



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΜΑΘΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ

2014-2015 : Π.Δ. 2/2014

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.ΠΙΕΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015.

Στη Κατερίνη σήμερα στις 24 Οκτωβρίου 2014 ημέρα Παρασκευή στο κατάστημα της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

- 1) Της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας, που εδρεύει στην Κατερίνη, οδός 28ης Οκτωβρίου 40, ΤΚ 601 00 ΑΦΜ 997612598, Ζ' ΔΟΥ Θεσσαλονίκης νομίμως εκπροσωπούμενη από την Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.Πιερίας, Κα Σοφία Μαυρίδου, που στο εξής θα καλείται εργοδότης, και
- 2) του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΠΙΕΡΙΑΣ Α.Ε. που εδρεύει στην ΚΑΤΕΡΙΝΗ με Α.Φ.Μ. 090028576 και Δ.Ο.Υ. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ και στο εξής θα καλείται ανάδοχος

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010 «Οργανισμός της ΠΚΜ»
3. Το άρθρο έβδομο και το άρθρο ένατο του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α'/26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.
4. Το άρθρο 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α') «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις.
5. Το άρθρο 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν.2446/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α/19-12-1996).

7. Το Ν.2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268/τ.Α/23-11-2001).
8. Το Ν.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α΄ 204) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».
9. Τις Διατάξεις του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α΄247/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
10. Το Ν.2286/1995 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις σχετικών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/τ.Α/1-2-1995)
11. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτ/ση & άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/τ.Α/30-5-1997)
12. Τις διατάξεις του Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ Α΄141/17.08.2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
13. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ Α΄ 194/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
14. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α΄/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
15. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α΄150/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
16. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α΄/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
17. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α΄173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων».
18. Το άρθρο 8 του Ν. 2741/1999 (ΦΕΚ 199 Α΄) «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν. 3659/08 (ΦΕΚ-77 Α΄/7-5-08) και το άρθρο 2 του Ν. 3060/2002 (ΦΕΚ 242/τ.Α΄/11-10-2002) «Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης».
19. Το Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α΄/14.2.2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
20. Το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α΄/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (ΦΕΚ 30/Α΄/14.2.2005)».
21. Την με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673/τ.Β΄/23.8.2007) Κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με θέμα: «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
22. Του ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α΄/95), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α΄/96) άρθρο 11 και το ν.2414/96 (ΦΕΚ 135/Α΄/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 82/96 (ΦΕΚ 66/Α΄/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου

δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3310/05 και του άρθρου 8 του ν. 3414/05».

23. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
24. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
25. Την αριθμ. Π1/ 2380/12 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.
26. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας– Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας, οικονομικού έτους 2014.
27. Την αρ. 74/5/28-3-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, περί έγκρισης της διενέργειας του διαγωνισμού ανάθεσης του έργου της μεταφοράς μαθητών σχολείων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από περιφερειακή ενότητα.
28. Το άρθρο έβδομο και άρθρο ένατο Ν.4089/2012 Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012–2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 206/τ.Α/26-10-2012).
29. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
30. Την αρ. 9814/17-5-2013 Απόφαση του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό (ΦΕΚ 1222/τ.Β/20-5-2013) «Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών και τοπικών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου» και την αρ. 11463/6-6-2013 αντίστοιχη (ΦΕΚ 1393/τ.Β/6-6-2013) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 9814/17-5-2013 Υπουργικής Απόφασης».
31. Τα με αρ. πρ. 739/6-3-14 και οικ.1192/9-4-14 έγγραφα της Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης προς τις Δ/νσεις Εκπαίδευσης Ν.Πιερίας
32. Τα σχετικά απαντητικά έγγραφα των υπηρεσιών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης, με αρ πρ. Φ.27/2107/20-3-14 και 3385/21-3-14, καθώς και τα αρ. πρ.689/14-3-14 και 241/7-5-14 έγγραφα του ΓΕΛ Κορινού και Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. Κατερίνης, με τα οποία διαβιβάστηκαν τα στοιχεία των σχολικών μονάδων.
33. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολ. έτους 2014-2015.

34. Το με αρ. πρ. οικ. 817/12-3-14 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης προς τους Δήμους Κατερίνης, Δίου-Ολύμπου και Πύδνας-Κολινδρού και τα με αρ. πρ. 17455/12-3-14, 6658/1-4-14, 4226/17-3-14 αντίστοιχα απαντητικά έγγραφα, από τα οποία προκύπτει ότι δεν διαθέτουν κατάλληλα ίδια μέσα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά των μαθητών κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 (κεφάλαιο Β) της ΚΥΑ 24001/11-6-2013
35. Το με αρ. πρ. οικ.959/21-3-14 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης προς την Δ/νση Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε.Πιερίας και το αντίστοιχο αρ. 115674(1206)/24-3-14 απαντητικό έγγραφο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν διαθέτει κατάλληλα ίδια μέσα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά μαθητών κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 (κεφάλαιο Β) της ΚΥΑ 24001/11-6-2013
36. Το αρ. πρ. 11546-4603/26-3-14 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε.Πιερίας, σχετικά με τη βεβαίωση ύπαρξης των γραμμών των υφιστάμενων τακτικών δρομολογίων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν.Πιερίας.
37. Το αρ. πρ. οικ.962/21-3-14 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης προς τους Δήμους Κατερίνης, Δίου – Ολύμπου και Πύδνας-Κολινδρού και το απαντητικό έγγραφο με αρ. πρ. 7587/2-4-14 του Δήμου Δίου - Ολύμπου, για τα υφιστάμενα τακτικά δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας στο δήμο, καθώς και τις στάσεις επιβίβασης – αποβίβασης
38. Τον πίνακα των υφιστάμενων δρομολογίων του Αστικού ΚΤΕΛ Κατερίνης, που διαβιβάστηκε στην Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης από το Α.Κ.Κ. Α.Ε.
39. Το αρ. πρωτ.οικ.960/21-3-14 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης προς το Υπεραστικό ΚΤΕΛ και το Αστικό ΚΤΕΛ Κατερίνης και τα αντίστοιχα απαντητικά έγγραφα με αρ. πρ. 68/3-4-14 και 57/24-3-14, για τον αριθμό μαθητών με ειδικά μαθητικά δελτία.
40. Το αρ. οικ. 1194/9-4-14 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης – Τμ. Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης προς την Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε.Πιερίας και το αρ. 11/3088/28-3-11 έγγραφο με τους πίνακες των κομίστρων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Πιερίας Α.Ε.
41. Το αρ. πρ. 1584-1/14-5-14 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης Π.Ε.Πιερίας για τη μέση λιανική τιμή του πετρελαίου κίνησης.
42. Το αρ.1839/13-6-14 έγγραφο του Τμήματος Δια Βίου Μάθησης, Παιδείας & Απασχόλησης της Δ/νσης Ανάπτυξης της Π.Ε.Πιερίας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η σχετική μελέτη ως πρωτογενές αίτημα (ΑΔΑΜ:14REQ002112235 2014-06-18), καθώς και σχετική αλληλογραφία.
43. Την αριθμ.οικ.985/20-03-2013 απόφαση περί Μεταβίβασης Άσκησης Αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες και Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 687/τ.Β/26-03-2013).
44. Την αρ. οικ.265928(1845)/11-7-13 απόφαση της Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.Πιερίας συγκρότησης ομάδας εργασίας
45. Την αριθμ. 24/13-01-2014 (Α.Δ.Α.: ΒΙΨ97ΛΛ-4Ξ0) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ συγκρότησης της τριμελούς επιτροπής πρόχειρων διαγωνισμών.

46. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Πιερίας, κατά τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016.
47. Την αριθμ. 1013/2014 (πρακτικό 24ο/24-6-14) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί έγκρισης διενέργειας ανοικτού διεθνή διαγωνισμού της παρούσης.
48. Τις αριθμ. 263242(3364)/4-7-14 (Αρ.ΥΔΕ 340 – ΑΔΑ:7ΨΑΜ7ΛΛ-ΦΛ3) και 263257(3365)/4-7-14 (αρ.ΥΔΕ 341 – ΑΔΑ: ΟΤΜΦ7ΛΛ-95Κ) αποφάσεις ανάληψης του Τμήματος Λογιστικής Διαχείρισης της Δ/σης Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Πιερίας με ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος 14REQ002160766 2014-07-11
49. Την από 15/7/2014 δημοσίευση της περίληψης της αρ. 258909(3326) διακήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
50. Τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α')
51. Την αρ. 41 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με αρ.πρ. 29261/23-7-14
52. Την αριθμ. 1310/2014 (πρακτικό 32ο/8-8-14) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί έγκρισης διενέργειας πρόχειρου διαγωνισμού της παρούσης.
53. Την αρ. 321689(4052)/19-8-14 διακήρυξη του πρόχειρου διαγωνισμού
54. Την αρ. 1548/2014 (πρακτικό 36°/30-9-14) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί κατακύρωσης του πρόχειρου διαγωνισμού
55. Την αρ. 11/2014 πράξη του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου Ν.Πιερίας
56. Το με αρ. πρωτ. 419985(5123)/23-10-14 έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση ή ανάθεση στον ανάδοχο και προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης,

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α'/θμιας & Β'/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στα Τμήματα 2, 3, 65, 66, 67, 68, 69 και 70 του παραρτήματος Α της με αρ. πρωτ. 321689(4052)/19-8-14 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της ανωτέρω διακήρυξης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Α/Α ΤΜΗΜΑ ΤΟΣ	ΕΚΠ/ΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Αρ.Κυκλοφορίας
2	Α/ΘΜΙΑ	1104	ΕΞΟΧΗ-ΕΛΑΦΟΣ-ΕΞΟΧΗ-ΤΟΞΟ-ΚΑΤΑΛΩΝΙΑ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	Δ.ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ -ΝΗΠ. ΕΞΟΧΗΣ -Δ.ΣΧ. ΕΛΑΦΟΥ - Δ.ΣΧ. ΚΑΤΑΛΩΝΙΩΝ - ΝΗΠ. ΚΑΤΑΛΩΝΙΩΝ (Επιστροφή)	11	1	28,14	3.067,26	ΚΝΡ4104

Α/Α ΤΜΗΜΑ ΤΟΣ	ΕΚΠ/ΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Αρ.Κυκλοφορίας
2	Α/ΘΜΙΑ	1156	ΕΞΟΧΗ-ΕΛΑΦΟΣ-ΕΞΟΧΗ-ΤΟΞΟ-ΚΑΤΑΛΩΝΙΑ	Δ.ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ -ΝΗΠ. ΕΞΟΧΗΣ -Δ.ΣΧ. ΕΛΑΦΟΥ - Δ.ΣΧ. ΚΑΤΑΛΩΝΙΩΝ - ΝΗΠ. ΚΑΤΑΛΩΝΙΩΝ	30	2	92,04	10.032,36	ΚΝΚ4509
2	Α/ΘΜΙΑ	1157	ΚΑΡΥΕΣ - ΜΕΣΑΙΑ ΜΗΛΙΑ-ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ	Δ.ΣΧ. ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ - ΝΗΠ. ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ	12	2	57,36	6.252,24	ΚΝΚ3005
2	Β/ΘΜΙΑ	2134	ΕΛΑΤΟΧΩΡΙ-ΡΗΤΙΝΗ-ΒΡΥΑ-ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ	ΓΕΛ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ	17	2	64,12	6.989,08	ΚΝΡ8806
2	Β/ΘΜΙΑ	2135	ΚΑΡΥΕΣ-ΜΕΣΑΙΑ ΜΗΛΙΑ-ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	39	1	47,82	5.212,38	ΚΝΗ9007
2	Β/ΘΜΙΑ	2140	ΡΑΧΗ-ΛΟΦΟΣ-ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ-ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ / ΓΕΛ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ	51	2	97,64	10.642,76	ΚΝΡ8815
2	Β/ΘΜΙΑ	2197	ΛΟΦΟΣ-ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ-ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ / ΓΕΛ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ	51	2	97,64	10.642,76	ΚΝΗ8516
2	Β/ΘΜΙΑ	2198	ΛΟΦΟΣ-ΜΟΣΧΟΧΩΡΙ-ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ / ΓΕΛ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ	52	2	97,64	10.642,76	ΚΝΡ4221
2	Α/ΘΜΙΑ	1105	ΜΕΛΙΑΔΙ - ΛΑΓΟΡΑΧΗ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ	16ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	11	2	68,93	7.513,37	ΚΝΡ3888
2	Β/ΘΜΙΑ	2114	ΚΑΤΑΛΩΝΙΑ-ΤΟΞΟ-ΕΛΑΦΟΣ-ΕΞΟΧΗ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1ο-2ο-5ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / 1ο-2ο ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ/ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ /ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	46	2	251,92	27.459,28	ΚΝΚ3010
2	Β/ΘΜΙΑ	2139	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΦΩΤΕΙΝΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ-Ν.ΚΕΡΑΜΙΔΙ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ - ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΤΩ ΜΗΛΙΑΣ,1ο-2ο-3ο-4ο-5ο-6ο-7ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / 1ο-2ο-3ο-4ο-5ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / 1ο-2ο ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ/ ΕΠΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	35	2	234,84	25.597,56	ΚΝΡ4011
2	Β/ΘΜΙΑ	2199	ΕΞΟΧΗ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	15	2	46,70	5.090,30	ΚΝΡ4012
2	Β/ΘΜΙΑ	2233	ΛΙΤΟΧΩΡΟ -ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	6	1	33,41	3.641,69	ΚΝΗ7913
2	Β/ΘΜΙΑ	2333	ΑΙΓΙΝΙΟ-ΚΙΤΡΟΣ-ΚΟΡΙΝΟΣ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	8	1	78,93	8.603,37	ΚΝΡ3914
2	Α/ΘΜΙΑ	1147	ΚΟΥΚΟΣ - ΣΕΒΑΣΤΗ - ΚΤΕΟ ΚΟΡΙΝΟΥ - ΚΟΡΙΝΟΣ	Δ. ΣΧ. ΚΟΡΙΝΟΥ	15	2	60,86	6.633,74	ΚΝΗ9817

Α/Α ΤΜΗΜΑ ΤΟΣ	ΕΚΠ/ΣΗ	ΚΩΔΙΚ ΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙ ΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ Σ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Αρ.Κυκλοφορί ας
2	Α/ΘΜΙΑ	1148	N. ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΑ	Δ. ΣΧ. ΚΟΡΙΝΟΥ	17	2	42,79	4.664,11	ΚΝΚ3318
2	Β/ΘΜΙΑ	2136	ΝΕΑ ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΑ-ΚΑΤΩ ΑΓΙΑΝΝΗΣ-ΧΡΑΝΗ - ΚΟΡΙΝΟΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ ΚΟΡΙΝΟΥ	25	2	65,72	7.163,48	ΚΝΚ5119
2	Β/ΘΜΙΑ	2306	ΠΑΛΑΙΟΣΤΑΝΗ -ΚΟΥΚΟΣ- ΣΕΒΑΣΤΗ-ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΟΡΙΝΟΥ - ΚΟΡΙΝΟΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ ΚΟΡΙΝΟΥ	17	2	80,24	8.746,16	ΚΝΚ1420
2	Β/ΘΜΙΑ	2334	ΑΛΥΚΕΣ - ΣΦΕΝΔΑΜΗ - ΑΛΩΝΙΑ - ΚΙΤΡΟΣ - ΚΟΡΙΝΟΣ	ΛΥΚΕΙΟ ΚΟΡΙΝΟΥ	24	2	193,86	21.130,74	ΚΝΜ2422
2	Β/ΘΜΙΑ	2303	ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ- Μ.ΓΕΦΥΡΑ- ΑΙΓΙΝΙΟ- ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ- ΜΕΘΩΝΗ-Π. ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ- ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ-- ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΠΑΛ ΑΙΓΙΝΙΟΥ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ - 1ο ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	30	2	281,66	30.700,94	ΚΝΗ8223
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2							2.022,26	220.426,34	
3	Β/ΘΜΙΑ	2211	N. ΠΟΡΟΙ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ- ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΓΕΛ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	50	2	104,62	11.403,58	ΚΝΗ7441
3	Β/ΘΜΙΑ	2239	N.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝΑΣ - ΣΚΟΤΙΝΑ- ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΚΟΤΙΝΑΣ-ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ - ΓΕΛ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ	29	2	67,80	7.390,20	ΚΝΗ9002
3	Α/ΘΜΙΑ	1315	ΛΙΒΑΔΙ- ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ- Μ.ΓΕΦΥΡΑ- ΑΙΓΙΝΙΟ	3ο Δ.ΣΧ. ΑΙΓΙΝΙΟΥ - 3ο ΝΗΠ. ΑΙΓΙΝΙΟΥ	34	2	112,95	12.311,55	ΚΝΗ9526
3	Α/ΘΜΙΑ	1316	ΜΕΘΩΝΗ-ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΘΩΝΗΣ- Ν.ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-ΟΛΥΜΠΙΑ ELECTRONICS-ΚΑΤΑΧΑΣ- ΑΙΓΙΝΙΟ	3ο Δ.ΣΧ. ΑΙΓΙΝΙΟΥ - 3ο ΝΗΠ. ΑΙΓΙΝΙΟΥ	42	2	83,77	9.130,93	ΚΝΡ4027
3	Β/ΘΜΙΑ	2330	ΚΙΤΡΟΣ-ΑΛΩΝΙΑ- ΣΦΕΝΔΑΜΗ- Π.ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ- ΚΑΤΑΧΑΣ-ΑΙΓΙΝΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΓΕΛ-ΕΠΑΛ ΑΙΓΙΝΙΟΥ	43	2	169,50	18.475,50	ΚΝΚ2528
3	Β/ΘΜΙΑ	2341	ΠΑΛΑΙΟΣΤΑΝΗ - ΑΛΩΝΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΛΩΝΙΩΝ (Μono Επιστροφή)	10	1	17,30	1.885,70	ΚΝΗ7629
3	Β/ΘΜΙΑ	2342	ΚΙΤΡΟΣ-ΑΛΩΝΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΛΩΝΙΩΝ (Μono Επιστροφή)	23	1	25,01	2.726,09	ΚΝΡ4330
3	Β/ΘΜΙΑ	2344	ΣΦΕΝΔΑΜΗ - ΑΛΩΝΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΛΩΝΙΩΝ (Μono Επιστροφή)	20	1	25,01	2.726,09	ΚΝΚ2031
3	Α/ΘΜΙΑ	1323	ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΒΑΚΛΙ- ΚΙΤΡΟΣ-ΑΛΩΝΙΑ-ΚΙΤΡΟΣ	ΔΗΜ.ΣΧ. ΚΙΤΡΟΥΣ- ΑΛΩΝΙΩΝ / ΝΗΠ.ΚΙΤΡΟΥΣ	54	2	87,90	9.581,10	ΚΝΡ3855
3	Α/ΘΜΙΑ	1344	ΑΛΩΝΙΑ-ΚΙΤΡΟΣ	ΔΗΜ.ΣΧ. ΚΙΤΡΟΥΣ- ΑΛΩΝΙΩΝ / ΝΗΠ.ΚΙΤΡΟΥΣ	6	1	17,30	1.885,70	ΚΝΡ4332
3	Α/ΘΜΙΑ	1345	ΚΙΤΡΟΣ-ΑΛΩΝΙΑ	ΔΗΜ.ΣΧ. ΚΙΤΡΟΥΣ- ΑΛΩΝΙΩΝ / ΝΗΠ.ΚΙΤΡΟΥΣ	26	1	25,01	2.726,09	ΚΝΡ8833

Α/Α ΤΜΗΜΑ ΤΟΣ	ΕΚΠ/ΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Αρ.Κυκλοφορίας
3	Α/ΘΜΙΑ	1313	ΡΥΑΚΙΑ-ΚΑΣΤΑΝΙΑ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	2ο Δ.ΣΧ. ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ-2ο ΝΗΠ. ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ (επιστροφή)	9	1	30,12	3.283,08	KNP4134
3	Α/ΘΜΙΑ	3311	ΡΥΑΚΙΑ-ΚΑΣΤΑΝΙΑ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ-ΓΕΛ ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ-2ο Δ.ΣΧ. ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ -2ο ΝΗΠ. ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ	51	2	98,27	10.711,43	KNH8035
3	Α/ΘΜΙΑ	1322	Π.ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ (ΜΕΤΑΒΑΣΗ)	Δ.ΣΧ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ (ΜΕΤΑΒΑΣΗ)	12	1	17,30	1.885,70	KNP2549
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3							881,86	96.122,74	
65	Β/ΘΜΙΑ	2106	ΚΟΡΙΝΟΣ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΕΡΑΜΙΔΙ	1ο-2ο ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	29	2	106,73	11.633,57	KNK1936
66	Β/ΘΜΙΑ	2112	ΕΛΑΤΟΧΩΡΙ-ΡΗΤΙΝΗ-ΒΡΥΛΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ-Ν.ΚΕΡΑΜΙΔΙ	1ο-2ο ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ/ ΕΠΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ 2ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	26	2	198,80	21.669,20	KNP4041
67	Β/ΘΜΙΑ	2204	ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ-ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ-ΝΕΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝΑΣ-ΣΚΟΤΙΝΑ-ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΚΕΡΑΜΙΔΙ	1ο-2ο ΕΠΑΛ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ/ ΕΠΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ / ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ 5ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	43	2	209,83	22.871,47	KNH9543
68	Β/ΘΜΙΑ	2234	ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑ-ΛΙΤΟΧΩΡΟ-ΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	12	1	53,50	5.831,50	KNP4045
69	Β/ΘΜΙΑ	2335	ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ -ΜΕΘΩΝΗ -ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ -ΣΕΒΑΣΤΗ-ΚΟΡΙΝΟΣ- ΚΑΤΕΡΙΝΗ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	17	1	75,68	8.249,12	KNK1557
70	Β/ΘΜΙΑ	2331	ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΣ-ΜΕΘΩΝΗ-ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΗ-ΑΙΓΙΝΙΟ	ΕΠΑΛ ΑΙΓΙΝΙΟΥ	40	2	75,61	8.241,49	KNK1559

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της, αρ. πρωτ. 321689(4052)/19-8-14 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο ποσό των **395.045,43** ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α. ή **446.401,35** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους **89.280,29** ευρώ (20%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της

εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων),
όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση υπογράφεται μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας και του αναδόχου βάσει της κατακυρωτικής απόφασης και των λοιπών στοιχείων της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς του και της διακήρυξης.

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της και λήγει με την ολοκλήρωση του αρχικού διεθνή διαγωνισμού, αριθμ.258909(3326) διακήρυξη της Π.Ε.Πιερίας και όχι πέραν της 28-2-2015 σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4274/14 (ΦΕΚ 147 Α). Με την ολοκλήρωση του αρχικού διεθνή διαγωνισμού, αριθμ.258909(3326) διακήρυξη της Π.Ε.Πιερίας, οι συμβάσεις του παρόντος διαγωνισμού λύονται αυτοδικαίως και αζημίως

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού της Π. Ε. Πιερίας, τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Υπέρ ΜΤΠΥ 3%.

- Χαρτόσημο 2% επί του ΜΤΠΥ.

- Ο.Γ.Α χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου του ΜΤΠΥ.

- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.

-Κράτηση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.Δ..Σ. 0,1% συν 3% χαρτόσημο επί αυτής και 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου)

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια »), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/νση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη διάρκεια της σύμβασης, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.
Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ'όλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 321689(4052)/19-8-14 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως, καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 321689(4052)/19-8-14 διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

8.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

8.3. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται και η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

8.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

8.5. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα.

8.6. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.7. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 321689(4052)/19-8-14 διακήρυξης.

8.8. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

ΣΟΦΙΑ ΜΑΥΡΙΔΟΥ