



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Μ. Ασίας 2
Ταχ. Κώδ. : 811 00 Μυτιλήνη

14SYMV002123204 2014-06-24

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΡΙΘ. 390 / 2014
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
«ΛΕΒΙΘΑ-ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή»**

Σήμερα την 24η του μήνα Ιουνίου του έτους 2014 ημέρα Τρίτη, στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου, οι υπογεγραμμένοι: **(1)** Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο και **(2)** Καμπόσος Σταύρος του Δημητρίου (Α.Δ.Τ.: Φ 233535), πλοιοκτήτης του Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36, πλοίου κατηγορίας 3, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ.ΔΜ/Φ.231.01/2083/31-03-2014 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου με την οποία κατακυρώθηκε στη δεύτερη από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ.3327.1/64/13/25-09-2013 προκήρυξη την 19η Νοεμβρίου 2013 για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΛΕΒΙΘΑ-ΠΑΤΜΟΣ» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, υπό την ως άνω ιδιότητά του, έχοντας υπόψη το υπ' αριθμ. πρωτ.25699/21-5-2014 έγγραφο του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου και την συνημμένη σ' αυτό αριθμ. 104/2014 Πράξη του, τις αριθ.πρωτ.2/1263/ΔΠΓΚ/14-2-2014 και 2/12225/ΔΠΓΚ/14-2-2014 αποφάσεις αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και την αριθ.πρωτ. ΔΔΟ/Φ157.00/4001/18-6-14 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης πίστωσης που καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Εγκρίσεως και εντολών πληρωμών της Υ.Δ.Ε. με Α/Α 55860 αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων πλοιοκτήτη, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο» την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΕΒΙΘΑ-ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα έναντι μισθώματος εξακοσίων (600,00) ΕΥΡΩ ανά πλήρες δρομολόγιο συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων, με το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36, πλοίο κατηγορίας 3, για το χρονικό διάστημα από 01-07-2014 μέχρι 31-10-2014 με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από τις διατάξεις:

α) του ν.2932/2001 (Α'145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ.3327.1/64/13/25-09-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης

Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-2014» και των συνημμένων σ' αυτήν Παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της ως άνω Προκήρυξης και της παρούσας σύμβασης,

γ) τους όρους της υπ' αριθμ.ΔΜ/Φ.231.01/2083/31-03-2014 απόφασης Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου/ΓΓΑΝΠ/ΔΜ/Τμήμα Άγονων Γραμμών «Κατακύρωση αποτελεσμάτων ανοικτού, δημόσιου, διεθνή, μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-2014».

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας σύμβασης θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

I. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων διαθέτει/ουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία

β) στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

γ) να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων,

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου/Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και έως 1η Απριλίου έκαστης δρομολογιακής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.,

η) να υποβάλλει το πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα, έντυπα ή ηλεκτρονικά, την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα VII της προκήρυξης,

θ) στην δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της νήσου Λέβιθας και των προστατευόμενων μελών τους, όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI της αριθμ. 3327.1/64/13/25-9-2013 Προκήρυξης, από/προς τη νήσο Πάτμο.

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των μόνιμων κατοίκων της νήσου Λέβιθας που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό

οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του. (εφόσον απαιτείται),

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση της ως άνω δρομολογιακής γραμμής θα εκτελούνται από το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36 κατηγορίας 3, όπως αυτά εγκριθούν από το Υπ. Ναυτιλίας / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αρ.πρωτ. 3327.1/64/13/25-9-2013 προκήρυξη του διαγωνισμού. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

4. Το πλοίο υποχρεούται να εκτελεί έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου του Δημοσίου.

III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1. Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την αριθ. 458/700473-7 εγγυητική επιστολή της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ποσού χιλίων οκτακοσίων εβδομήντα δύο ευρώ (1.872,00 €), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7, της 3327.1/64/13/25-9-2013 Προκήρυξης.

2. Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα μήνα μετά τη λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεων.

3. Η ως άνω εγγυητική θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν.2932/2001, της αριθ. 3327.1/64/13/25-9-2013 Προκήρυξης, καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Για την καταβολή των μισθωμάτων ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση προς την Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο έκαστων σελίδων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέστηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση περί καταβολής ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, συνοδευόμενη από φωτοτυπία αντιγράφου απόδοσης αυτού, ή σε περίπτωση οφειλής του, βεβαίωση ληξιπρόθεσμης οφειλής από την αρμόδια ΔΟΥ με αποδεικτικό είσπραξης της πρώτης δόσης του σχετικού διακανονισμού πληρωμής του.

ε) αντίγραφο του διπλότυπου είσπραξης της αρμόδιας ΔΟΥ, απόδοσης του ποσοστού 3% επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων.

στ) θεωρημένο αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

ζ) αναλυτική κατάσταση εισιτηρίων ανά κατηγορία ναύλου (επιβάτες - οχήματα).

η) πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων στα επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελέστηκαν, θεωρημένο από τον οικονομικό αξιωματικό του πλοίου ή τον πλοίαρχο.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διοικητικού Οικονομικού του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου / Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. και την προσυπογραφή από το προβλεπόμενο κλιμάκιο ανάλογα του ύψους της προκαλούμενης δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στην αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π./ Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου για τις περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφόσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής, που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1. Το Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36 κατηγορίας 3, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, θα αντικαθίσταται από το Α/Κ «ΝΗΣΟΣ ΛΕΒΙΘΑ» Ν.Π. 107 (σύμφωνα με σχετική υπεύθυνη δήλωση), με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

2. Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36 και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36 δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφόσον

υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από την εταιρεία επιστρέφεται σε αυτήν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Α/Κ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΕΒΙΘΟΥ» Ν.Πάτμου 36 τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στον πλοιοκτήτη που εκτελεί τα δρομολόγια.

VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υπουργό ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2932/01 (Α' 145) όπως ισχύει.

VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31/10/2014 και δύναται να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι τέσσερις (04) μήνες σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

IX. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρησης σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

X. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Μυτιλήνης.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου / ΓΓΑΙΝΠ και το τέταρτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΜΠΟΣΟΣ
Α.Φ.Μ. 074921196
Δ.Ο.Υ. ΛΕΡΟΥ**