

ΣΥΜΒΑΣΗ υπ' αριθμ. 91/2014

ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ 5^{ης} Υ.ΠΕ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΚΑΙ

ΤΗΣ MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ

Συμβατικού Τιμήματος 719.919,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α

Για την προμήθεια Δώδεκα (12) Ασθενοφόρων Οχημάτων Τύπου Van ,

με κίνηση 4Χ2 (τεμάχια 9) & κίνηση 4Χ4 (τεμάχια 3) .

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΙ

ΑΡΘΡΟ2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 3 ΤΜΗΜΑΤΑ, ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 5 ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ –

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 7 ΑΜΟΙΒΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 9 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 11 ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΝΑΣΤΟΛΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 14 ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 91/2014

Στην Λάρισα σήμερα την 20 Μαΐου του έτους 2014, οι πιο κάτω συμβαλλόμενοι:

Αφενός

Η 5^η Υγειονομική Περιφέρεια Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας που εδρεύει στην Λάρισα, και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Διοικητή Λάζαρο Μακρή και το οποίο στο εξής θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «η Αναθέτουσα Αρχή»

και αφετέρου

Η εταιρεία με την επωνυμία Mercedes-Benz Ελλάς ΑΕΕ που εδρεύει στην Νέα Κηφισιά Αττικής, έχει αριθμό φορολογικού μητρώου 094104612, υπάγεται στη ΔΥΟ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Ιωάννη Καλλίγερ, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, και τον κ. Joachim Wolf, Οικονομικό Διευθυντή της εταιρείας, σύμφωνα με το πρακτικό Νο 14 της 1^{ης} Απριλίου 2014 του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας Mercedes-Benz Ελλάς ΑΕΕ και η οποία στο εξής θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «ο Ανάδοχος»,

Λαμβάνοντας υπόψη :

- 1) Την υπ. αριθ. 175/2013 επαναληπτική διακήρυξη της Αναθέτουσας Αρχής για το έργο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» ΤΥΠΟΥ VAN, ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ 4 Χ 2 (τεμ. 9), 4 Χ 4 (τεμ. 3) ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΗΣ 5^{ης} ΥΠΕ».
- 2) Την από 15-10-2013 και με αριθ. Πρωτ.14806/15-10-2013 προσφορά του αναδόχου, που υποβλήθηκε στο πλαίσιο του διαγωνισμού της προαναφερόμενης διακήρυξης.
- 3) Την υπ. αριθ. 185/07-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ469Η2Γ-ΑΘΡ) απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού της προαναφερόμενης διακήρυξης, στον Ανάδοχο
- 4) Το με αρ. πρωτ. 2231/06-05-2014 έγγραφο της ενδιαμέσης διαχειριστικής αρχής Περιφέρειας Θεσσαλίας με την οποία διατυπώνεται σύμφωνη γνώμη για το σχέδιο σύμβασης και τη διαδικασία ανάθεσης για το Υποέργο (1) « Ενίσχυση των Κ.Υ. της Θεσσαλίας με ασθενοφόρα» – Α΄ Φάση της πράξης με κωδικό ΟΠΣ 434320 συνολικού προϋπολογισμού 719.919,00 ευρώ

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Αντίκλητος Το πρόσωπο που ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ με έγγραφη δήλωσή του, στην οποία περιλαμβάνονται τα πλήρη στοιχεία του προσώπου (ονοματεπώνυμο, ταχυδρομική διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax, κλπ.) ορίζει ως υπεύθυνο για τις ενδεχόμενες ανάγκες επικοινωνίας της Αναθέτουσας Αρχής με αυτόν και αυτός με υπεύθυνη δήλωσή του αποδέχθηκε το διορισμό αυτό.

Διοικητική εντολή: οιαδήποτε οδηγία ή εντολή δίδεται γραπτώς από την Αναθέτουσα Αρχή ή την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου στον Ανάδοχο σχετικά με την υλοποίηση του Έργου.

Έγγραφο: κάθε χειρόγραφο, δακτυλογραφημένη ή έντυπη ειδοποίηση, εντολή ή οδηγία ή πιστοποιητικό που εκδίδεται βάσει της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των τηλετυπιών, των τηλεγραφημάτων, των τηλεμοιοτυπιών και των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

Προμήθεια: Δώδεκα (12) Ασθενοφόρων Οχημάτων Τύπου Van ,με κίνηση 4Χ2 (τεμάχια 9) & κίνηση 4Χ4 (τεμάχια 3) όπως εξειδικεύεται στη Σύμβαση.

Ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης: Η ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Ημέρα: η ημερολογιακή ημέρα.

Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής : Το αρμόδιο συλλογικό όργανο που ορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή, με βασικές αρμοδιότητες την επίβλεψη για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης και την παραλαβή των ειδών (τμηματική – οριστική).

Παραδοτέα: Όλα τα προϊόντα που ο Ανάδοχος θα παραδώσει ή οφείλει να παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τη Σύμβαση.

Προθεσμίες: τα αναφερόμενα στη Σύμβαση χρονικά διαστήματα σε Ημέρες, που αρχίζουν να υπολογίζονται από την επομένη της πράξης, ενέργειας ή γεγονότος που ορίζεται στη Σύμβαση ως αφετηρία. Όταν η

τελευταία ημέρα του χρονικού διαστήματος συμπίπτει με μη εργάσιμη ημέρα, η προθεσμία λήγει στο τέλος της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά την τελευταία ημέρα του χρονικού διαστήματος.

Προσφορά: η με αριθμ. πρωτ. 14806/15-10-2013 προσφορά του Αναδόχου προς την Αναθέτουσα Αρχή.

Σύμβαση: η παρούσα συμφωνία που συνάπτουν και υπογράφουν τα συμβαλλόμενα μέρη για την εκτέλεση της προμήθειας, όπως είναι δυνατό να τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί.

Συμβατικά τεύχη : Τα τεύχη της Σύμβασης μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου, καθώς και όλα τα τεύχη που τη συνοδεύουν και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν κατά σειρά ισχύος : α) τη Σύμβαση, β) τη Διακήρυξη, γ) την Προσφορά του Αναδόχου.

Συμβατικό τίμημα: το συνολικό συμβατικό αντάλλαγμα για την υλοποίηση της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Με την παρούσα, η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, έναντι της αμοιβής που αναφέρεται πιο κάτω στην παρούσα, την υλοποίηση της προμήθειας Δώδεκα (12) Ασθενοφόρων Οχημάτων Τύπου Van ,με κίνηση 4X2 (τεμάχια 9) & κίνηση 4X4(τεμάχια 3). Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την προσφορά του Αναδόχου, σε συνδυασμό με τους όρους της αριθμ. 175/2013 διακήρυξης και την υπ'αριθμ. 185/07-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ469Η2Γ-ΑΘΡ) απόφαση κατακύρωσης της Αναθέτουσας Αρχής. Συγκεκριμένα η προμήθεια περιλαμβάνει τα Δώδεκα (12) Ασθενοφόρα Οχήματα Τύπου Van, με κίνηση 4X2 (τεμάχια 9) & κίνηση 4X4(τεμάχια 3), **με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:**

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α. ΟΧΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα Ασθενοφόρα αυτοκίνητα Mercedes-Benz SPRINTER 906 313 CDI KA 4x2 και Mercedes-Benz SPRINTER 906 313 CDI KA 4x4 θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, τυποποιημένα προϊόντα (τόσο ως οχήματα όσο και ως ο εξοπλισμός αυτών) ειδικευμένων & αναγνωρισμένων οίκων σε παρόμοιες κατασκευές ήτοι η εταιρεία DAIMLER AG ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ (όσο αφορά το βασικό αδιασκέυαστο όχημα) της οποίας αμγώς θυγατρική αποτελεί η εταιρεία μας και η Ζ.ΜΑΝΤΟΣ ΑΕΒΕ (όσο αφορά τα τελικά προϊόντα ασθενοφόρα οχήματα) με Διοικητική έδρα και εργοστάσιο παραγωγής την Ελλάδα στην δ/ση Βερικοκιάς 3, Αχαρνάι, 13672 .

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται από κοινού στις δύο εκδόσεις του Mercedes-Benz SPRINTER 906 313 CDI KA δηλαδή την έκδοση με κίνηση 4x2 και την έκδοση με κίνηση 4x4.

Τα τεχνικά στοιχεία που παρατίθενται παρακάτω αφορούν και τις δύο εκδόσεις και ως επί το πλείστον είναι κοινά. Στις περιπτώσεις που τα τεχνικά στοιχεία διαφοροποιούνται η εταιρεία μας εμφανώς το δηλώνει στο παρόν καταθέτοντας τα ξεχωριστά δεδομένα ανά έκδοση (4x2 ή 4x4). Το ίδιο ισχύει και για όποιο άλλο στοιχείο συνυποβάλλεται στο Φάκελο της Προσφοράς μας και αφορά δεσμεύσεις , βεβαιώσεις, δηλώσεις , πλάνα εκπαίδευσης κλπ

Τα ασθενοφόρα οχήματα έχουν την δυνατότητα μεταφοράς, ενός κυρίως ασθενούς στο κυρίως φορείου που φέρει το όχημα αλλά & δυνητικά (σε έκτακτες περιπτώσεις) δύο ασθενών με την ανάπτυξη του εφεδρικού φορείου.

Δίδεται ένα κάθισμα – θέση για γιατρό ή νοσηλεύτη και επί μεταφοράς ενός μόνον (βαρέως) ασθενούς, την δυνατότητα ανάπτυξης δεύτερης θέσης νοσηλεύτη.

Το εσωτερικό ύψος του οχήματος μετά την διασκευή είναι 185cm. Κατάλληλο για την παροχή ιατρικής & Νοσ/κής βοήθειας, όταν επιβάλλεται.

Έχει την κατάλληλη εσωτερική διαρρύθμιση και σχεδιασμό του θαλάμου ασθενών ο οποίος επιτρέπει την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του εσωτερικού χώρου από εργονομικής και λειτουργικής απόψεως στοιχείο που αφετέρου είναι εμφανές στο προσκομιζόμενο σχέδιο αλλά επιβεβαιώνεται και από το μήκος του θαλάμου ασθενούς που είναι το μεγαλύτερο στην κατηγορία του.

Έχει τις μικρότερες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις που πληρούν και τις απαιτήσεις της παραγράφου Α.3.α της παρούσας διακήρυξης ώστε ως όχημα να καθίσταται ευέλικτο στην κίνηση εντός των πόλεων & να του επιτρέπεται η διέλευση – στροφή από δρόμους στενού ή ημιαποφραγμένους από παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

Πληρούν απολύτως τις απαιτήσεις της Ελληνικής Νομοθεσίας & της Νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα ασθενοφόρα οχήματα είναι συμμορφωμένα με οδηγίες του ευρωπαϊκού προτύπου 1789:2010 και της CEN EN 1865-1

2. ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΟΨΗ :

2.α. Τα πλαίσια – αμαξώματα Mercedes-Benz SPRINTER 906 313 CDI KA 4x2 και Mercedes-Benz SPRINTER 906 313 CDI KA 4x4 αναφέρονται σε οχήματα τύπου Van με κίνηση 4X2 και 4X4 παραγωγής σειράς σε ότι αφορά το αμάξωμα,

Το αμάξωμα δεν έχει τροποποιήσεις που αφορούν την βασική του κατασκευή & ιδιαίτερα επικατασκευές ή τροποποιήσεις του ύψους και των διαστάσεων της καμπίνας του οδηγού ή του θαλάμου των ασθενών.

Η ανάρτηση των οχημάτων ανταποκρίνεται εκ κατασκευής στις απαιτήσεις ασθενοφόρου οχήματος και τούτο βεβαιώνεται με Υπεύθυνες Δηλώσεις τόσο του κατασκευαστικού Οίκου Ζ.ΜΑΝΤΟΣ ΑΕΒΕ που παράγει το τελικό προϊόν όσο και από την εταιρεία μας. Πρόσθετα στοιχεία που αφορούν τις ιδιότητες και βασικό εξοπλισμό της καμπίνας – θαλάμου ασθενών (η θερμομόνωση, ηχομόνωση, πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο, ο κλιματισμός, κλπ) αναφέρονται σε τυποποιημένες & τεχνολογικά τεκμηριωμένες λύσεις, οι οποίες και μόνον θα ληφθούν υπ' όψιν από την επιτροπή αξιολόγησης σας . Η καταλληλότητα του οχήματος ως ασθενοφόρου, βεβαιώνεται από την εταιρεία μας (ως προσφέρουσα) με Υπεύθυνη Δήλωση .

2.β. Ο εξοπλισμός (φορεία, πολυθρόνα ασθενούς, στρώμα κενού, συσκευές διάφορες, όπως περιγράφονται παρακάτω) που προσφέρονται αναφέρονται σε τυποποιημένες λύσεις, για τις οποίες δίδονται χωριστά για κάθε ένα είδος εξ αυτών τα τεχνικά χαρακτηριστικά των και οι απαιτήσεις που πληρούν. Για όλα τα αναφερόμενα στην παράγραφο (2) υπό τα στοιχεία (α) και (β), δίνονται πλήρη στοιχεία σε κατασκευαστικές λεπτομέρειες και σχέδια, ως και το γενικό και επακριβές σχέδιο διάταξής τους σε εκτύπωση μεγάλης φόρμας, ώστε η επιτροπή αξιολόγησης να μπορέσει ευχερώς να εκτιμήσει αντικειμενικά τόσο την ποιότητα κατασκευής, όσο και την λειτουργικότητα τους σαν σύνολο.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Τεχνική περιγραφή

1.1 Ο πετρελαιοκινητήρας OM 651 DE 22 LA (Diesel) είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος με υπερπληρωτή (Turbocharger, με ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, ήτοι φέρει τέταρτης γενιάς σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου, τύπου κοινού αυλού (Common rail) αντλία πετρελαίου τύπου ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του. Υδρόψυκτος, πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, της τάξεως των 2.143cc κυβικών εκατοστών, , αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που πληροί τις απαιτήσεις Ε.Ε. και Ελληνικής Νομοθεσίας. Ο κινητήρας αποδίδει ισχύ 129HP.

1.2 Το προσφερόμενο όχημα είναι εφοδιασμένο με τον εργοστασιακό κινητήρα OM 651 DE 22 LA, τετράχρονο ,υδρόψυκτο υπερτροφοδοτούμενο, Κυλινδρισμού 2.143 cm³
Ισχύος 129hp > 3800 στρ/λεπτο
Ροπής 305 Nm /1200- 2400 rpm

Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων φέρει τέταρτης γενιάς σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου, τύπου common rail υπερυψηλής πίεσεως λειτουργίας 1800 bar στο θάλαμο υψηλής πίεσης.

Η μέγιστη πίεση ανάφλεξης στους κυλίνδρους είναι 200 bar. Ο υπερσυμπιεστής διαθέτει δύο στάδια φόρτισης, αποτελούμενο από ένα υψηλής πίεσης και ένα χαμηλής πίεσης υπερσυμπιεστή καυσαερίων. Με αυτή τη διάταξη επιτυγχάνεται επιπλέον η υψηλή ροπή του κινητήρα να εφαρμόζεται στο κυρίως φάσμα στροφών του (1200-2400 rpm), χωρίς να εμφανίζεται το φαινόμενο "Turbo-lag".

Ο κινητήρας έχει βολάν διπλής μάζας για να αποφορτίζει το σύστημα μετάδοσης από τις δονήσεις του στροφαλοφόρου άξονα . Ο κινητήρας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου Euro 5,οσον αφορά τα καυσαέρια.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Φέρει κιβώτιο ταχυτήτων με έξι ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπίσθια, όλες συγχρονισμένες με μοχλό ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων, τύπου GD8 ECO Gear 360, χειροκίνητο, φέρει πλήρως συγχρονισμένες έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια οπισθοπορείας . Εξασφαλίζει μια πολύ ομαλή αλλαγή ταχυτήτων ενώ παράλληλα επιτυγχάνει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Δεδομένων των αυξημένων απαιτήσεων κίνησης ενός ασθενοφόρου, το προσφερόμενο όχημα επιπλέον είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα επιλεγμένη τελική σχέση μετάδοσης.

Συγκεκριμένα, η τελική σχέση μετάδοσης προσφέρει 6,6% μεγαλύτερο υποπολλαπλασιασμό των στροφών του κινητήρα, κάτι που μεταφράζεται σε αντίστοιχα αυξημένη ροπή στρέψεως που μεταφέρεται στους τροχούς.

Έτσι, το προσφερόμενο όχημα έχει ακόμα καλύτερη απόδοση σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις, καθώς και σε δρόμους δύσβατους. Παράλληλα, σημαντικά οφέλη έχει και στο αστικό περιβάλλον, καθώς η κοντύτερη τελική σχέση μετάδοσης προσφέρει βελτιωμένες επιταχύνσεις εν κινήσει και συνεπώς, μεγαλύτερη ευελιξία. Τα οφέλη από την προσθήκη αυτή, είναι αισθητά, ιδιαίτερα υπό πλήρες φορτίο

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος 5,926 μέτρα

Πλάτος 1,993 μέτρα (εκτός καθρεφτών)

Ύψος από (εκτός φώτων) 2,612 μέτρα (έκδοση 4x2)

2,652 μέτρα (έκδοση 4x4)

Μήκος 3,225 μέτρα

Πλάτος 1,780 μέτρα

Ύψος 1,85 μέτρα

Οι διαστάσεις νοούνται για όχημα κατασκευής σειράς και ισχύουν τόσο για το όχημα με κίνηση 4x2 όσο και για το όχημα με κίνηση 4x4

Τα οχήματα δεν έχουν υποστεί οποιαδήποτε επικατασκευής εκτός σειράς. Η εσωτερική διάσταση μήκους θαλάμου ασθενών (3,225μ.), είναι εμφανής ότι επιτυγχάνει την κατάλληλη εργονομική διάταξη και την βέλτιστη εκμετάλλευση του περιγραφόμενου εξοπλισμού ώστε να εξασφαλίζονται επί του ασθενούς, οι αναγκαίοι σωστικοί χειρισμοί από το υγειονομικό προσωπικό, που έχει την ευχέρεια να ίσταται και όπισθεν της κεφαλής του πάσχοντος. Η πίσω πόρτα έχει ικανό πλάτος 1,565μέτρα για την άνετη και απ' ευθείας είσοδο – έξοδο των δύο φορέων. Είναι δίφυλλη και ανοίγει μέχρι του ύψους της οροφής. Αναδιπλώνεται στα πλάγια του θαλάμου ασθενών, ενώ κατά το άνοιγμά της δεν αποκρύβονται από το οπτικό πεδίο οι δείκτες πορείας (φλας), τα φώτα ή η σειρά.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι είναι υδραυλικό, φέρει δε επιπλέον χειροκίνητη ρύθμιση ύψους και κλίσης.

Είναι εφοδιασμένο με σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

Η θέση οδηγού είναι αριστερά

5. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, και χωρίς αμίαντο (Asbestos Free), με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του Ο/Α και η εν συνεχεία πορεία του.

6. Μεγίστη διάμετρος κύκλου στροφής 13,6 μέτρα (σύμφωνα με ISO 612)
7. ΕΞΑΤΜΙΣΗ Η εξάτμιση έχει θερμική μόνωση (κάτω από το θάλαμο) και μελετημένη θέση στο μέσο του αμαξώματος και λίγο αριστερά από τον επιμήκη άξονα , ώστε να μην εμφανίζονται ενοχλητικά αέρια κατά τη στάση του ασθενοφόρου για εισαγωγή φορείου.
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ Το σύστημα ανάρτησης του προσφερόμενου οχήματος είναι ευαίσθητο, ειδικό για ασθενοφόρο (βλ. Σχετική βεβαίωση)και παρέχει άνεση και ασφάλεια κατά την κίνηση χωρίς να μεταφέρει τους κραδασμούς εντός του θαλάμου ασθενούς. Στον εμπρόσθιο άξονα υπάρχει ένα σύστημα ανεξάρτητης ανάρτησης που φέρει "γόνατα" με αμορτισέρ και διαμήκη παραβολικά φύλλα σούστας καθώς και αντιστρεπτική δοκό. Πίσω φέρει άκαμπτο άξονα με παραβολικά φύλλα σούστας και αμορτισέρ.
9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Το σύστημα πέδησης του προσφερόμενου ασθενοφόρου είναι ποδοκίνητο , υδραυλικό ενισχυμένο με SERVO διπλού κυκλώματος σε όλους τους τροχούς ,θα φέρει δε αεριζόμενα δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς. Είναι εφοδιασμένο με ABS και με χειρόφρενο. Επιπλέον φέρει ηλεκτρονική κατανομή ισχύος πέδησης (EBV) που εξασφαλίζει την ιδανική κατανομή της ισχύος πέδησης στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα του οχήματος, προλαμβάνοντας έτσι την εκτροπή του οχήματος από την πορεία του. Επιπλέον το συγκεκριμένο σύστημα ,μειώνει την καταπόνηση των εμπρόσθιων φρένων ,η οποία θα είχε σαν συνέπεια την μείωση της απόδοσης τους λόγω υπερθέρμανσης. Επιπλέον το προσφερόμενο ασθενοφόρο φέρει στο σύστημα πέδησης του ,το ειδικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης BAS ,κατά το οποίο -σε συνδυασμό με το σύστημα ABS- το όχημα "αναγνωρίζει" ,από την ταχύτητα με την οποία ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου, ένα φρενάρισμα πανικού και αναπτύσσει αυτόματα την μέγιστη ισχύ πέδησης. Άλλο ένα επιπλέον σύστημα που εντάσσεται στην πέδηση και την ασφάλεια της οδήγησης του ασθενοφόρου είναι το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευσταθείας ESP9i ,το οποίο σε συνδυασμό με το ABS, το ASR (επιπλέον σύστημα αντιολίσθησης τροχών) και τα προαναφερθέντα EBV και BAS συνυπολογίζει στο φρενάρισμα και την κατάσταση φόρτωσης του οχήματος. Σε ορισμένες επικίνδυνες καταστάσεις (π.χ. επικείμενος κίνδυνος ολίσθησης του οχήματος) το σύστημα επεμβαίνει επιβραδύνοντας μεμονωμένους τροχούς προσαρμόζοντας ταυτόχρονα και την ισχύ του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να αντιμετωπίσει την κρίσιμη κατάσταση. Μ' αυτόν τον τρόπο ενισχύεται ταυτόχρονα και η ευστάθεια πορείας.
10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Κατάλληλο για ασφαλή οδήγηση, κυκλοφορία και λειτουργία του ασθενοφόρου με τάση 12Volt. Το σύστημα είναι ικανό για την κάλυψη όλων των αναγκών και συνοδεύεται από δύο όμοιους συσσωρευτές 95Ah. Ο πρόσθετος συσσωρευτής είναι των ιδίων χαρακτηριστικών με τον βασικό συσσωρευτή που συνοδεύει το αντίστοιχο πλαίσιο και τοποθετημένος σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού, με την αντίστοιχη βάση στερέωσής του. Συνδέεται με το λοιπό ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου για πλήρη λειτουργία, φόρτιση κ.λπ. Περιγράφονται στην προσφορά μας αναλυτικά οι καταναλώσεις του βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού, ο οποίος θα τροφοδοτηθεί από την δεύτερη επιπλέον μπαταρία καθώς δίδεται πίνακας καταναλώσεων. Το όλο σύστημα είναι ικανό να φορτίζει τους συσσωρευτές όλων των ηλεκτρικών συσκευών ακόμη και όταν ο κινητήρας του οχήματος εργάζεται στο ρελαντί. Επί της εξωτερικής πλάγιας πλευράς του θαλάμου ασθενών, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή, θα τοποθετηθεί ειδικός ρευματολήπτης 220 V. Προσφέρεται η πρίζα της εταιρείας Mennekes, η οποία καταλήγει σε ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη φόρτισης των δύο συσσωρευτών. Επιπλέον δίδεται τυποποιημένη μπαλαντέζα μήκους δέκα (10) μέτρων, για να μπορεί να συνδεθεί ο φορτιστής μέσω του εξωτερικού ρευματολήπτη με πηγή 220 V. Επιπρόσθετα θα τοποθετηθεί inverter 1000W, ο οποίος θα χρησιμοποιεί ρεύμα από την <u>δεύτερη μπαταρία</u> και θα το μετατρέπει σε 220V AC για παροχή μέσα στην καμπίνα ασθενών και μόνο όταν το όχημα είναι εν κινήσει. Η γεννήτρια (δυναμό) είναι επαυξημένης ισχύος <u>2.520 Watt</u> ώστε σε συσχετισμό με τους συσσωρευτές να επαρκεί και να καλύπτει πλήρως όλες τις ανάγκες του οχήματος ως ασθενοφόρου ακόμα και τις πιο απαιτητικές δηλ. με ταυτόχρονη λειτουργία όλων των συσκευών καθώς και επιπλέον συσκευών που δεν εμπεριέχονται στον παρόντα εξοπλισμό. Το ασθενοφόρο συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα που ορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. και διαθέτει : Συσκευή εκτόξευσης νερού, υαλοκαθαριστήρες πολλαπλών ταχυτήτων με ρυθμιζόμενο διαστήμα διακοπόμενης λειτουργίας , φανούς ομίχλης (δύο εμπρός και ένα πίσω), φανό για πορεία όπισθεν. Στην οροφή του οχήματος θα τοποθετηθούν: >Μία ηλεκτρονική σειρήνα της εταιρείας Britax-Premier Hazard τύπου Sonic 9004-12-GB η οποία έχει ισχύ 100W και παράγει πέντε (5) διαφορετικούς διαπεραστικούς ήχους σε περιοχή συχνότητας από 700 έως 1800Hz. Η ένταση εξόδου του ήχου της σειρήνας από το ηχείο είναι 122 dB σε απόσταση τριών (3) μέτρων από το ηχείο. Το ηχείο έχει ισχύ 100W RMS, είναι της εταιρείας Britax-Premier Hazard τύπου PA100-R > Τρείς (3) φάροι περιστροφικοί της εταιρείας Sirena Spa τύπος MINIAGRI ISO B V12 H1 72844 κυανού χρώματος και > Στο εμπρόσθιο μέρος της οροφής του οχήματος τοποθετείται ένα εξωτερικό φως περιστρεφόμενο για έρευνες του Ιταλικού οίκου SIRENA σειράς FOTC S B P H1 55W 12VCC Στο θάλαμο οδηγού ο φωτισμός περιλαμβάνει δυο μεγάλες πλαφονιέρες με επιλογή λειτουργίας Στο θάλαμο ασθενών υπάρχει κατάλληλα τοποθετημένος φωτισμός για την παροχή Πρώτων Βοηθειών <u>με τέσσερα φωτιστικά σώματα τύπου Ofolux mod.140, τα οποία φέρουν εντός τους νυχτερινό φως</u> . Επιπλέον, στον ηλεκτρικό πίνακα υπάρχουν <u>τέσσερις (4) ρευματολήπτες 12Volt</u> για λειτουργία ιατρικών συσκευών (δύο εσωτερικούς, ένα εξωτερικό).

Επιπλέον δίδεται ηλεκτρικός πίνακας 12V με γενικό διακόπτη, γραμμές για τους ρευματοδότες, διακόπτες φωτισμού, εξαεριστήρων κλπ και αντίστοιχες ασφάλειες κυκλωμάτων. Τροφοδοτείται από τους δύο συσσωρευτές, με παρεμβολή αντίστοιχης ασφάλειας (ρελέ διαχωρισμού).

Τοποθετείται σύστημα ενδοεπικοινωνίας μεταξύ των δύο θαλάμων οδηγού – συνοδηγού (interfono) του οίκου KOCOM τα KIC-301 και KIC-304. Το σύστημα θα απομονώνεται από τον οδηγό και θα έχει την δυνατότητα παρακολούθησης του θαλάμου ασθενών. Τα παράθυρα οδηγού και συνοδηγού είναι ηλεκτρικά με δυνατότητα ελέγχου και μόνο από την θέση του οδηγού

11. ΔΟΧΕΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Σε κατάλληλο σημείο στην αριστερή πλευρά του διαχωριστικού και επί του θαλάμου ασθενούς είναι τοποθετημένο ένα μικρό δοχείο απορριμμάτων

12. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παραθέτουμε τα όργανα, ενδείξεις κλπ. όλα τα απαραίτητα από τον Κ.Ο.Κ. όργανα για ασφαλή λειτουργία.

Ταχύμετρο

Στροφόμετρο

Χιλιομέτρησης Ολικός και μερικός

Εσωτερικός Καθρέπτης

Εξωτερικοί Δύο επιπέδων καθρέπτες

Φλας αλλαγής πορείας/προειδοποίησης

Εξωτερικός φωτισμός με τρεις σκάλες

Αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

Προσκέφαλα Οδηγού-συνοδηγού

Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου

Ενδείξεις φωτισμού

Ενδείξεις πληρότητας καυσίμου

Ένδειξη Θερμοκρασίας Ψυκτικού Υγρού

Ένδειξη Ψυκτικού Υγρού

Ενδεικτική Λυχνία φρένων

Ενδεικτική Λυχνία Συσσωρευτή

Κεντρικό κλείδωμα

Ενδεικτική λυχνία αεροσάκου

Εξωτερική Θερμοκρασία

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΣ

Το όχημα φέρει δύο(2) άγκιστρα (μπροστά – πίσω) για τη ρυμούλκηση του οχήματος .

A) Όχημα με κίνηση 4x2

Μικτό 3.500 Kgr

Απόβαρο 2.257 Kgr

Ωφέλιμο 1.243Kgr

Μετά την διασκευή

Απόβαρο 2.807 kgr

Ωφέλιμο 693 kgr

B) Όχημα με κίνηση 4x4

Μικτό 3.500 Kgr

Απόβαρο 2.423 Kgr

Ωφέλιμο 1.077Kgr

Μετά την διασκευή

Απόβαρο 2.973 kgr

Ωφέλιμο 527 kgr.

Το ασθενοφόρο όχημα φέρει ηλεκτρονικό ταχογράφο.

Το ασθενοφόρο όχημα διαθέτει αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού

17.1 ΑΞΟΝΕΣ

α. Στα Ο/Α 4X2 ο εμπρόσθιος άξονας είναι διευθυντήριος και ο οπίσθιος κινητήριος

Στα Ο/Α 4X4 όλοι οι άξονες είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος είναι και διευθυντήριος.

17.2 ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ

α. Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον ένα άξονα (Ο/Α **4X2**) ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) (Ο/Α **4X4**).

Στο Ο/Α με τετρακίνηση (κατ' επιλογή) υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού δίνει στα Ο/Α την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

18. ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το Ο/Α θα έχει την δυνατότητα για εγκατάσταση συσκευής ασυρμάτου επικοινωνίας και τα απαραίτητα παρελκόμενα για την τοποθέτηση του, όπως καλωδίωση, κεραία, βάση κεραίας κλπ. Η υποδοχή της συσκευής είναι σε κατάλληλο χώρο στο εμπρόσθιο ταμπλό, κατά προτίμηση στο κέντρο. Τεχνική Περιγραφή 91253/13-06-08/Ε3.0-10-

Αποδεχόμαστε τα ενδεικτικά, βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του ασυρμάτου που διατίθεται από την Υπηρεσία σας και δηλώνουμε ότι σε κάθε περίπτωση δύναται να τοποθετηθεί στο οχημα :

RF POWER 50 Watt με δυνατότητα και 25 Watt.

Συχνότητα εκπομπής 146 – 170 MHz (VHF/FM)

Διαμόρφωση 16 F3

Συντονισμός Synthesizer (με δυνατότητα αλλαγής συχνότητας από το χρήστη)

Κανάλια 16 και πάνω

Διαχωρισμός καναλιών 25KHz (optional 12,5 KHz)

Τάση λειτουργίας 12 Volt μπαταρίας αυτοκινήτου

Γ. ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ

1. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΘΑΛΑΜΟΣ

1.1 Ο θάλαμος οδηγού διαθέτει δύο πόρτες στις δύο πλευρές, συνήθους τύπου με κλείθρο, ασφαλιζόμενες και παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας (Triplex).

Χωρίζεται από το θάλαμο ασθενούς με διαχωριστικό μεταλλικό τοίχωμα που στο πίσω μέρος θα έχει γυάλινο συρταρωτό παράθυρο ασφαλείας, με κρύσταλλο γαλακτόχρωμο, χωρισμένο στα δύο. Το ένα κρύσταλλο (όπισθεν του οδηγού) θα μπορεί να ακινητοποιείται από την πλευρά θαλάμου του οδηγού

Το ένα κρύσταλλο (όπισθεν του οδηγού) θα μπορεί να ακινητοποιείται από την πλευρά θαλάμου του οδηγού.

Τα καθίσματα οδηγού, συνοδηγού είναι ρυθμιζόμενα (εμπρός – πίσω - πλάτη), ειδικής κατασκευής για πλύσιμο κλπ. με ζώνες ασφαλείας, στηρίγματα κεφαλής. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει δυνατότητα μετακίνησης εμπρός – πίσω για άνετη προσαρμογή κατά την κίνηση - οδήγηση.

Το δάπεδο είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και θα έχει ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

1.2 Θάλαμος ασθενών

1.2.1 Η όλη διαμόρφωση και ο εξοπλισμός του θαλάμου, η διάταξη φορείων, καθισμάτων, ιατροτεχνολογικού κτλ. εξοπλισμού, τα ερμάρια, οι φιάλες οξυγόνου, οι χειρολαβές, οι πίνακες κτλ. περιγράφονται αναλυτικά στα κατατιθέμενα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και εμφανίζονται στο κατατιθέμενο σχέδιο. Καθώς και κατατίθενται αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία (τύπος, prospectus κλπ), που τεκμηριώνουν την ποιότητα και λειτουργικότητα της διασκευής και πρόσθετα θα διαπιστώνεται τόσο η ικανοποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της διακήρυξης, όσο και ότι ο προτεινόμενος εξοπλισμός είναι τυποποιημένο και δοκιμασμένο προϊόν εξειδικευμένου με παρόμοιες κατασκευές οίκου.

1.2.2 Μέσα στο θάλαμο ασθενών και σε κατάλληλες θέσεις τοποθετούνται οδηγοί (με μηχανισμό σταθεροποίησης) φιαλών, ορρών, αίματος, λάμπας κλπ, ώστε να μην αιωρούνται κατά την κίνηση του ασθενοφόρου. Γενικά η όλη διάταξη του εξοπλισμού του ασθενοφόρου πρέπει να είναι μελετημένη και να μην επηρεάζει την στατική και οδική συμπεριφορά του ασθενοφόρου.

1.2.3 Υπάρχουν δύο εισοδοί στο πλάι (δεξιά) και πίσω. Η πλαϊνή πόρτα έχει μόνωση για σκόνη κλπ, κλείθρα, ασφάλεια, παράθυρο γαλακτόχρωμο μέχρι 1,70μ. με κρύσταλλο ασφαλείας κλπ.

Ανοίγει συρταρωτά και είναι προσπελάσιμη

Α) στο όχημα με κίνηση 4x2 με εσωτερικό ενσωματωμένο σκαλοπάτι σε ύψος 40 εκ. από το έδαφος

Β) στο όχημα με κίνηση 4x4 με αυτόματη πτυσσόμενη βαθμίδα (σκαλοπάτι) σε συνδυασμό με με εσωτερικό ενσωματωμένο σκαλοπάτι .

Η πίσω πόρτα έχει μόνωση, κλείθρο, παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας γαλακτόχρωμο μέχρι του ύψους 1,70μ.. Η πίσω πόρτα έχει ικανό πλάτος 1,565 μέτρα για την άνετη και απ' ευθείας είσοδο – έξοδο των δύο φορείων, είναι δίφυλλη, για καλύτερη φόρτωση – εκφόρτωση, και είναι ισχυρής και ανθεκτικής κατασκευής με ανάλογη βαθμίδα.

1.2.4 Τα υλικά διασκευής – διαμόρφωσης του θαλάμου (επένδυση οροφής, δαπέδου, τοιχωμάτων κτλ) είναι κατάλληλα για πλύση με τα συνήθη απορρυπαντικά, απολύμανσή τους με διάλυμα χλωρίνης 10% και εξασφαλίζουν ικανοποιητική, θερμική και ηχητική μόνωση και προστασία έναντι πυρκαγιάς.

Ειδικά η οροφή και τα τοιχώματα είναι καλυμμένα με ενισχυμένο πολυεστέρα λευκό, άριστης ποιότητας που καλύπτει τις προδιαγραφές τροφίμων. Δίδεται πολυεστέρας της εταιρείας LEDA τύπος R848LPFR που υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις.

1.2.5 Δίδεται ως μονωτικό υλικό πετροβάμβακας RF 100-0 τύπος RF 10060-0 Συγκεκριμένα δίδονται :

- Θερμική μόνωση με συντελεστή όχι μεγαλύτερο από 0,8 Kcal/m²h°C
- Ηχητική μόνωση στο εσωτερικό του θαλάμου ασθενούς σύμφωνα με λιγότερο από 85Db όταν το όχημα ταξιδεύει με ταχύτητα 80km/h .

Το δάπεδο του θαλάμου θα φέρει πλακάκι 16mm με τάπητα ειδικό με περιμετρική υπερύψωση ειδικού υλικού αυτού ενός εκατοστού της εταιρείας TARKETT τύπος SAFETRED UNIVERSAL

Τα τοιχώματα και η οροφή θα είναι επενδεδυμένα με λευκό πολυεστέρα όπως περιγράφεται σε όλα τα σημεία.

Η εσωτερική κατασκευή από πολυεστέρα αποτελείται από 4 τεμάχια, ώστε να αποφευχθούν οι αρμοί και οι συνδέσεις, οι οποίες έχουν το μειονέκτημα να συγκεντρώνουν σκόνες και μικρόβια και να παρουσιάζουν δυσκολία στον καθαρισμό.

1.2.6 Στο δάπεδο, τοιχώματα, ενδιάμεσο διαχωριστικό και λοιπά σημεία που θα απαιτηθούν εργασίες στήριξης ή πρόσθετης ενίσχυσης, θα ληφθούν όλα τα μέτρα αντισκωριακής προστασίας, βαφής κλπ.

1.2.7 Δίδονται σχέδια των πρόσθετων ενισχύσεων και κατασκευών που κρίθηκε σκόπιμο να γίνουν

1.2.8 Όλα τα τζάμια του θαλάμου ασθενών θα έχουν χρώμα γαλακτόχρουν, μέχρι ύψους 1,70μ. από το δάπεδο. Θα τοποθετηθούν ειδικά αυτοκόλλητα τύπου «αμμοβολής» της 3M.

Στο θάλαμο υπάρχει νυττήρας από ατσάλι (INOX) με βρύση και δοχείο νερού 20lit, ηλεκτρική αντλία και πιεσοστάτη.

Δ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ

Ο θάλαμος ασθενών θα είναι εξοπλισμένος με τα εξής βασικά στοιχεία :

1. Ένα (1) κύριο φορείο ασθενούς Spencer Ella T 10G
2. Ένα (1) εφεδρικό φορείο Spencer MOD 2001
3. Ειδικό κάθισμα – πολυθρόνα μεταφοράς ασθενούς SPENCER 427
4. Καθίσματα για δύο νοσηλευτές FASP

1. Κύριο φορείο ασθενούς από αλουμίνιο (Αφορά πάντοτε τυποποιημένο προϊόν) Spencer Ella T 10G

1.1 Είναι σε ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, με την οποία αποτελεί ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο. Έχει τη δυνατότητα να φέρεται είτε επί των χειρών των φορέων με πτυσσόμενα μπράτσα (χειρολαβές) καθώς και με τροχήλατη βάση (φέρων σύστημα). Έχει την δυνατότητα με την προσέγγιση – επαφή και ώθηση του φορείου στην πίσω πόρτα του ασθενοφόρου να συμπτύσσεται και να διευκολύνει την φόρτωση και αντιστρόφως κατά την έξοδο του φορείου να εκπτύσσεται και να μεταβάλλεται σε ένα κυλιόμενο σύστημα.

Έχει το κατάλληλο ύψος σε σχέση προς το δάπεδο του ασθενοφόρου και είναι εφοδιασμένο με τροχούς κύλισης ελαστικούς διαμέτρου 200mm, με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας μέσω περιστροφής περί τον κάθετο άξονα του οπισθίου ζεύγους των τροχών, καθώς και δυνατότητα ασφάλισής των. Το όλο σύστημα φορείου υποβοηθείται κατά την είσοδο-έξοδο στο ασθενοφόρο με την βοήθεια οδηγών – υποδοχέων στο δάπεδο του ασθενοφόρου.

Μετά την είσοδό του ασφαλίζεται – καθηλώνεται στο δάπεδο με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό R-MAX 10G.

Το τμήμα των ποδιών και το τμήμα του κεφαλιού μπορεί να ρυθμιστεί σε πολλαπλές διαφορετικές θέσεις.

Το κάλυμμα θα είναι ειδικό υλικό, οπωσδήποτε όμως, κατάλληλο για εκτέλεση ακτινογραφιών και μαλάξεων :

Διαστάσεις : Έτοιμο προς χρήση (χωρίς τις χειρολαβές σε έκταση):

Μήκος1970mm

Πλάτος570mm

Ύψος (σε σύμπτυξη) 300mm.

Το συνολικό βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 35 Kgr.

Συνοδεύεται από :

Προστατευτικό πλαστικό περίβλημα, ζώνες πρόσδεσης του ασθενούς με μεταλλική πόρπη ταχείας αποσύνδεσης , στρώμα μεταφοράς μαξιλάρι.

1.2 Το σπαστό φορείο SPENCER MOD 2001 είναι ελαφριάς κατασκευής από αλουμίνιο, πτυσσόμενο (διπλώνει στα δυο) , διαθέτει χειρολαβές στις τέσσερις άκρες του, δύο (2) ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης) καθώς επίσης και τέσσερα (4) σημεία στήριξης εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι τροχοί , πλήρες, και έχει συνθετικό κάλυμμα υψηλής αντοχής από Spentex , πλενόμενο, αδιάβροχο και ακτινοδιαπερατό υλικό. Αναδιπλώνεται – στερεώνεται στα πλάγια δεξιά του αμαξώματος (τοιχώματα) για ευχερέστερη διακίνηση κατά την παροχή Βοηθειών σε ασθενή του ειδικού φορείου. Αναπτύσσεται και ασφαλίζεται σε ειδική βάση. Η βάση στήριξης είναι σπαστή, αναδιπλούμενη, με δυνατότητα στήριξης επί του τοιχώματος, ώστε να εξυπηρετείται η λειτουργικότητα του καθίσματος νοσηλευτή.

Όταν χρησιμοποιείται αναπτύσσεται και ασφαλίζει σε ειδικές βάσεις αγκύρωση ικανή να συγκρατήσει το φορείο φέροντας ασθενή, για τουλάχιστον τις δυνάμεις που είναι δυνατόν να αναπτυχθούν κατά την επιτάχυνση ή επιβράδυνση εντάσεως 10G δίχως να προκληθεί μετατόπιση του φορείου άνω των 150mm (χιλιοστών), όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4.5.9 του προτύπου EN 1789 : 2010.

Διαστάσεις :

Μήκος : 2010 mm

Πλάτος : 570mm

Βάρος : το συνολικό βάρος είναι 5,5 Kg.

Το μεταφερόμενο βάρος είναι έως 170kg.

Σημείωση

Πιστοποιητικά Βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου CEN 1865 δίδεται για

>Κύριο φορείο ασθενούς

>Φορείο Πολυτραυματία

>Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς

>Στρώμα Κενού μεταφοράς ασθενούς

> Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία

Το εφεδρικό (σπαστό) φορείο (υπάρχουν δέκα διαφορετικοί τύποι σπαστών φορείων) δεν φέρει σύμφωνα με τον EN 1789 πιστοποιητικό EN 1865 η κατηγορία αυτή των φορείων αλλά σύμφωνα με την παράγραφο 4.5.9 του EN 1789 «Βάσεις και στερεώσεις μέσα στο χώρο ασθενών» και βάσει της παραγράφου 5.3 «Έλεγχος των βάσεων και εξοπλισμού μέσα στο χώρο ασθενών» πιστοποιούνται ότι τα μπράτσα στήριξης του εν λόγω φορείου είναι κατάλληλα για την ασφάλιση-αγκύρωση ικανή να συγκρατήσει το φορείο που φέροντας ασθενή κατά την επιτάχυνση ή επιβράδυνση εντάσεως 10g δίχως να προκληθεί μετατόπιση του φορείου άνω των 150mm.

Τα καθίσματα που θα τοποθετηθούν στον θάλαμο ασθενών, θα είναι ισχυρής κατασκευής, μαλακά, γεμισμένα και επικαλυμμένα με ειδικό υλικό (βραδύκαυστο), ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με διάλυμα οικιακής χρήσεως Χλωρίνη 10%. Τα καθίσματα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου τριών σημείων αυτόματης περιέλιξης και με σωστή τοποθέτηση και εφαρμογή στο σώμα του καθήμενου. Τα καθίσματα διαθέτουν προσκέφαλο. Η πλάτη και το προσκέφαλο είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν το ανατομικό κάθισμα του καθήμενου.

Προσφέρουμε τα καθίσματα της εταιρείας FASP σειρά 350R, τους τύπους 350.4842 και 350.5705.

1.3.1 Ένα κάθισμα SPENCER 427 μεταφοράς του ασθενούς στο ασθενοφόρο. Το κάθισμα είναι πτυσσόμενο, ελαφριάς κατασκευής, ανθεκτικό και αποθηκεύεται σε κατάλληλο εργονομικό μέρος του οχήματος.

Είναι τροχήλατο ελαφριάς και ανθεκτικής κατασκευής συνδυασμός ανοξείδωτου ατσάλιου και αλουμινίου, κατάλληλο για μεταφορά – διακίνηση του ασθενούς. Η πολυθρόνα ασθενούς θα έχει ειδικό σύστημα ασφάλισης – στήριξης . F 400 20G εντός του ασθενοφόρου. Είναι κατάλληλη για την ευχερή και ασφαλή επιβίβαση-αποβίβαση και μεταφορά του ασθενούς. Είναι κατασκευασμένη από διαμορφωμένο και αναπτυσσόμενο προφίλ αλουμινίου , εξοπλισμένη με έξι (6) ειδικές χειρολαβές (εμπρός – πίσω), που συμπιέσσονται ή αναπτύσσονται κατά περίπτωση. Διαθέτει δύο (2) τηλεσκοπικές χειρολαβές στις μπάρες των κάτω άκρων, καθώς επίσης και τέσσερις (4) σπαστές χειρολαβές στην πλάτη του καθίσματος (δύο επάνω και δύο περίπου στο ύψος της επιφάνειας καθίσματος).

Είναι εφοδιασμένη με κατάλληλης διαμέτρου και αντοχής ρόδες, οι οποίες φέρουν στέλεχος το οποίο εισέρχεται εντός του κυρίως σκελετού σε βάθος 10 εκ.

Φέρει τέσσερις (4) τροχούς, από τους οποίους οι δύο (2) εμπρόσθιοι με διάμετρο 100 mm είναι περιστρεφόμενοι κατά 360 μοίρες και διαθέτουν φρένο ποδός ενώ οι δύο πίσω τροχοί είναι σταθεροί με διάμετρο 125 mm στο κέντρο των τροχών υπάρχει ρουλεμάν.

Είναι εφοδιασμένη με μπράτσα στήριξης ανακλινόμενα, υποπόδια και δύο (2) ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης).

Και είναι στιβαρής κατασκευής με επιλεγμένα και κατάλληλης διατομής υλικά και με συνολικό βάρος τα 12 Kgr

Οι διαστάσεις του καθίσματος σε ανεπτυγμένη μορφή είναι :

Επιφάνεια καθίσματος:

- πλάτος 430 mm.

- βάθος 450 mm.

- ύψος από το έδαφος : πίσω μέρος 400 mm και εμπρόσθιο μέρος 500mm, διότι το κάθισμα έχει σχεδιασθεί κεκλιμένο για την ασφάλεια του μεταφερομένου ασθενούς.

Επιφάνεια πλάτης απο πολυ προπυλένιο :

- ύψος 450 mm

- πλάτος 430 mm

ύψος πλάτης από το κάθισμα 680mm

ύψος ανοικτής και κλειστής πολυθρόνας από το έδαφος 1200mm

1.3.2. Ο θάλαμος ασθενούς περιλαμβάνει δύο (2) καθίσματα για δύο νοσηλευτές, σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. 2005/39, 2005/40 και 2005/41

Τα καθίσματα που τοποθετούνται στον θάλαμο ασθενών, είναι ισχυρής κατασκευής, μαλακά, γεμισμένα και επικαλυμμένα με ειδικό υλικό βραδύκαυστο (δερματίνη), ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με διάλυμα οικιακής χρήσεως Χλωρίνη 10%. Τα καθίσματα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου τριών σημείων αυτόματης περιέλιξης και με σωστή τοποθέτηση και εφαρμογή στο σώμα του καθήμενου. Τα καθίσματα διαθέτουν προσκέφαλο. Η πλάτη και το προσκέφαλο είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν το ανατομικό κάθισμα του καθήμενου. Προσφέρουμε τα καθίσματα της εταιρείας FASP σειρά 350R , τους τύπους 350.4842 και 350.5705.

Οι διαστάσεις των καθισμάτων είναι :

Για το κάθισμα 350.4842

Πλάτος 525mm

Βάθος 630mm

Πάχος έδρας 110mm

Πλάτης 140mm

Για το κάθισμα 350.5705

Πλάτος 525mm

Βάθος 630mm

Πάχος έδρας 110mm

Πλάτης 120mm

Ένα κάθισμα της εταιρείας FASP τύπος 350.4842 .θα είναι τοποθετημένο κοντά και πίσω από το κεφάλι του ασθενούς του κυρίως φορείου και θα διαθέτει πτυσσόμενους βραχίονες στήριξης. Το κάθισμα θα είναι αναδιπλούμενο με μηχανισμό αυτόματης συγκράτησης κατά την αναδίπλωση .

Ένα εφεδρικό κάθισμα τύπος 350.5705 της εταιρείας FASP , θα αναπτύσσεται στη δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενούς.

Το κάθισμα θα είναι αναδιπλούμενο – πτυσσόμενο με φορά προς τα εμπρός, με περιστροφή του προς τα αριστερά θα αποκτά φορά κατεύθυνσης στο φορείο και θα πληροί τις προδιαγραφές όπως παραπάνω.

Θα φέρει επίσης έναν βραχίονα στήριξης αριστερά. Το κάθισμα αυτό, αναδιπλούται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την ανάπτυξη του εφεδρικού φορείου.

2. Λοιπός εξοπλισμός θαλάμου ασθενών :

2.1 Στρώμα κενού Spencer Blue Matt : Στο θάλαμο ασθενών και σε κατάλληλη θέση στερέωσης – αναμονής (αριστερά πλάγια ,πλησίον της πίσω θύρας) τοποθετείται ειδικό στρώμα κενού , με χειροκίνητη αντλία κενού, κατάλληλο για περισυλλογή και μεταφορά πολυτραυματία. Το στρώμα κενού είναι σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, πυράντοχο, μη πορώδες υλικό, πλένεται εύκολα, είναι αδιάβροχο και ακτινοδιαπερατό για την διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων.

Η βαλβίδα εισαγωγής ή εξαγωγής του αέρα, είναι σε τέτοια θέση ώστε να μην ενοχλεί τον ασθενή. Είναι από επιχρωμιωμένο ορείχαλκο, διαθέτει ενσωματωμένη υποδοχή για το λαστιχένιο σωλήνα ,είναι ανθεκτική και εγγυάται απεριόριστη διάρκεια χρήσης.

Το στρώμα κενού συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου του πληροί τις ακόλουθες ιδιότητες:

- αντοχή στην θερμότητα : 70 OC

- αντοχή στο ψύχος : -30 OC

- σημείο τήξης : 100°C

Μεταφερόμενο βάρος : Το μεταφερόμενο βάρος είναι 150Kg.

Στην αρχική του κατάσταση, δηλαδή όταν η βαλβίδα του αέρα είναι ανοικτή, το στρώμα είναι μαλακό για την άνετη εναπόθεση του

ασθενούς. Με την αφαίρεση του αέρα, μέσω αντλίας κενού, γίνεται σταθερό και σχηματίζεται το αποτύπωμα του σώματος του ασθενούς, για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους του και για να δίνει στήριγμα σε σπασμένο μέλος, τραυματισμένο λαιμό ή να διατηρεί κεφάλι σε μόνιμη έκταση, χωρίς κίνδυνο αναδίπλωσης, από ανελευστικότητα, σκάλες, γωνίες κλπ.

Το στρώμα έχει διαστάσεις :

Μήκος2140 mm

Πλάτος 880mm

Πάχος 160 mm

Το συνολικό βάρος του σώματος σε πλήρη λειτουργία είναι τα 4,5 Kgr. Το στρώμα παραδίδεται πλήρες με όλα τα εξαρτήματα και αποτελείται από:

- Το κυρίως στρώμα
- Το πλαστικό κάλυμμα με τρεις (3) θηλίες από κάθε πλευρά με την δυνατότητα προσαρμογής κοντακίων τις δύο (2) ζώνες ασθενούς.

Το στρώμα μετά την εισροή αέρα θα επανέρχεται στην αρχική του κατάσταση.

Η αντλία κενού είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο, με αντιολισθητικό πεντάλι από φυλλα ψευδαργύρου, μηχανισμό εμβόλου με ενσωματωμένη σφαιρική λαβή, χαρακτηριστικά που επιτρέπουν στην απαραίτητη δύναμη να παράγει το κενό. Ο μεγάλος διαμέτρου σωλήνας σύνδεσης εγγυάται την καλή ροή από 500 hPa κάτω από 4 λεπτά.

2.2 Ειδικές Βαλίτσες Α' Βοηθειών Spence FIRST AIS CASE. Προσφέρονται δύο (2) βαλίτσες Α' Βοηθειών που ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις και έχουν την δυνατότητα στήριξής τους σε κατάλληλη θέση του θαλάμου με ευχέρεια κατά την σύμπληξη και αποσύμπληξη. Είναι ασφαλισμένες μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένες υποδοχές (θήκες). Οι ειδικές βαλίτσες είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό ABS. Αποτελούνται από δύο μέρη, τα οποία είναι σχεδιασμένα έτσι, ώστε να δίνουν εύκολη πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης. Τα εσωτερικά χωρίσματα είναι ρυθμιζόμενα και μετακινούμενα για τοποθέτηση υγειονομικού υλικού. Οι βαλίτσες φέρουν ενσωματωμένη χειρολαβή και ο γενικός σχεδιασμός τους δίνει εύκολη μεταφορά και ωραία εμφάνιση. Οι διαστάσεις τους είναι 150 X 300 X 400mm.

Το χρώμα της βαλίτσας είναι πορτοκαλί.

2.3 Ντουλάπια

Εκτός από τα (2-3) ντουλάπια – θήκες των ειδικών βαλιτσών Α' Βοηθειών θα κατασκευασθούν δύο ακόμη ντουλάπια με ειδικές θέσεις, κατάλληλης για τυχόν τοποθέτηση φαρμακευτικού, υγειονομικού και χειρουργικού υλικού στην οροφή. Θα είναι στην δεξιά πλευρά του οχήματος ως απεικονίζεται στο σχέδιο.

Θα κατασκευαστούν επίσης σε προσιτό μέρος πλησίον του ασθενούς, δύο ντουλάπια ανάλογων διαστάσεων τοποθέτησης φαρμακευτικού και επιδεσμικού υλικού για άμεση χρήση. Το μέγεθος και πλήθος των ντουλαπιών είναι ικανοποιητικό.

Προσφέρουμε τρεις (3) φιάλες ιατρικού οξυγόνου 10 Lit / 2m³ με πίεση λειτουργίας 200 bar και πίεσης δοκιμής 300 bar του οίκου Vitkonice Τσεχίας κατασκευασμένες από χρωμιόμολυβδαινιούχο χάλυβα (34 Cr Mo4) και μία φιάλη ιατρικού οξυγόνου 5 Lit / 1m³ με πίεση λειτουργίας 200 bar και πίεσης δοκιμής 300 bar του οίκου Vitkonice κατασκευασμένη από χρωμιόμολυβδαινιούχο χάλυβα (34 Cr Mo4).

Η επιλογή της θέσεως στήριξης και τοποθέτησης τους θα γίνει με κριτήριο να μην ζημιώνεται η λειτουργικότητα της καμπίνας ενώ συγχρόνως να είναι ευχερής η αντικατάσταση των φιαλών

Οι φιάλες συνδέονται σε σειρά και καταλήγουν σε πάνελ μέσω μανοεκτονωτού τριών ατμοσφαιρών και δείκτη πίεσεως. Το πάνελ διαθέτει τρεις λήπτες και μανόμετρο. Το όλο σύστημα συνοδεύεται με συσκευή οξυγονοθεραπείας (ροόμετρο – υγραντήρας) του οίκου Delta P (ροόμετρο) και Flow Meter (υγραντήρας) καθώς και τρεις μάσκες διαφόρων μεγεθών.

Πιο συγκεκριμένα προσφέρονται τα κάτωθι:

Τρεις μειωτές πίεσης φιάλης του οίκου Flow Meter, τύπου με προρυθμισμένη πίεση εξόδου 4 bar για την τροφοδότηση των λήψεων O2 του πίνακα από τις φιάλες των 10lit.

Οι λήψεις οξυγόνου είναι του οίκου Flow meter

Προσφέρεται επιτοίχιο ροόμετρο οξυγόνου του οίκου FLOW METER τύπου RS με ταχυσύνδεσμο Afnor (τριών σημείων

Συνοδεύεται από υγραντήρα πολλαπλών χρήσεων τύπου CH 200 του οίκου FLOW METER, με μεταλλική έξοδο για προσαρμογή ελαστικού εύκαμπτου σωλήνα για χορήγηση οξυγόνου με μάσκα ή συσκευή τεχνητού αερισμού (AMBU).

Ο δείκτης του μανομέτρου είναι προσιτός και ορατός και όλα είναι τοποθετημένα πάνω σε ειδικό πίνακα σε ειδική εργονομικά θέση.

Μία πρόσθετη φορητή φιάλη οξυγόνου σε κατάλληλη θέση στήριξης όμοια με τις προηγούμενες των 5 lit (200 / 300 ατμ.) σε συσκευή οξυγονοθεραπείας, όπως περιγράφεται παραπάνω.

2.5 Συσκευή AMBU Spence B-LIFE με τα εξής χαρακτηριστικά. Το AMBU είναι κατασκευασμένο από διαφανές σιλικονούχο υλικό, και δέχεται κλιβανισμό σε θερμοκρασία 130°C και αποστείρωση με αέριο (Οξείδιο αιθυλενίου). Είναι τοποθετημένα ως σύνολο, σε ευπαρουσίαστη και εύκολα μεταφερόμενη θήκη (με δυνατότητα ανάρτησης στους ώμους) Spence Red Eva με τα παρακάτω παρελκόμενα και μπορεί να συνδεθεί με παροχή O2 μέσω ειδικής υποδοχής.

- 1) Ασκο χωρητικότητας 1600ML καθώς και αποθεματικό ασκό (ρεζερβουάρ) οξυγόνου
- 2) Βαλβίδα για ενήλικες
- 3) Μάσκα No 3
- 4) Μάσκα No 4
- 5) Τέσσερις (4) σωλήνες (No 0, 1, 2, 3 φάρυγγος)
- 6) Εφεδρική βαλβίδα

Η αναρρόφηση είναι ηλεκτρική. Είναι μεταφερόμενη και μικρού όγκου (διαστάσεις 35x12x24 cm περίπου) και βάρους συμπεριλαμβανομένου των παρελκομένων και της μπαταρίας περίπου 4,6 Kg. Τα ανωτέρω χαρακτηριστικά σε συνδυασμό με την λαβή συγκράτησης στο άνω μέρος την συσκευής, την καθιστούν εύκολη στην μετακίνηση και την μεταφορά

Λειτουργεί από τις μπαταρίες του αυτοκινήτου καθώς και με εσωτερική, ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία (Ni-CD)

αυτονομίας 45 λεπτών περίπου.

Η μπαταρία επαναφορτίζεται από ρεύμα 12V/DC από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου καθώς και μέσω της προσφερόμενης επίτοιχης βάσης στήριξης (Κωδ. OB20WB) η οποία συμπεριλαμβάνεται επιτυχάνοντας την εύκολη, την στέρεα και την ασφαλή τοποθέτησή της στο ασθενοφόρο.

Είναι κατάλληλη για αναρρόφηση αίματος και βλεννών από την αναπνευστική οδό.

Έχει δυνατότητα ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας από 0 – 800mbar. Η αναρροφητική ικανότητα της συσκευής είναι 30lt/min. . Το μέγιστο κενό των 800mbar επιτυγχάνεται εντός 20 sec μετά τη θέση σε λειτουργία και κάτω από τις συνθήκες περιβαλλοντικές συνθήκες.

Διαθέτει μια άθραυστη φιάλη των 1000ml (1 lit) διαβαθμιζόμενη, κλιβανιζόμενη, με φλοτέρ προστασίας από την υπερχειλίση και ειδικό υδρόφοβο φίλτρο προστασίας (PTFE) στο καπάκι της φιάλης εκκρίματων το οποίο εμποδίζει την είσοδο των υγρών ή και υγρασίας εσωτερικά στην αναρρόφηση.

Η ρύθμιση του επιτυγχανόμενου κενού πραγματοποιείται μέσω ενός περιστρεφόμενου γραμμικού ρυθμιστή κενού, προσφέροντας την δυνατότητα στον χρήστη της ρύθμισης του επιτυγχανόμενου κενού με ακρίβεια, σε όλες τις θέσεις, από το ελάχιστο έως και το μέγιστο των 800 mbar και όχι μόνο την ρύθμιση στο 100% ή και στο 50% της μέγιστης υποπίεσης

Η ένδειξη του επιτυγχανόμενου κενού μέσω ενός αναλογικού μανομέτρου διπλής διαβάθμισης σε mbar & Kpa.

Η αποσυναρμολόγησή της με τα παρελκόμενα των πολλαπλών χρήσεων ή της μίας χρήσεως γίνεται εύκολα και γρήγορα χωρίς την χρήση εργαλείων

Η κατασκευή της είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέπει την δημιουργία εστιών μόλυνσης. Ο καθαρισμός της είναι εύκολος και τα εξαρτήματά της που έρχονται σε επαφή με τα διάφορα εκκρίματα των ασθενών μπορούν να αποστειρωθούν σε υγρό κλίβανο στους 121°C και για 15 λεπτά περίπου.

Είναι μικρού όγκου (διαστάσεις 35x12x24 cm περίπου) και βάρους συμπεριλαμβανομένου των παρελκομένων πχ κάλυμμα μεταφοράς φιάλης εκκρίματων και της μπαταρίας περίπου 4,6 Kg.

Τα ανωτέρω χαρακτηριστικά σε συνδυασμό με την λαβή συγκράτησης στο άνω μέρος την συσκευής, την καθιστούν εύκολη στην μετακίνηση και την μεταφορά. Η όλη συσκευή είναι αυτοφερόμενη βαλίτσα με ενσωματωμένο χερούλι και εύκολη στη μεταφορά, Μέσω της προσφερόμενης επίτοιχης βάσης στήριξης (Κωδ. OB20WB) η οποία συμπεριλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή επιτυγχάνεται η εύκολη, η στέρεα και την ασφαλή τοποθέτησή της στο ασθενοφόρο.)

2.7 Τοποθετούνται αναμονές ,ενισχύσεις και ειδικό Rack στα πλάγια τοιχώματα και πλησίον του βασικού φορείου που χρησιμεύουν για στερέωση οργάνων καρδιακού monitoring και τεχνικής αναπνοής.

2.8 Διαθέτει ειδική σανίδα (πλαστική) μετακίνησης ασθενών SPENCER ROCK PIN.

Η σανίδα διάσωσης SPENCER ROCK PIN είναι ειδική για την ακινητοποίηση της σπονδυλικής στήλης και είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά, ελαφριά υλικά, να επιπλέει, να πλένεται εύκολα, να απολυμαίνεται και να είναι ακτινοδιαπερατή για τη διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων. Οι πλευρικές λαβές είναι διάφανα ενσωματωμένα στοιχεία που επιτρέπουν ένα γρήγορο και ασφαλές δέσιμο του ασθενή.. Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Ακαμψία
- Ελαφρότητα
- Επιπλευσιμότητα
- Αντοχή στα χτυπήματα και τη διάβρωση
- Τελείως αδιάβροχο
- Δεν απορροφά υγρά
- Καθαρίζεται εύκολα,
- Ακτινο –διαπερατό
- Τελείως ραδιοσυμβατό

Έχει διαστάσεις :

Μήκος : 1840 mm

Πλάτος : 445 mm

Πάχος : 50 mm

Βάρος 7 Kg.

Μεταφερόμενο βάρος : 192 Kg

2.9 Αναφέρεται στην προσφορά αναλυτικά ο λοιπός εξοπλισμός ενώ η εταιρεία μας δεν καταθέτει εναλλακτικές λύσεις με αντίστοιχες χωριστές επιβαρύνσεις στην οικονομική προσφορά.

3. Απινιδωτής

3.1 Είναι σύγχρονης τεχνολογίας, διφασικός, με δυνατότητα εξωτερικής βηματοδότησης, φέρει δε οθόνη που δείχνει τρεις (3) απαγωγές και φέρει ενσωματωμένο σφυγμικό οξύμετρο (λειτουργεί σαν μόνιτορ).

3.1α Έχει την δυνατότητα να προκαλέσει εκκένωση συγχρονισμένη προς τα QRS επάρματα όσο και μη συγχρονισμένη. Παρέχεται ένδειξη επί της οθόνης, όταν προγραμματίζεται συγχρονισμένη απινίδωση και σημειώνεται επί των επαρμάτων QRS το σημείο αναγνώρισης

3.2 Παρέχει τη χορηγούμενη ενέργεια σε περιορισμένο χρόνο 25 msec από το σημείο αναγνώρισης.

3.3 Έχει επιλογέα χορηγούμενης ενέργειας από 1 - 360 Joules και η φόρτιση επιτυγχάνεται σε χρόνο μικρότερο των 8 sec στα 200 joules και λιγότερο από 8sec στα 360 joules

3.4 Επιτυγχάνεται αυτόματη εκφόρτιση, όταν τα ηλεκτρόδια τοποθετούνται επί του απινιδωτού.

3.5 Είναι εφοδιασμένος με ηλεκτρόδια (Paddles), κατάλληλα για απινίδωση ενηλίκων και παιδιών και συνδέονται με τη συσκευή με μακρύ καλώδιο δύο (2) μέτρων.

3.5.1. Παρέχουν ασφάλεια στο χρήστη.
3.5.2. Η εκκίνηση επιτελείται με την ταυτόχρονη πίεση δύο κομβίων επί των Paddles.
3.5.3. Υπάρχει εναλλακτικά η δυνατότητα ρύθμισης (αύξησης) της παρεχόμενης ενέργειας από τα Paddles, ώστε επί επαναλήψεως της προσπάθειας απινίδωσης να αποφεύγεται η πρόκληση πρόσθετων τραυματικών (εγκαυματικών) βλαβών επί του ασθενή, λόγω μετακίνησης.
3.5.4. Παρέχεται η δυνατότητα ενεργοποίησης του καταγραφικού αυτόματα μετά από κάθε απινίδωση ή συναγερμό.
Ε. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΨΥΞΗΣ – ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ – ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ
1. ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
Το ασθενοφόρο θα έχει από τον οίκο κατασκευής του την αναγκαία υποδομή και περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα εξυπηρέτησης των θαλάμων οδηγού και ασθενούς με τα κατάλληλα φίλτρα συγκράτησης σκόνης κ.λ.π., η οποία περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά στην οποία παρέχονται όλα τα στοιχεία για την διαπίστωση της απόδοσης (εργοστασιακά φυλλάδια, prospectus, κλπ) με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος – στροφών και ψυκτικής απόδοσης – στροφών του συμπιεστή κλπ. Η ρύθμιση της ποσότητας του ψυχρού αέρα, είναι ανεξάρτητη στους δύο θαλάμους. Το κλιματιστικό μηχάνημα είναι της εταιρείας AUTOCLIMA S.p.a. Ο πίσω εξατμιστής είναι τύπου Mistral και έχει ψυκτική απόδοση 6KW 20.412 btu/h Ο συμπιεστής του κλιματιστικού θα τοποθετηθεί στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Η συνολική ισχύς και των δύο είναι άνω των 20.000 BTU/H (23.884 btu/h). Επειδή δε η απόδοση του εργοστασιακού συμπιεστή είναι τουλάχιστον 7KW (7X 3412= 23.884 btu/h), αυτό σημαίνει ότι η συνολική ισχύς και των δύο μονάδων δεν θα ξεπερνάει τις 23.884 btu/h. Έχει δε μελετηθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες των θαλάμων οδηγού – ασθενών, υπό τις συνθήκες μόνωσης (παράθυρα, πόρτες κλπ) του προσφερόμενου ασθενοφόρου για τις συνθήκες θέρους. Ιδιαίτερη προσοχή έχει δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για την λειτουργία του χωρίς κραδασμούς και στην τοποθέτηση του, ώστε το σύνολο εγκατάστασης – λειτουργίας και υλικών να διασφαλίζεται από τον οίκο κατασκευής και να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες Service του οχήματος. Ειδικά η βάση στήριξης του συμπιεστή και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης είναι κατάλληλες εκ κατασκευής για τον τύπο οχήματος, πράγμα που θα προκύπτει από σχετική βεβαίωση του οίκου κατασκευής του ασθενοφόρου, που θα εμπεριέχεται στην προσφορά Ο χειρισμός, επιλογή ταχύτητας ανεμιστήρων κλπ. θα γίνεται από πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδηγού, ο οποίος θα περιλαμβάνει και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας για κάθε μονάδα. Κάθε κλιματιστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα : α. Πλήρη πίνακα εξαρτημάτων (Parts list) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος, β. Αναλυτικά εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης και επισκευής για τα διάφορα μέρη του μηχανήματος γ. Οδηγίες χρήσης και ταμπέλες στον ατμοποιητή με αναγραφή της ψυκτικής απόδοσης της συσκευής.
2. ΘΕΡΜΑΝΣΗ
Το βασικό σύστημα θέρμανσης θαλάμου οδηγού και ασθενών θα τροφοδοτείται από το ζεστό νερό της μηχανής, θα είναι ρυθμιζόμενο, τύπου ελεύθερου αέρα με επιλογή λειτουργίας στο θάλαμο ασθενών ή στο θάλαμο οδηγού ή εμπρόσθιο ανεμοθώρακα ή και στους δύο θαλάμους. Πέραν του βασικού συστήματος θέρμανσης του οχήματος, θα τοποθετηθεί σαν βασικός εξοπλισμός ένα πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο στο θάλαμο των ασθενών. Προσφέρεται θερμαντικό σώμα της εταιρείας SIROCO SAS τύπος Tenere C απόδοσης 3,5 KW ήτοι 3.009 kcal/h . Το θερμαντικό αυτό στοιχείο θα λειτουργεί με το ζεστό νερό του κινητήρα. Η σύνδεση – αποσύνδεση προς το κύκλωμα του ζεστού νερού θα εξασφαλίζεται δια συστήματος σφαιρικών στροφίγγων.
2.3 <u>Εναλλακτικά και με χωριστή τιμή</u> προσφέρεται αυτοδύναμο σύστημα θέρμανσης (θαλάμου ασθενών), κωδικός H12 , με καυστήρα ανεξαρτήτου λειτουργίας που χρησιμοποιεί καύσιμο από το δοχείο καυσίμου του αυτοκινήτου και παρέχει δυνατότητα θέρμανσης του οχήματος, όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.. Είναι ισχύος 5Kw ,είναι εργοστασιακής εγκατάστασης και τοποθετείται κάτω από το πάτωμα ,μετά την δεύτερη κολώνα του οδηγού με έξοδο αέρα εντός του θαλάμου ασθενούς . Καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση του οχήματος και τον κείμενο κατάλογο ανταλλακτικών της Mercedes Benz.
2.4 Η εταιρεία μας δεν καταθέτει άλλη εναλλακτική πρόταση για την θέρμανση του οχήματος καθώς οι προηγούμενες καλύπτουν επαρκώς τα απαιτούμενα
2.5 Οι μοχλοί χειρισμού λειτουργίας όλων των συστημάτων ως και τυχόν ενδείξεις θα είναι στο θάλαμο οδηγού.
3. ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ
Το σύστημα εξαερισμού του θαλάμου ασθενούς θα εξασφαλίζει <u>62 αλλαγές / h του αέρα του θαλάμου ασθενούς</u>, και δεν επιτρέπει την είσοδο βροχής, σκόνης κτλ και αποτελείται από ένα (1) εξαεριστήρα οροφής χαμηλής στάθμης θορύβου. Προσφέρουμε του οίκου Siroco SAS τύπος SENSYSO με απόδοση 670 κυβικά ανά ώρα.
ΣΤ. Εναλλακτικές λύσεις-χωριστές τιμές.
Επισημαίνεται ότι για περιπτώσεις υλικών ή συσκευών που υφίσταται η δυνατότητα επιλογής ή προσφέρονται εναλλακτικά, δίνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και χωριστές τιμές στην οικονομική προσφορά, ώστε να είναι ευχερής η συγκριτική αξιολόγηση.
1.1. Για τα φορεία, τα καθίσματα, τις συσκευές και ενδεχόμενες εναλλακτικές προτάσεις ή πρόσθετα υλικά δίνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και χωριστές τιμές στην οικονομική προσφορά, για να είναι δυνατή η επιλογή και συγκρότηση ενιαίου συνόλου εξοπλισμένου ασθενοφόρου, ως συγκριτικού στοιχείου, πάντοτε στα πλαίσια των τεχνικών κ.λ.π. όρων της διακήρυξης.
1.2. Χρωματισμός-Σήματα. Ο χρωματισμός του ασθενοφόρου είναι λευκός. Η εταιρεία μας θα αποκαταστήσει πλήρως όλα τα σημεία που θα πληγούν από τις εργασίες του και θα συμπληρώσει-ολοκληρώσει τις απαραίτητες σημάνσεις (λωρίδες-σήματα - γράμματα κ.λ.π.) κατά τις υποδείξεις της Υπηρεσίας σας.

Γενικοί όροι.
1. Στην προσφορά μας που είναι στην ελληνική γλώσσα δίνονται όλα τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία και λοιπά δικαιολογητικά συμμετοχής, ανάλυση τιμών, τόσο της βασικής εργασίας και υλικών κατασκευής, όσο και του ενσωματωμένου ή κινητού εξοπλισμού (φορεία, συσκευές κλπ.) και όλα τα αναγκαία στοιχεία (σχέδια, διαστάσεις, βάρη, ποιοτικά, ποσοτικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά εξοπλισμού, prospectus κ.λπ.) που τεκμηριώνουν την ποιότητα κατασκευών και την τυποποιημένη προέλευση του εξοπλισμού από εξειδικευμένους και έμπειρους κατασκευαστικούς οίκους.
2. Κατά την διάρκεια της παραλαβής του ασθενοφόρου η εταιρεία μας υποχρεούται σε πλήρη επίδειξη λειτουργίας και του εξοπλισμού του ασθενοφόρου.
Τα ασθενοφόρα θα παραδοθούν σε πλήρη λειτουργία εντός τριών (3) μηνών από την κατακύρωση του διαγωνισμού .
4. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο εκτός θαλάμων, ένα εγχειρίδιο συντήρησης επισκευών και ένα κατάλογο ανταλλακτικών σε Ελληνική και Αγγλική γλώσσα. Επίσης θα συνοδεύεται από θήκη εργαλείων που θα είναι τοποθετημένη στο θάλαμο οδηγού και θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) ένα μηχανικό ανυψωτήρα (γρύλο). Ένα μπράτσο τροχού. Μία ηλεκτρική αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών, Δύο αντλιοσθητικούς μηχανισμούς και ένα τρίγωνο. Μία θήκη κλειδιών. Αλυσίδες χιονού. Ένα ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί. Μία πένσα. Ένα κοχλιοστρόφιο. Ένα αερόμετρο. Ένα εργαλείο απεγκλωβισμού. Ένα κουτί για φάρμακα. Δύο (2) Πυροσβεστήρες με ενδείξεις και ότι άλλο απαιτείται, ώστε το όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. (ένα ABS των 2 Kgr και ένα κόνεως των 6 Kgr)
5. Τα οχήματα που προσφέρονται είναι μοντέλο έτους παραγωγής ίδιου με το έτος κατάθεσης των προσφορών. Θα εξασφαλισθεί η έγκριση κυκλοφορίας από το φορέα με τη συνδρομή της εταιρείας μας μέσω των αρμοδίων αρχών.
6. Η εταιρεία μας αναφέρει στην προσφορά της ότι διατίθενται κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συνεργεία γενικών επισκευών, με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών και καταθέτει ανάλογη λίστα.
7. Η εταιρεία μας υποχρεούται κατά την διάρκεια των δέκα πρώτων χρόνων από την παράδοση να διασφαλίσει τα αιτούμενα ανταλλακτικά άμεσης ανάγκης εντός πέντε (5) ημερών, ενώ τα λοιπά σε είκοσι (20) ημέρες από τη ζήτηση τους.
8. Η εταιρεία μας υποχρεούται να διασφαλίσει τη συντήρηση του ασθενοφόρου για τα πρώτα 20.000 χιλ. χωρίς την επιβάρυνση της υπηρεσίας, πλην των λιπαντικών. Επίσης υποχρεούται για τα πρώτα 30.000 χιλ. στην ρύθμιση, επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτήματος λόγω φθοράς που οφείλεται σε κρυφό ελάττωμα ή κακή κατασκευή.
9. Κατά τη διαδικασία παράδοσης - παραλαβής η εταιρεία μας υποχρεούται με φροντίδα του (οδηγοί κ.λπ.) και δαπάνη της (καύσιμα κ.λπ.) σε δοκιμαστική πορεία, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, επί διαδρομής 100 km. περίπου καθώς και στην επίδειξη λειτουργίας του εξοπλισμού του ασθενοφόρου.
10. Με την προσφορά μας διασφαλίζεται πάγιο ποσοστό έκπτωσης επί του εκάστοτε επισήμου τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών . Ο προμηθευτής θα δηλώσει την έκπτωση που διατίθεται να κάνει για να αξιολογηθεί από την υπηρεσία. Δηλώνουμε ότι για κάθε ημέρα, πέραν των όσων απαιτούνται συμβατικά, που θα διαπιστώνεται από κοινού (προμηθευτή και υπηρεσίας) αδικαιολόγητη ακινητοποίηση ασθενοφόρου» λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και μη αποκατάστασης της αιτίας ακινητοποίησης, θα καταλογίζεται σε βάρος της εταιρείας μας, ως ποινή-ρήτρα, ποσό 100 €

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης, είναι αυτή που ορίζεται από την διακήρυξη για την παράδοση των ειδών ήτοι ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης των ειδών και η διαδικασία παραλαβής τους θα γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 20 της αριθμ. 175/2013 Διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης των ειδών με υπαιτιότητα του Αναδόχου επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 του ΠΔ 118/07 .

- Οι ποινικές ρήτρες δεν επιβάλλονται και η έκπτωση δεν επέρχεται αν ο Ανάδοχος αποδείξει ότι η καθυστέρηση οφείλεται σε ανώτερη βία σύμφωνα με τις διατάξεις του Αστικού Δικαίου, ή στην Αναθέτουσα Αρχή.
- Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον Ανάδοχο αν δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Σε περίπτωση κήρυξης του προμηθευτή εκπτώτου, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 34 του Π.Δ. 118/2007.
- Οι χρόνοι υπολογίζονται σε ημερολογιακές ημέρες, τα ποσά όπως προβλέπονται στη σύμβαση (με Φ.Π.Α.) και οι προθεσμίες χωρίς μεταθέσεις.
- Οι ρήτρες καθυστέρησης των παραδόσεων θα επιβάλλονται με απόφαση της Αναθέτουσα Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου και θα παρακρατούνται από την επομένη πληρωμή του Αναδόχου.

- Με ίδια ως άνω απόφαση ανακαλούνται οι ρήτρες καθυστέρησης για τυχόν τμηματικές προθεσμίες μόνο αν η προμήθεια περατωθεί μέσα στη συνολική προθεσμία. Οι ρήτρες καθυστέρησης που επιβάλλονται για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών, αν δεν ανακληθούν βαρύνουν τον Ανάδοχο επιπλέον των ρητρών λόγω υπέρβασης συνολικής προθεσμίας που έχουν επιβληθεί.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΜΟΙΒΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η αμοιβή που θα καταβληθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στον Ανάδοχο ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **πεντακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων τριακοσίων ευρώ και μηδέν λεπτών (585.300,00 €)**, πλέον ΦΠΑ 23% εκατόν τριάντα τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων δεκαεννέα ευρώ και μηδέν λεπτών **(134.619,00€)** ήτοι συνολικά **επτακοσίων δεκαεννέα χιλιάδων εννιακοσίων δεκαεννέα ευρώ και μηδέν λεπτών (719.919,00 €)**, η οποία αναλύεται ως εξής:

1. ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ MERCEDES BENZ SPRINTER 313 CDI KA 4x2, τεμάχια εννέα (9), τιμή μονάδας σαράντα επτά χιλιάδες τετρακόσια είκοσι ευρώ (47.420,00€) πλέον Φ.Π.Α. ήτοι πενήντα οκτώ χιλιάδες τριακόσια είκοσι έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (58.326,60€) με τον Φ.Π.Α.
ΣΥΝΟΛΟ : Πεντακόσιες είκοσι τέσσερις χιλιάδες εννιακόσια τριάντα εννιά ευρώ και σαράντα λεπτά (524.939,40€) με τον Φ.Π.Α. για τα εννέα (9) ασθενοφόρα 4X2.
2. ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ MERCEDES BENZ SPRINTER 313 CDI KA 4x4, τεμάχια τρία (3), τιμή μονάδας πενήντα δύο χιλιάδες οκτακόσια σαράντα ευρώ (52.840,00€) πλέον Φ.Π.Α. ήτοι εξήντα τέσσερις χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα τρία ευρώ και είκοσι λεπτά (64.993,20€) με τον Φ.Π.Α.
ΣΥΝΟΛΟ : Εκατόν ενενήντα τέσσερις χιλιάδες εννιακόσια εβδομήντα εννέα ευρώ και εξήντα λεπτά (194.979,60€) με τον Φ.Π.Α. για τα τρία (3) ασθενοφόρα 4X4.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση της σύμβασης θεωρώντας το συμβατικό αντάλλαγμα επαρκές, νόμιμο και εύλογο για την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας μετά από συνολική έρευνα που πραγματοποίησε πριν την κατάθεση της προσφοράς του. Στο τίμημα περιλαμβάνονται όλες οι ενδεχόμενες αμοιβές τρίτων καθώς και οι δαπάνες του Αναδόχου για την εκτέλεση της προμήθειας, χωρίς καμία περαιτέρω επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.

Οι πληρωμές θα γίνονται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή και μετά την θεώρηση του σχετικού εντάλματος πληρωμής.

Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με παρακράτηση φόρου εισοδήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (Ν. 2238/94, ΦΕΚ 151 / Α / 94, όπως εκάστοτε ισχύει).

Στην αμοιβή του αναδόχου, χωρίς ΦΠΑ, περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων νόμιμες κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση.

Όλα τα τιμήματα της παρούσας Σύμβασης (συνολικά και τιμές μονάδος), παραμένουν σταθερά και δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση ή αύξηση έως την συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης της προμήθειας.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του Αναδόχου ή τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση της παρούσας, ο Ανάδοχος κατέθεσε στην Αναθέτουσα Αρχή τη με αριθμό GRH114680 εγγυητική επιστολή της ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑΣ, ποσού **πενήντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα ευρώ (58.530,00€)** (10% της συμφωνούμενης με την παρούσα αμοιβής του Αναδόχου, χωρίς τον φόρο προστιθέμενης αξίας), ισχύος μέχρι την επιστροφή της, η οποία έχει συνταχθεί κατά το αντίστοιχο υπόδειγμα της Διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα αποδεσμευτεί άπαξ και θα επιστραφεί μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, ύστερα από την έγγραφη εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους και σύμφωνα με οριζόμενα στον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής με την έγγραφη ειδοποίηση προς την εγγυήτρια τράπεζα και κοινοποίηση προς τον Ανάδοχο σε περίπτωση παράβασης κάποιου όρου της

παρούσας ή/και της διακήρυξης και σε διάστημα τριών ημερών από την ειδοποίηση αυτής για επικείμενη κατάπτωση.

ΑΡΘΡΟ 7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την προμήθεια.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρίσταται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν την πορεία καλής εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης (τακτικές και έκτακτες), παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων.
3. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της σύμβασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος αυτός προς αποκατάστασή της.
4. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται προ της λήξης της ημερομηνίας εκτέλεσης της σύμβασης, να αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην υπηρεσία τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.
5. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να υλοποιήσει και να παραδώσει τα συμβατικά είδη, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα σχετικά άρθρα της παρούσας, εκτελώντας προσηκόντως όλες τις επιμέρους εργασίες, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύμβασης.
6. Ο Ανάδοχος εγγυάται και φέρει όλες τις υποχρεώσεις και ευθύνες, που προβλέπονται ή απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και το Νόμο. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνον αυτός προς αποκατάστασή της.
7. Ο Ανάδοχος θα ενεργεί με επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να εμποδίζει πράξεις ή παραλείψεις, που θα μπορούσαν να έχουν αποτέλεσμα αντίθετο με το συμφέρον της Αναθέτουσας Αρχής.
8. Απαγορεύεται στον Ανάδοχο να αναθέσει σε τρίτους οποιοσδήποτε υπευθυνότητες και ευθύνες, που απορρέουν για αυτόν από την παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Αστικού Δικαίου.

Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπύπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά προ της λήξης της ημερομηνίας εκτέλεσης της σύμβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να απαντήσει εντός είκοσι (20) περαιτέρω ημερών στο σχετικό αίτημα του Αναδόχου, διαφορετικά, με την πάροδο άπρακτης της προθεσμίας, τεκμαίρεται αποδοχή του αιτήματος.

ΑΡΘΡΟ 9. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 24 του ΠΔ 118/07.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει εκτελεστεί όταν παραδοθεί οριστικά το σύνολο των ειδών, γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος και εκπληρωθούν οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις από τα συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευτούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου, η αριθμ. 175/2013 διακήρυξη του σχετικού διαγωνισμού και η με αριθμ. πρωτ. 14806/15-10-2013 κατατεθείσα προσφορά του Αναδόχου αποτελούν συμπληρωματικά της παρούσας σύμβασης συμβατικά τεύχη. Σε περίπτωση ασάφειας ή διαφορετικής ρύθμισης μεταξύ των συμβατικών τευχών, η σειρά προτεραιότητας και ισχύος είναι η ακόλουθη:

- α) Η παρούσα σύμβαση
- β) Ο Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου
- γ) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- δ) Η προσφορά του Αναδόχου

Για τα θέματα που καθορίζονται στην παρούσα, κανένα συναφές κείμενο ή έγγραφο ή στοιχείο προϋπάρχον αυτής δεν έχει οποιαδήποτε ισχύ ή μπορεί να ληφθεί υπ' όψη για την ερμηνεία των όρων της παρούσας, εκτός αν ρητώς καθορίζεται διαφορετικά στη παρούσα σύμβαση.

Αντίκλητος του Αναδόχου, στον οποίο μπορούν να γίνονται όλες οι κοινοποιήσεις από την Αναθέτουσα Αρχή προς τον Ανάδοχο ορίζεται με την παρούσα η κα Ισαβέλλα Κατσικίνη, Θηβαΐδος 20, 14564 Νέα Κηφισιά, τηλ: 210 6296548, fax 210 6296540, κινητό 6944 141855.

Η κοινοποίηση εγγράφων από την Αναθέτουσα Αρχή στον Ανάδοχο θα γίνεται ταχυδρομικά στη διεύθυνση αυτή ή με φαξ.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά την διάρκεια της ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί, με βάση της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια και συγκεκριμένα τα Δικαστήρια Λάρισας, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι το Ελληνικό και το Κοινοτικό.

Δεν αποκλείεται, ωστόσο, για ορισμένες περιπτώσεις εφόσον συμφωνούν και τα δύο μέρη, να προβλεφτεί στη σύμβαση προσφυγή των συμβαλλομένων, αντί των δικαστηρίων, σε διαιτησία σύμφωνα πάντα με την ελληνική νομοθεσία και με όσα μεταξύ τους συμφωνήσουν. Αν δεν επέλθει τέτοια συμφωνία, η αρμοδιότητα για την επίλυση της διαφοράς ανήκει στα Ελληνικά Δικαστήρια κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα, αφού γράφηκε σε δύο όμοια αντίτυπα, αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε, υπογράφηκε ως έπεται και έλαβε από ένα αντίτυπο ο καθένας των συμβαλλομένων.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Για την 5^η Υγειονομική Περιφέρεια
Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας

Για την Ανάδοχο Εταιρία
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ

Ο Διοικητής

Οι Νόμιμοι Εκπρόσωποι

Λάζαρος Μακρής

Ιωάννης Καλλίγερος

Joachim Wolf