



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Γ.ΑΣΤΥΝ.Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ.ΔΥΤ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΖΑΝΗΣ

Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΙΚΟΥ

Αρμόδιος:Υ/Β' ΜΠΑΝΤΟΛΑΣ Στέλιος
Ταχ.Δ/νση: Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου

☎ 2461049879 Τ.Κ. - 501 00 ΚΟΖΑΝΗ

Αριθ. Πρωτ.: 47818/14/17869-γ

«Αναρτητέα στο διαδίκτυο»

Κοζάνη 2 Απριλίου 2014

ΕΠΑΝΑΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
(Με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή)

Για την ανάδειξη αναδόχου, για τις εργασίες κατασκευής Υπηρεσιακού πρατηρίου υγρών καυσίμων, στο περιβάλλοντα χώρο της Αστυνομικής Υποδιεύθυνσης Πτολεμαΐδας.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των,
 - α. Των άρθρων 21 και 21^α του ν. 2362/95 «Περί Δημόσιου Λογιστικού κ.λ.π.» (Α.247) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 21 και 23 του ν. 3871/2010 (Α.141).
 - β. Ν. 1481/1984 άρθρο 20, τα άρθρα 20,21,22,38,81 του ν. 2362/1995, ν. 2286/1995, ν. 2522/1997, π.δ. 60/2007, π.δ. 394/1996, π.δ. 118/2007 και ν. 2685/1999 όπως τροποποιήθηκαν-συμπληρώθηκαν και ισχύουν.
 - γ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 «Περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
 - δ. Την υπ' αριθ. 7004/3/60 από 7-9-2012 απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και Υφυπουργού σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα».
2. Την ανάγκη με αιτιολογία: 2014 Εργασίες για την κατασκευή Υπηρεσιακού Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων στην Αστυνομική Υποδιεύθυνση Πτολεμαΐδας.
3. Το γεγονός ότι το ποσό της δεσμευόμενης με την παρούσα, πίστωσης είναι εντός του εγκεκριμένου ποσού διάθεσης.
4. Την υπ' αριθμ. 72849/12/814587 από 28-6-2012 Διαταγή Α.Ε.Α. / Δ-νση Τεχνικών/Τμήμα 4^ο Κτιρίων.
5. Την υπ' αριθμ. 8039/47818/14/1213 από 9-1-2014 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΑΕΑ/Δ-ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, με ΑΔΑ:ΒΙΨ6Ι-5Σ3 και ΑΔΑΜ: 14REQ001818316.
6. Το από 6-3-2014 Πρακτικό ενεργηθέντος πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού, με το οποίο κηρύσσεται άγονος ο διαγωνισμός.

Και με την επιφύλαξη των τυχόν οριζόμενων σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Επαναπροκηρύσσουμε πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, εντός του ποσού των τριάντα έξι χιλιάδων ευρώ (€36.000,00), ανάδειξης αναδόχου για τις εργασίες κατασκευής Υπηρεσιακού πρατηρίου υγρών καυσίμων στην Αστυνομική Υποδιεύθυνση Πτολεμαΐδας (στον περιβάλλοντα χώρο της), όπως αναλυτικά αναφέρεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ της παρούσας, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΑΡΘΡΟ 1. ΤΟΠΟΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί την 28^η του μηνός Απριλίου του έτους 2014 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10:00 στην Αστυνομική Διεύθυνση Κοζάνης / Γραφείο διαχείρισης χρηματικού (οδός Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου, Κοζάνη), από τριμελής επιτροπή που έχει οριστεί με Απόφαση του Διευθυντή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κοζάνης.

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι, οι εργασίες κατασκευής Υπηρεσιακού πρατηρίου υγρών καυσίμων της Αστυνομικής Υποδιεύθυνσης Πτολεμαΐδας (στον περιβάλλοντα χώρο της Υπηρεσίας), όπως αυτές αναλυτικά αναφέρονται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ της παρούσας, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Επιπρόσθετα δε ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μελέτη εγκατάστασης τριφασικού ρεύματος στη Δ.Ε.Η. από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο. Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα είναι ανεξάρτητη και ξεχωριστή από την υπάρχουσα του Δήμου. Η εγκατάσταση του ηλεκτρολογικού πίνακα θα τοποθετηθεί σε εξωτερικό χώρο εντός κατάλληλου ερμαρίου (PILAR) ώστε να είναι στεγανή και προστατευμένη από τις καιρικές συνθήκες.

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Α) Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- Β) Ενώσεις παροχών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.
- Γ) Συνεταιρισμοί.
- Δ) Κοινοπραξίες.

που δύνανται να καλύψουν τις απαιτήσεις του διαγωνισμού.

Οι Ενώσεις και οι Κοινοπραξίες, μπορούν να υποβάλλουν προσφορά, χωρίς να απαιτείται να λάβουν συγκεκριμένη μορφή. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία είναι δυνατό να υποχρεωθεί να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή, αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Η ένωση υποβάλλει κοινή προσφορά η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 118/2007.

ΑΡΘΡΟ 4. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι υποβαλλόμενες στο διαγωνισμό αυτό προσφορές, ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες μέχρι το πέρας των εργασιών και την παράδοση του έργου, ο μέγιστος χρόνος των οποίων υπολογίζεται σε ενενήντα (90) ημέρες από την κατακύρωση του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Για την τελική επιλογή του προμηθευτή λαμβάνεται υπόψη αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του Π.Δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

Για την επιλογή της προσφοράς με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει έως την **28-4-2014 και ώρα 10:00 (ημερομηνία και ώρα λήξης προθεσμίας κατάθεσης προσφορών)**, να καταθέσουν στην Αστυνομική Διεύθυνση Κοζάνης/Τραφείο Διαχείρισης Χρηματικού, οδός Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου, Κοζάνη, την προσφορά τους εντός σφραγισμένου φακέλου. Οι φάκελοι δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στην αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, προκειμένου να αποσφραγισθούν μαζί με τις άλλες προσφορές που κατατέθηκαν. **Οι προσφορές που περιέρχονται στην Αστυνομική Διεύθυνση Κοζάνης, μετά την λήξη της προθεσμίας για την παραλαβή των προσφορών, δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται στους προσφέροντες.**

Στον ΚΥΡΙΩΣ ΦΑΚΕΛΟ κάθε προσφοράς των ενδιαφερομένων πρέπει να αναγράφονται εξωτερικά τα εξής:

- α) Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα
- β) Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό
- γ) Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Διακήρυξης
- δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- ε) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα

Εντός του φακέλου της προσφοράς θα περιέχονται:

Α. Υποφάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς», ο οποίος θα περιέχει την τεχνική προσφορά, τοποθετείται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, καθώς και όλα τα πρωτότυπα δικαιολογητικά συμμετοχής.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να υποβάλλουν μαζί με την τεχνική προσφορά τους, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφα των πρωτοτύπων νομιμοποιητικών εγγράφων, όπως ΦΕΚ ίδρυσης και τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή ΑΕ και ΕΠΕ), επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων των τροποποιήσεων του (για ΟΕ και ΕΕ), βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας (για φυσικά πρόσωπα).

β) Ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του.

Το πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι το πρωτότυπο.

γ) Εφόσον οι συμμετέχοντες συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους **παραστατικό εκπροσώπησης**.

δ) **Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) όπως εκάστοτε ισχύει με **θεώρηση γνησίου υπογραφής**, στην οποία **αναγράφονται** τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχει και θα δηλώνει ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους:

- Έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα **επί ποινή απαράδεκτου της προσφοράς του, εάν δεν περιλαμβάνει τη δήλωση αυτή.**
- Δεν έχει αποκλεισθεί τελεσίδικα από διαγωνισμό Δημόσιας Υπηρεσίας ή ΝΠΔΔ και δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτος, γιατί δεν εκπλήρωσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις, καθώς και ότι δεν έχει αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου με απόφαση του Υπουργείου Εμπορίου. Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, παραστατικό εκπροσώπησης με βεβαίωση της γνησιότητας της υπογραφής τους.
- Δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα:
 1. Της παρ. 1 του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/2007, ήτοι της **Συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της **Δωροδοκίας** όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της **Απάτης**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και **Νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.
 2. Του **Αγορανομικού Κώδικα**, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας και
 3. Της **υπεξαίρεσης**, της **απάτης**, της **εκβίασης**, της **πλαστογραφίας**, της **ψευδορκίας**, της **δωροδοκίας** και της **δόλιας χρεοκοπίας**.

Β. Υποφάκελος με την ένδειξη «Οικονομική προσφορά», ο οποίος θα περιέχει, την οικονομική προσφορά.

Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ. Στην τιμή προσφοράς περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του αναδόχου (αξία ειδών και υλικών, μισθοί προσωπικού, εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία κ.λ.π.) και πέραν αυτής ουδεμία άλλη οικονομική ή άλλου είδους απαίτηση μπορεί να εγερθεί.

Οι τιμές θα δίδονται ως εξής:

Α) Καθαρή αξία, χωρίς Φ.Π.Α.

Β) Ποσοστό Φ.Π.Α. επί της % στο οποίο υπάγονται οι προς παροχή υπηρεσίες.

Γ) Γενική Συνολική Τιμή. (αριθμητικώς και ολογράφως)

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στην Γενική Συνολική Τιμή και για το σύνολο των εργασιών.

Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε καμία μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος τους.

Προσφορές στις οποίες δεν προκύπτουν με σαφήνεια οι προσφερόμενες τιμές και η Γενική Συνολική Τιμή, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους. Η προσφορά της ένωσης προμηθευτών υπογράφεται είτε από όλα τα μέλη της ένωσης προμηθευτών, είτε από εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

ΑΡΘΡΟ 7. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ενστάσεις κατά της νομιμότητας του διαγωνισμού γίνονται δεκτές εφόσον υποβληθούν την ώρα της διενέργειας του διαγωνισμού, από κάποιον που συμμετέχει σ' αυτόν. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης προσκομίζεται παράβολο κατάθεσης υπέρ δημοσίου με το 0,10% επί της προϋπολογισμένης αξίας του υπό προμήθεια είδους.

ΑΡΘΡΟ 8. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Το κείμενο της παρούσας θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα «Διαύγεια» (www.diaugeia.gov.gr) και στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κοζάνης.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια, ενώπιον της Επιτροπής Παραλαβής και Αποσφράγισης των προσφορών. Η επιτροπή προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας, την ημέρα και ώρα που ορίζεται στην παρούσα.

Μονογραφείται και αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος και στη συνέχεια, μονογραφούνται όλοι οι υποφάκελοι καθώς και τα δικαιολογητικά συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς, κατά φύλλο.

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών για όσες προσφορές δε κρίθηκαν αποδεκτές κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται στους προσφέροντες.

Οι φάκελοι οικονομικής προσφοράς αποσφραγίζονται μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και της τεχνικής προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κριτήριο για την κατακύρωση της ανάθεσης του έργου είναι η **χαμηλότερη σε τιμή** προσφορά.

Τεχνικές Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, θα απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

Η μη συμμόρφωση προς τις αναγκαίες ελάχιστες απαιτήσεις οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων και τα όριά τους συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Κατά την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη όλα όσα αναφέρονται στο άρθρο 20 του Π.Δ. 118/2007.

Αυτονόητα, δεν θα πραγματοποιηθεί αξιολόγηση για προσφορές που δεν πληρούν τους όρους του διαγωνισμού και των τεχνικών προδιαγραφών της προκήρυξης.

Ο διαγωνισμός κατακυρώνεται στον προμηθευτή που έχει κάνει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ – ΣΥΜΒΑΣΗ

Η κατακύρωση των πρακτικών του διαγωνισμού θα γίνει από την Υπηρεσία μας, ο δε τελευταίος μειοδότης υποχρεούται όπως εντός 3 ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της κατακυρωτικής απόφασης να προσέλθει στην Υπηρεσία μας για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης αφού προηγουμένως προσκομίσει υποχρεωτικά όλα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Πρόσφατο πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο θα προκύπτει, ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση.

β) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της Χώρας εγκατάστασής του, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ότι δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/2007.

Σε περίπτωση κατά την οποία κατακυρωθεί ο διαγωνισμός στον ανάδοχο και αυτός δεν προσέλθει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κοζάνης, χωρίς να συντρέχει λόγος ανωτέρω βίας, αυτή δικαιούται να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο με απλή δήλωσή της.

ΑΡΘΡΟ 12. ΧΡΟΝΟΣ, ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος θα αναλάβει άμεσα την τήρηση των όρων της.

Μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης **οι εργασίες κατασκευής του πρατηρίου υγρών καυσίμων ολοκληρωθούν εντός 35 ημερών.**

Η απόκλιση από τα παραπάνω χρονοδιαγράμματα, δίνει το δικαίωμα στην Αστυνομική Διεύθυνση Κοζάνης να διακόψει τη σύμβαση, καθώς δυσχεραίνεται η εφαρμογή του χρονοδιαγράμματος του έργου.

Τυχόν λάθη ή αποκλίσεις στην κατασκευή και την τοποθέτηση, θα σημαίνει διακοπή της σύμβασης, χωρίς καμία υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής προς τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 13. ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή του έργου θα γίνει από την Τριμελή Επιτροπή, που έχει οριστεί με Διαταγή του Διευθυντή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κοζάνης.

ΑΡΘΡΟ 14. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

α) Η πληρωμή της δαπάνης θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής από την αρμόδια Τριμελή Επιτροπή, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα του δικαιούχου μέσω της ΥΔΕ και κατάθεση του χρηματικού ποσού στον λογαριασμό της επιχείρησης.

β) Η ανωτέρω δαπάνη υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων Προσωπικού ΕΛ.ΑΣ., σε ποσοστό 6,4% (Μ.Τ.Σ. 2,72%, Τ.Π.ΑΣ. 2,72%, και Μ.Τ.Π.Υ. 0,96%), κράτηση αναλογικού τέλους χαρτοσήμου ποσοστού 2% επί των προαναφερθεισών κρατήσεων, κρατήσεις υπέρ ΟΓΑ ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου, κράτηση 0,10% υπέρ της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και κράτηση 0,06% υπέρ ΤΣΜΕΔΕ που θα κατατεθεί στον υπ' αριθμ. 546107/30 λογαριασμό της Εθνικής Τράπεζας. Επίσης θα παρακρατηθεί φόρος εισοδήματος 3% επί της καθαρής αξίας του τιμολογίου (ΑΦΟΥ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ).

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Επιτροπή ελέγχου θα εξετάζει τακτικά την πορεία των εργασιών και εάν διαπιστώσει ότι δεν είναι σύμφωνες με τη σύμβαση, θα απαγορεύει τη συνέχισή τους και θα προκαλέσει απόφαση του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη περί κηρύξεως του μειοδότη ως έκπτωτου, με όλες τις συνέπειες και θα προβεί στην πρόσληψη νέου αναδόχου από το ελεύθερο εμπόριο και επιπλέον δαπάνη θα βαρύνει τον τελευταίο μειοδότη – ανάδοχο του παρόντος διαγωνισμού, από το χρηματικό ποσό που θα παρακρατείται από την εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης της σύμβασης και εφόσον δεν επαρκεί για την καταβολή του ποσού, από τον ανάδοχο.

2. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει τη σύμβαση όταν προκύψουν λόγοι ανωτέρας βίας ή εάν εξασφαλίσει τις προϋποθέσεις υλοποίησης των εργασιών με δικά της μέσα ή εάν αυτές δύνανται να πραγματοποιηθούν από άλλο δημόσιο φορέα ή εφόσον παύσει τη λειτουργία της, χωρίς καμία περαιτέρω αποζημίωση του αναδόχου για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα της συμβατικής περιόδου κατασκευής του έργου.

3. Η Υπηρεσία δεν έχει καμία αστική ή ποινική ευθύνη για κάθε αξίωση εκ μέρους οποιουδήποτε προσώπου που θα απασχολήσει ο ανάδοχος και **η υποχρέωσή της εξαντλείται πλήρως** με την καταβολή της αμοιβής του αναδόχου.

4. Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο Φυσικό ή Νομικό πρόσωπο.

5. Ο ανάδοχος και το τυχόν απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, οφείλουν να συμμορφώνονται πλήρως στις υποδείξεις του Αστυνομικού Προσωπικού ασφάλειας της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κοζάνης.

6. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ασφαλείας του προσωπικού και να ζητήσει την εξαίρεση όλου ή μέρους αυτού.

7. Το προσωπικό που θα απασχολεί ο ανάδοχος για την εκτέλεση των εργασιών, θα είναι ασφαλισμένο σε ασφαλιστικό ταμείο.

Έτσι η Αστυνομία δεν θα έχει καμία απολύτως συμβατική σχέση με το προσωπικό που θα απασχολείται, καθώς επίσης και σε περίπτωση ατυχήματος του προσωπικού του αναδόχου κατά τη διάρκεια της εργασίας του.

8. Επιπλέον ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) Να διαθέτει όλα τα αναγκαία εργαλεία, μέσα και υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες.

β) Να τηρεί όλους τους Νόμους τους σχετικούς με την εργατική νομοθεσία και τις διατάξεις για τις αμοιβές, το ωράριο εργασίας, τις κοινωνικές παροχές αποζημιώσεις, φόρους, καταβολής ασφαλιστικών

εισφορών (εργοδότη και ασφαλισμένου) κ.λ.π. και ευθύνεται αποκλειστικά έναντι των Ελληνικών Αρχών για την τήρηση κάθε υποχρέωσης που προκύπτει από αυτές.

Ομοίως, οφείλει να τηρεί τις κείμενες διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια των εργαζομένων και είναι αποκλειστικά ο μόνος υπεύθυνος (ποινικά και αστικά) για τυχόν ατύχημα που ήθελε συμβεί στο προσωπικό του. **Η Υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει.**

γ) Είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση κάθε είδους ζημιάς ή βλάβης που θα προκληθεί στο προσωπικό και στις εγκαταστάσεις της Αστυνομικής Υποδιεύθυνσης Πτολεμαΐδας ή σε οποιονδήποτε τρίτο, εφόσον αυτή οφείλεται σε υπαιτιότητα του (του ιδίου του αναδόχου ή των υπαλλήλων του) ή εξαιτίας των εργασιών του.

Ζημιές που μπορεί να συμβούν στην περιουσία του Δημοσίου γενικώς κατά τις εργασίες, βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο-μειοδότη και παρακρατούνται από την αμοιβή του, εφόσον δεν αποκατασταθούν άμεσα με δικές του δαπάνες.

δ) Να χρησιμοποιεί προσωπικό εξειδικευμένο – έμπειρο στις απαιτούμενες εργασίες, το οποίο θα τηρεί πιστά τις διαδικασίες λειτουργίας της Υπηρεσίας και τις Νομοθετικές Διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά.

ε) Να γνωστοποιήσει εγγράφως στο απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, ότι ουδεμία εξάρτηση έχει με την Υπηρεσία.

στ) Να εγγυηθεί ότι η εργασία θα εκτελείται με προσοχή και επιμέλεια και θα είναι υπεύθυνος έναντι των εργασιών που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή και θα πραγματοποιηθούν από αυτόν και φέρει κάθε αστική και ποινική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος.

9. Σε περίπτωση αρνήσεως ή δυστροπίας ή αθετήσεως των παρόντων όρων από τον ανάδοχο, κηρύσσεται αυτός υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του ή από την καταρτισθείσα σύμβαση, ανάλογα με την περίπτωση, καθώς και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν και γενικά εφαρμόζεται σε βάρος του οι κυρώσεις που προβλέπονται από το Π.Δ. 118/2007.

10. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερόμενου, ο οποίος εξ αυτού και μόνο δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης.

11. Η Υπηρεσία δεν δεσμεύεται για την τελική κατασκευή του έργου και δικαιούται να προβεί στην κατασκευή του ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία, χωρίς ουδεμία υποχρέωση για καταβολή αμοιβής ή αποζημίωσης εξ αυτού του λόγου συμμετέχοντες.

12. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δε δικαιούνται αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

13. Όσα από τα δικαιολογητικά και λοιπά έγγραφα της προσφοράς είναι ξενόγλωσσα θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

14. Σε κάθε περίπτωση το Ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

15. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών, κ.λ.π.

16. Ενστάσεις κατά της νομιμότητας του διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παραληφθέντος αντιγράφου της διακήρυξης, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

17. Κανένας από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις – πληροφορίες εκ μέρους της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κοζάνης ή άλλης Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας.

Για ότι δεν προβλέπεται από την παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (Α' - 150).

ΑΡΘΡΟ 16. Των γενικών και ειδικών όρων της παρούσας, θα λάβουν γνώση ενυπόγραφα οι ενδιαφερόμενοι, προ της διενέργειας του διαγωνισμού, γεγονός το οποίο θα αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση που θα καταθέσουν μαζί με την προσφορά τους.

ΑΡΘΡΟ 17. Τυχόν διευκρινήσεις, σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, παρέχονται από την Υπηρεσία μας, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Αστυνομική Διεύθυνση Κοζάνης / Γραφείο Διαχείρισης Χρηματικού

Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου, Κοζάνη, Τηλέφωνο: 2461049879, 22001.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γεώργιος ΚΑΡΑΪΤΣΗΣ
Ταξίαρχος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 4^ο ΚΤΙΡΙΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

(Αφορά στην Κατασκευή Πρατηρίου Υγρών Καυσίμων στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου που στεγάζεται η Αστυν. Υποδ/ση Πτολεμαΐδας)

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το οξύ πρόβλημα προμήθειας καυσίμων κίνησης των υπηρεσιακών οχημάτων της Α.Υ. Πτολεμαΐδας, προτείνεται η κατασκευή πρατηρίου υγρών καυσίμων στον περιβάλλοντα χώρο του δημόσιου κτιρίου που στεγάζονται Υπηρεσίες της Α.Υ. Πτολεμαΐδας.

Το εν λόγω υπηρεσιακό πρατήριο, θα εξυπηρετεί τις ανάγκες των Υπηρεσιών της Α.Δ. Κοζάνης.

Η όλη κατασκευή θα είναι σύμφωνη με το Π.Δ. 1224 της 29.9/15.10.1981 (ΦΕΚ 303Δ') "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών" καθώς και των μεταγενέστερων τροποποιήσεων αυτού, του Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46Α703.03. 2000), της υπ' αρ. πρωτ. 30505/1252/17.05.2000 Οδηγίας της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, της ΚΥΑ 10245/713/97 (ΦΕΚ Β' 311) και της υπ' αρ. πρωτ. 48959 Φ.701.2 / 02.10.2000 Απόφασης του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και του Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ Α' 16/06/2006)

Το πρατήριο θα είναι δια μονίμων αντλιών ηλεκτρονικών, ιδιωτικής χρήσης για την εξυπηρέτηση οδικών οχημάτων αρμοδιότητας Α.Δ. Κοζάνης, ενώ το ακριβές σημείο εγκατάστασης θα καθορισθεί από την Α.Δ. Κοζάνης σε συνεργασία με τον ανάδοχο.

Σε εμφανές σημείο θα τοποθετηθεί πινακίδα διαστάσεων τουλάχιστον 1.00 X 0,50 m και επί της οποίας θα αναγράφεται η ένδειξη "ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Α.Δ. ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟ".

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις θα πρέπει το κέντρο των αντλιών, τα φρεάτια των δεξαμενών και τα επιστόμια εξαέρωσης, να απέχουν απόσταση μεγαλύτερη των σαράντα (40) μέτρων από τον άξονα του διαδρόμου δουλείας διέλευσης εναέριων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τάσης εξήντα έξι χιλιάδων (66.000) βολτ και άνω.

Η τοποθέτηση των δεξαμενών πρέπει να είναι τέτοια ώστε το βυτιοφόρο κατά την εκφόρτωση του περιεχομένου του και πλήρωση των δεξαμενών να προσέρχεται στο σημείο πλήρωσης των δεξαμενών άνευ οπισθοπορείας, να μην εμποδίζει την κυκλοφορία της κυρίας οδού και να μην εμποδίζει την ορατότητα των οδηγών άλλων διερχομένων οχημάτων και των χειριστών.

Το έδαφος του χώρου πλήρωσης των δεξαμενών, να έχει κλίση ώστε να είναι δυνατή ή άνευ λειτουργίας του κινητήρα του, κίνηση του βυτιοφόρου.

Η ακριβής θέση του πρατηρίου υγρών καυσίμων θα καθορισθεί από την επίβλεψη του έργου, λαμβάνοντας υπ' όψη τις Υπηρεσιακές ανάγκες.

Σε περίπτωση που από τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006, του ν. 2801/2000 ή οποιασδήποτε άλλης ισχύουσας νομοθεσίας, περιλαμβάνονται και επιπλέον απαιτήσεις που δεν συμπεριλαμβάνονται – περιγράφονται ως κατωτέρω, ισχύουν οι απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον κόστος για τον ανάδοχο.

Πιο αναλυτικά το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών του αντικείμενου του έργου περιλαμβάνει:

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝΤΛΙΩΝ, ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ

Η τοποθέτηση της αντλίας θα γίνει επί της νησίδας εντός μεταλλικού ερμαρίου από γαλβανισμένη λαμαρίνα με θύρες. Το πλάτος της νησίδας θα είναι 1m. Το ύψος της νησίδας από το οδόστρωμα σταθεμύσεως ορίζεται δεκαπέντε 15cm.

Το μήκος και η μορφή της νησίδας θα είναι τέτοια που θα επιτρέπουν την καλύτερη εξυπηρέτηση των προς ανεφοδιασμό οχημάτων και την εύρυθμη λειτουργία της εγκατάστασης.

Η επίστρωση της νησίδας θα είναι αντιολισθητική.

Επί της νησίδας θα τοποθετηθούν παροχή ύδατος και αέρα. Η νησίδα αντλιών θα καλύπτεται με στέγαστρο.

Το στέγαστρο σε ύψος τουλάχιστον 3 m θα κατασκευασθεί από δύο ορθοστάτες τετραγωνικής διατομής.

Οι διατομές του στεγάστρου και των ορθοστατών θα προκύψουν από στατική μελέτη που θα εκπονήσει ο ανάδοχος και θα παραδώσει στην επίβλεψη του έργου, θα είναι δε τετραγωνικής διατομής και πάχος τοιχώματος τουλάχιστον 6mm.

Η στατική μελέτη θα γίνει και για τη θεμελίωση του στεγάστρου που θα κατασκευασθεί σύμφωνα με αυτήν.

Η πάνω επιφάνεια της στέγης θα κατασκευασθεί από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 1mm, η δε κάτω επιφάνεια από λωρίδες αλουμινίου λευκές πλάτους περίπου 10cm. Το μήκος της στέγης θα είναι τουλάχιστον 3m ενώ το πλάτος της 3m.

Η όλη κατασκευή θα βαφεί με δύο στρώσεις μίνιου και δύο στρώσεις ελαιοχρώματος ντούκο λευκό.

Στην παρούσα συμπεριλαμβάνεται και αεροσυμπιεστής, για την πλήρωση με αέρα των ελαστικών των οχημάτων, καθώς και τοποθέτηση παροχής ύδατος (βρύση), πλήρως τοποθετημένα εντός μεταλλικού ερμαρίου από γαλβανισμένη λαμαρίνα.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών θα τοποθετηθούν οι κάτωθι υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων διπλού τοιχώματος :

α. Μία (1) δεξαμενή για αποθήκευση αμόλυβδης βενζίνης χωρητικότητας 6 m³

β. Μία (1) δεξαμενή για αποθήκευση πετρελαίου χωρητικότητας 6 m³

Κάθε δεξαμενή :

A. Είναι κυκλικής διατομής χωρητικότητας 6 m³

B. Διπλού τοιχώματος

Το εξωτερικό τοίχωμα της δεξαμενής διπλού τοιχώματος λειτουργεί ως περίβλημα ανάσχεσης διαρροών. Στο χώρο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων θα τοποθετηθούν μόνιμα ηλεκτρονικά μέσα ελέγχου πιθανούς διαρροής.

Γ. Μεταλλικά κατασκευασμένες από χαλυβδοελάσματα κατάλληλα συγκολλημένα σύμφωνα με τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς.

Το πάχος των τοιχωμάτων των μεταλλικών δεξαμενών είναι : το εσωτερικό τοίχωμα 6 mm και το εξωτερικό τοίχωμα 4 mm, κατάλληλης διαμέτρου.

Η μεταλλική δεξαμενή, εξαρτήματα και σωληνώσεις προστατεύονται έναντι της διάβρωσης με εξωτερική επικάλυψη των μεταλλικών επιφανειών, ομοιόμορφα και ισοπαχώς με εποξειδικά υλικά (Aquafin).

Δ. Είναι εξοπλισμένη με ανθρωποθυρίδα που προσαρμόζεται με κοχλίες πάνω στην δεξαμενή, ώστε να μπορεί να αφαιρείται προς επιθεώρηση.

Κάθε ανθρωποθυρίδα περιβάλλεται από ειδικό μεταλλικό απολύτως στεγανό φρεάτιο, ως περίβλημα ανάσχεσης διαρροών, ανθεκτικό στην διάβρωση, το οποίο καλύπτεται από ειδικό υδατοστεγές κάλυμμα, ικανό να παραλάβει το βάρος των διερχόμενων οχημάτων. Τα φρεάτια αυτά και τα καλύμματα είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην μεταφέρουν φορτίο από την πλάκα του οδοστρώματος στην υπόγεια δεξαμενή.

Κάθε φρεάτιο έχει σαφή σήμανση του προϊόντος της δεξαμενής.

Ε. Στον πυθμένα της δεξαμενής και συγκεκριμένα κάτω από κάθε άνοιγμα πληρώσεως ή μετρήσεως της στάθμης, υπάρχει χαλύβδινη πλάκα που προστατεύει την δεξαμενή από πλήγματα προερχόμενα από την επαναλαμβανόμενη εισροή καυσίμου και από την ράβδο μέτρησης.

ΣΤ. Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης κοχλιούνται και είναι κατασκευασμένα από ορείχαλκο, υλικό που δεν διαβρώνεται σε περιβάλλον καυσίμων και δεν δημιουργεί κίνδυνο σπινθηρισμού, σε περίπτωση κρούσεως αυτού με κάποιο μεταλλικό στοιχείο.

Ζ. Υπάρχει ράβδος μέτρησης του περιεχομένου της δεξαμενής, με κατάλληλες υποδιαίρεσεις, κατασκευασμένη από ορείχαλκο.

Η. Είναι εξοπλισμένες με διάτρητο σωλήνα – οδηγό της ράβδου μέτρησης (βέργας) μήκους 50 cm.

Θ. Είναι εξοπλισμένες με σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής, ο οποίος φθάνει μέχρι ύψους 15 cm από τον πυθμένα και η απόληξή του είναι κομμένη υπό γωνία 45 μοιρών, ώστε η εκροή του καυσίμου να γίνεται προς την πλέον απομακρυσμένη πλευρά του κυλίνδρου της δεξαμενής.

Λόγω του ότι τα στόμια πλήρωσης των δεξαμενών βρίσκονται μέσα στο φρεάτιο των δεξαμενών δεν χρειάζεται εγκατάσταση ειδικής διάταξης αποφυγής υπερχειλίσεως (overfill protection).

Ι. Είναι εξοπλισμένες με σωλήνα αναρρόφησης του καυσίμου, ο οποίος αρχίζει 10 περίπου εκατοστά από τον πυθμένα και προσαρμόζεται κατάλληλα στην ανθρωποθυρίδα.

ΙΑ. Φέρουν πινακίδιο στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία του κατασκευαστή της δεξαμενής το έτος κατασκευής οι διαστάσεις και η χωρητικότητά της, προσαρμοσμένο σε εμφανές σημείο της ανθρωποθυρίδας.

ΙΒ. Φέρουν πινακίδιο με ένδειξη του προϊόντος της δεξαμενής.

ΙΓ. Οι σωληνώσεις τροφοδοσίας των αντλιών με καύσιμο από τις δεξαμενές είναι γαλβανισμένοι σιδηροσωλήνες διαμέτρου 1 ½ διπλού τοιχώματος. Οι σωληνώσεις και τα εξαρτήματα διασύνδεσης των μερών που τις αποτελούν είναι από εγκεκριμένα υλικά.

Οι σωληνώσεις αμέσως μετά την εγκατάστασή τους και πριν τον οριστικό εγκιβωτισμό τους, υποβάλλονται σε ελέγχους στεγανότητας σε πίεση της τάξεως του 150 % της κανονικής πίεσεως λειτουργίας.

Οι σωληνογραμμές καυσίμου έχουν κλίση 1% από τις αντλίες προς τις δεξαμενές (ανώτερο σημείο οι αντλίες).

Λόγω του ότι υπάρχουν φορτία από κίνηση οχημάτων, η απόσταση των σωληνώσεων από το κατάστρωμα του πρατηρίου είναι 26 cm συμπεριλαμβανομένης και της πλάκας. Ο υδροφόρος ορίζοντας δεν μπορεί να ανέλθει έως το ύψος της δεξαμενής.

ΙΔ. Στην συγκεκριμένη εγκατάσταση δεξαμενής διπλού τοιχώματος έχει επιλεγεί η μέθοδος ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΔΙΠΛΟΥ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ.

Ο έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος για πιθανές διαρροές γίνεται με τη χρήση αισθητήρων που ελέγχουν μια προκαθορισμένη στάθμη του υγρού (αιθυλογλυκόλη), σκοπίμως εγκλωβισμένη στο διάκενο της δεξαμενής.

Σε κάθε περίπτωση που μεταβάλλεται η στάθμη του υγρού αυτό αποτελεί ένδειξη ύπαρξης διαρροής.

Λόγω εγκατάστασης δεξαμενής διπλού τοιχώματος θα εγκατασταθεί ένα φρεάτιο ελέγχου διαρροών (θα απεικονίζεται στην κάτοψη)

Μέσω των φρεατίων ελέγχου διαρροών μπορεί να ανιχνευθεί ή και να ανακτηθεί ποσότητα πετρελαιοειδών από το έδαφος που μπορεί να οφείλεται σε διαρροή δεξαμενών ή και σωληνώσεων.

Το φρεάτιο αυτό είναι διαμέτρου 100 mm και είναι ανθεκτικό στη διάβρωση από νερά ή καύσιμα.

Ο έλεγχος των φρεατίων γίνεται μηνιαία ως εξής :

Στο κάτω μέρος της βέργας μέτρησης καυσίμων βάζουμε αλοιφή καυσίμου και την τοποθετούμε μέσα στο φρεάτιο ελέγχου διαρροών. Σε περίπτωση που υπάρχει ίχνος καυσίμου, τότε η αλειφομένη επιφάνεια αλλάζει χρώμα και γίνεται συνήθως κόκκινη ή κίτρινη.

Ο πυθμένας του φρεατίου ελέγχου, βρίσκεται 300 mm πιο χαμηλά από το κατώτερο σημείο της δεξαμενής ή των σωληνώσεων και περιβάλλεται από λεπτόκοκκο χαλίκι σε ακτίνα 300 mm.

Το τοίχωμα του φρεάτιου είναι διάτρητος ειδικός πλαστικός σωλήνας ο οποίος επιτρέπει τη διέλευση υγρών όχι όμως και στερεών.

ΙΕ. Για να διασφαλισθεί η επάρκεια της αντιδιαβρωτικής προστασίας των δεξαμενών απαιτείται να γίνεται έλεγχος με δοκιμές στεγανότητας 10 χρόνια μετά την πρώτη εγκατάστασή τους και στη συνέχεια κάθε 5 χρόνια με ευθύνη του πρατηριούχου.

Οι δοκιμές αυτές γίνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές υψηλής ακρίβειας που μπορεί να βασίζονται σε έλεγχο της στάθμης, έλεγχο με βάση ακουστικές μεθόδους, έλεγχο τύπου Sonar ή άλλες αναγνωρισμένες μεθόδους.

Οι δεξαμενές που έχουν αντιδιαβρωτική προστασία υποβάλλονται σε δοκιμές στεγανότητας 10 χρόνια μετά την πρώτη εγκατάσταση και εν συνεχεία κάθε 5 χρόνια, εκτός εάν τοποθετηθεί κάποιο σύστημα ελέγχου διαρροών.

ΙΖ. ΓΕΙΩΣΕΙΣ

Το σύστημα γείωσης των δεξαμενών θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD384, BS-EN 60079 και BS 6651.

Όλα τα μεταλλικά μέρη των δεξαμενών αλλά και το πλαίσιο του φρεατίου γεφυρώνονται κατάλληλα μεταξύ τους, με γυμνό πολύκλωνο χάλκινο αγωγό γείωσης, μέσω κατάλληλων ακροδεκτών (‘‘κος’’) και γειώνονται με ειδικούς συμπαγούς ράβδους γείωσης (οι οποίες είναι επισκέψιμες μέσω ειδικού φρεατίου), ώστε να επιτυγχάνεται αντίσταση γείωσης μικρότερη ή ίση των 7 Ω. Η γείωση των δεξαμενών δεν είναι ανεξάρτητη από την γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης του κτιρίου και αποσκοπεί στην αποφυγή δημιουργίας διαφορετικών δυναμικών μεταξύ των δεξαμενών και του πρατηρίου.

Η γείωση των δεξαμενών θα επιτευχθεί με τον εξής τρόπο :

Με τη χρήση ραβδοειδών γειωτών κυκλικής διατομής ελάχιστου μήκους 1,5 μέτρου (με τη δημιουργία κλασσικού τριγώνου γείωσης).

Κατασκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο EN 50164 και οι ράβδοι είναι χαλύβδινοι επιχαλκωμένοι. Οι ράβδοι συνδέονται μεταξύ τους με αντίστοιχου υλικού αγωγό γείωσης, ο οποίος θα πρέπει να είναι προστατευμένος μέσα σε χαλύβδινο σιδηροσωλήνα προστασίας.

Ειδικότερα για τους επιχαλκωμένους γειωτές η σύνδεση θα γίνει με χάλκινο καλώδιο διατομής 25 mm². Για την αποφυγή ηλεκτροχημικής διάβρωσης δε θα συνυπάρχουν στον ίδιο χώρο διαφορετικά υλικά, ούτε θα γίνεται απευθείας σύνδεση με αγωγούς διαφορετικών υλικών. Η απόσταση μεταξύ των γειωτών θα είναι τουλάχιστον 1,5 φορά του βάθους έμπηξης για να επιτευχθεί όσο το δυνατό χαμηλότερη τιμή στην αντίσταση γείωσης. Τα καλώδια γεφύρωσης των γειωτών θα τοποθετηθούν σε βάθος 30 εκ. από την επιφάνεια του εδάφους. Για κάθε γειωτή θα υπάρχει ξεχωριστό φρεάτιο γείωσης για την επιθεώρηση και σύσφιξη των κοχλίων και μέτρηση της γείωσης, με αντίστοιχη πινακίδα ένδειξης.

ΙΗ. Τοποθέτηση δεξαμενών

Η δεξαμενή πριν την εγκατάστασή της εντός του εδάφους δοκιμάζεται και επιθεωρείται όπως προβλέπεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (πλήρωση με νερό, εφαρμογή πεπιεσμένου αέρα και εξωτερικός έλεγχος με σαπουνόνερο), με ευθύνη των εκμεταλλευτών των πρατηρίων, προκειμένου να διαπιστωθεί η στεγανότητά της.

Η δεξαμενή του πρατηρίου τοποθετείται υπόγεια στο έδαφος και σε βάθος τέτοιο ώστε το ανώτερο σημείο του καλύμματος της ανθρωποθυρίδας της, είναι 70 cm από την επιφάνεια του καταστρώματος.

Λόγω του ότι οι δεξαμενές είναι διπλού τοιχώματος δεν τοποθετούνται εντός ετέρου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών.

Για την τοποθέτηση αυτών ισχύουν επίσης τα εξής :

1. Η θέση εκσκαφής δεν επηρεάζει ή επηρεάζεται από τα θεμέλια υπαρχόντων κτισμάτων.
2. Οι δεξαμενές περιβάλλονται από συμπίεσμένα υλικά πλήρωσης σε απόσταση τριανταπέντε εκατοστών .
3. Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των δεξαμενών αλλά και μεταξύ των παρειών της εκσκαφής είναι 70 cm.
4. Μετά την κάλυψη των δεξαμενών θα κατασκευαστεί πλάκα – βάση, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, πάχους τουλάχιστον 20 cm. Σε κάτοψη, η βάση θα εκτείνεται σε απόσταση τουλάχιστον 1m περιμετρικά των δεξαμενών.

ΙΘ. Οι δεξαμενές θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ADR.

Στο παρόν άρθρο περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες χωματουργικές και οικοδομικές εργασίες.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Αναφορικά με τα μέτρα και τις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για προστασία έναντι διαρροών καυσίμου και εντοπισμό τους ισχύουν τα ακόλουθα:

Σε όλες τις εγκαταστάσεις πρέπει να εφαρμόζεται τουλάχιστον μία μέθοδος ελέγχου διαρροών από δεξαμενές και σωληνώσεις. Ο έλεγχος διαρροών μπορεί να πραγματοποιηθεί με τις ακόλουθες μεθόδους και μέσα (Α ή Β) :

Α. Έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος. Ο έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος για πιθανές διαρροές μπορεί να γίνεται με την χρήση διαφόρων μεθόδων και μέσων, όπως χρήση αισθητήρων που ανιχνεύουν ύπαρξη υδρογονανθράκων ή νερού, έλεγχος μιας προκαθορισμένης πίεσης στο διάκενο, οπτικός ή άλλος έλεγχος στάθμης υγρού σκοπίμως εγκλωβισμένου εντός του διακένου της δεξαμενής. Σε κάθε περίπτωση που μεταβάλλεται η παράμετρος που ελέγχεται (όπως πτώση της πίεσης στο διάκενο), αυτό αποτελεί ένδειξη ύπαρξης διαρροής.

Β. Έλεγχος μέσω φρεατίων ελέγχου διαρροών. Στις νέες εγκαταστάσεις πρατηρίων διανομής καυσίμων απαιτείται η ύπαρξη φρεατίων ελέγχου διαρροών (monitoring wells). Μέσω των φρεατίων ελέγχου διαρροών πρέπει να μπορεί να ανιχνευθεί ή και να ανακτηθεί ποσότητα πετρελαιοειδών από το έδαφος, που μπορεί να οφείλεται σε διαρροή δεξαμενών ή σωληνώσεων. Τα φρεάτια αυτά πρέπει να είναι διαμέτρου τουλάχιστον εκατό (100) χιλιοστών και να ανθίστανται στη διάβρωση από νερό ή πετρελαιοειδή. Εντός των φρεατίων μπορούν να τοποθετηθούν αισθητήρες που θα ελέγχουν συνεχώς την ύπαρξη καυσίμου ή την ύπαρξη ατμών υδρογονανθράκων ή την ύπαρξη υδρογονανθράκων σε υπόγεια ύδατα. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιούνται αισθητήρες συνεχούς παρακολούθησης των φρεατίων πρέπει να γίνεται έλεγχος των φρεατίων με χειροκίνητα μέσα, τουλάχιστον μία φορά μηνιαίως. Ο πυθμένας του φρεατίου ελέγχου πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον 300 mm πιο χαμηλά από το κατώτερο σημείο της δεξαμενής ή των σωληνώσεων και να περιβάλλεται από λεπτόκοκκο χαλίκι σε ακτίνα τουλάχιστον 300 mm. Το τοίχωμα του φρεάτιου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να επιτρέπει την διέλευση υγρών, όχι όμως και στερεών (συνήθως είναι ένας διάτρητος ειδικός πλαστικός σωλήνας, ο οποίος επί πλέον περιβάλλεται από ειδικό ύφασμα – φίλτρο). Σε εγκαταστάσεις όπου δεν χρησιμοποιούνται δεξαμενές διπλού τοιχώματος με κάποιο σύστημα ανίχνευσης διαρροής στο διάκενο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων, πρέπει να τοποθετηθούν φρεάτια ελέγχου διαρροών (με ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο εντοπισμού υδρογονανθράκων), ως εξής:

Πλήθος δεξαμενών	Απαιτούμενα Φρεάτια
1	2
2 – 6	4
Άνω των 6	6

Σε εγκαταστάσεις με δεξαμενές διπλού τοιχώματος με κάποιο σύστημα ανίχνευσης διαρροής στο διάκενο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων, ένα φρεάτιο ελέγχου σε κατάλληλη θέση αρκεί. Φρεάτια ελέγχου διαρροών πρέπει να χρησιμοποιούνται και κατά μήκος των σωληνογραμμών μεταφοράς καυσίμων. Όλα τα φρεάτια ελέγχου πρέπει να σφραγίζονται από ειδικά απολύτως στεγανά καλύμματα, επί του καταστρώματος του πρατηρίου.

Γ. Τα φρεάτια επάνω στα οποία εδράζονται οι αντλίες νησίδας ή οι διανομείς πρέπει να είναι μεταλλικά ή πλαστικά, απολύτως στεγανά και να παρέχεται η δυνατότητα οπτικού ελέγχου πιθανής διαρροής.

Δ. Οι σωληνογραμμές πίεσεως, θα είναι από σωλήνες διπλού τοιχώματος και πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα οπτικού ελέγχου της ύπαρξης ή όχι διαρροής στη σωληνογραμμή, από τα στεγανά φρεάτια από τα οποία αρχίζει ή στα οποία καταλήγει αυτή.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

4. ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ

Τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα σαν στοιχεία σύνδεσης σωλήνων θα είναι καλής κατασκευής και άριστης ποιότητας, απαγορεύεται δε η χρήση αυτών αν φέρουν πόρους.

Τα πώματα των σωλήνων πλήρωσης και μέτρησης στάθμης θα είναι από ορείχαλκο για να μην είναι δυνατή η πρόκληση σπινθηρισμού από τυχόν κρούση αυτών με άλλα σιδηρά στοιχεία καθώς επίσης και να μην υπόκειται σε διαβρώσεις συνέπεια επίδρασης των στοιχείων του καυσίμου. Τα πώματα αυτά κοχλιώνονται επί των αντίστοιχων σωλήνων με κλειδί ή προσαρμόζονται αεροστεγώς επί αυτών με μηχανισμό ταχείας σύνδεσης ενώ απαγορεύεται η με κρούση με σφυρί τοποθέτηση αυτών.

Η όλη συνδεσμολογία των σωληνώσεων πρέπει να εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα μεταξύ των συνδεόμενων μερών και δυνατότητα ευχερούς αποσυναρμολόγησής της εφ' όσον χρειαστεί.

Τα κατασκευαζόμενα σπειρώματα πρέπει να είναι πλήρη και λεία, κατά τη σύνδεση δε των σωληνών πρέπει να μην χρησιμοποιηθεί κνάβις αλλά το ειδικό υλικό Sealing Compound.

Σε σωληνογραμμές πίεσεως – κατάθλιψης χρησιμοποιούνται ειδικοί, εγκεκριμένοι σωλήνες διπλού τοιχώματος, ως μέτρο περιορισμού και ελέγχου πιθανής διαρροής. Σε σωληνογραμμές αναρρόφησης (περίπτωση αναρρόφησης καυσίμου από την δεξαμενή με τη βοήθεια αντλίας τοποθετημένης επί νησίδας), χρησιμοποιούνται σωλήνες, διπλού τοιχώματος. Φρεάτια ελέγχου διαρροών δεν θα χρησιμοποιηθούν εφόσον εγκατασταθούν δεξαμενές διπλού τοιχώματος. Η διέλευση όλων των σωληνώσεων μέσω των τοιχωμάτων των φρεατίων γίνεται με χρήση ειδικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων.

Οι σωληνώσεις, αμέσως μετά την εγκατάσταση τους και πριν τον οριστικό εγκιβωτισμό τους, πρέπει να υποβάλλονται σε ελέγχους στεγανότητας σε πίεση της τάξεως του 150% της κανονικής πίεσης λειτουργίας.

Σε χώρους όπου υπάρχουν φορτία από κίνηση οχημάτων η ελάχιστη απόσταση των σωληνώσεων από το κατάστρωμα του πρατηρίου είναι είκοσι πέντε (25) εκατοστά συμπεριλαμβανομένης και της πλάκας. Ο χώρος γύρω από τις σωληνώσεις γεμίζεται με αδρανή υλικά πλήρωσης που συμπτκνώνονται, με ιδιαίτερη προσοχή εφόσον πρόκειται για πλαστικούς σωλήνες.

Τα παρακάτω ισχύουν και για τις δύο δεξαμενές :

A. Αγωγός πλήρωσης

Ο αγωγός πλήρωσης της δεξαμενής θα είναι διαμέτρου 4''. Το κάτω άκρο του θα είναι τετμημένος υπό γωνία 45ο θα απέχει δε τουλάχιστον 150 mm από της κατωτάτης γενέτειρας της δεξαμενής για λόγους ταχείας πλήρωσης.

Το πάνω άκρο του θα εξέχει 250mm πάνω από την ανθρωποθυρίδα θα είναι δε κατάλληλα κοχλιοτομημένο για την κοχλίωση ορειχάλκινου στομίου, κατάλληλου για την προσαρμογή του αγωγού πλήρωσης από το βυτιοφόρο, θα φέρει δε κάλυμμα με ελατήριο και ελαστικό παρέμβυσμα ώστε μετά την πλήρωση της δεξαμενής να εξασφαλίζεται ερμητικό πωμάτισμα.

B. Αγωγός αναρρόφησης

Ο αγωγός αναρρόφησης θα είναι διαμέτρου 1 ½'' και θα τοποθετηθεί μούφα εφεδρική για την αντιμετώπιση μελλοντικής ανάγκης δεύτερης αναρρόφησης.

Το κάτω άκρο του αγωγού θα καταλήγει σε στόμιο ομαλοποίησης της ροής, θα απέχει δε της κατωτάτης γενέτειρας της δεξαμενής κατά 100mm.

Το πάνω άκρο του θα είναι κοχλιοτομημένο για την προσαρμογή μέσω μαστού κατάλληλης γωνιακής βαλβίδας αντεπιστροφής με κατάλληλο σύστημα εξαγωγής της. Το όλο σύστημα εξασφαλίζει ταχεία και ευχερή εξαγωγή της βαλβίδας, οπότε αποφεύγονται δαπανηρές εκσκαφές, αποτελείται δε από το πώμα της υπό το έδαφος σωλήνωσης, το φρεάτιο και τη βαλβίδα. Απαραίτητα πρέπει όλη η κατασκευή να εξασφαλίζει πλήρη στεγανοποίηση έναντι κινδύνου διαρροών εύφλεκτων ατμών ή εισόδου ύδατος.

Η όλη σωλήνωση αναρρόφησης πρέπει να έχει ομοιόμορφη κλίση 2% από αντλία σε δεξαμενή για την αποφυγή εγκλωβισμού παγίδευσης ατμών ή νερού με δυσμενείς συνέπειες επί της αναρροφητικής ικανότητας της αντλίας και με όσο δυνατόν λιγότερες καμπύλες.

Η σωλήνωση θα πρέπει και στην αναχώρηση εκ της δεξαμενής και στην άφιξη της στην αντλία να φέρει ειδικό σύνδεσμο ικανό να απορροφήσει συστολοδιαστολές και μικροκινήσεις των σωληνώσεων επί της δεξαμενής.

Αμέσως μετά τον σύνδεσμο πρέπει να υπάρχει κατάλληλη ένωση (ρακόρ). Ο ειδικός σύνδεσμος στο σημείο άφιξης της σωλήνωσης στην αντλία με την οποία συνδέεται κατακόρυφα πρέπει να βρίσκεται στο βάθος 455 mm από της τελικής επιφάνειας του εκ του σκυροδέματος δαπέδου της οδού.

Οι υπόγειες σωληνώσεις σε όλο το μήκος τους πρέπει να περιβάλλονται σε απόσταση 150 mm με καθαρή άμμο άνευ γαιωδών προσμίξεων, σκουπιδιών κλπ., ώστε να εμποδίζεται η διαβρωτική δράση, να επιτρέπονται μικροκινήσεις των σωληνώσεων και να εξασφαλίζεται ένα σταθερό και επίπεδο υπόστρωμα τοποθέτησης τους. Οπωσδήποτε το εξ άμμου υπόστρωμα πρέπει να είναι επαρκώς συμπίεσμένο με κατάλληλο μηχάνημα.

Το σημείο εξόδου της σωλήνωσης από το έδαφος πρέπει να περιβληθεί με στρώμα από γαρμπίλι σε απόσταση έως 20 cm γύρω από το κατακόρυφο τμήμα και από το τέλος του εξ άμμου στρώματος ως την αρχή της πλάκας σκυροδέματος και εντός του κενού κάτω από την αντλία.

Γ. Αγωγός οδηγού μέτρησης

Ο αγωγός αυτός θα είναι διαμέτρου 1". Εισέρχεται εντός της δεξαμενής σε βάθος περίπου 500 mm) και θα φέρει ανά 100 mm 4 σπές Φ 1 1/4" περιφερειακά. Στο επάνω μέρος ο σωλήνας θα εξέρχεται μέχρι ύψους 250 mm από το κάλυμμα της ανθρωποθυρίδας, θα είναι δε κοχλιοτομημένος για την προσαρμογή ορειχάλκινου πώματος, το οποίο με ελαστικό παρέμβυσμα θα εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα.

Δ. Εξαεριστικός αγωγός

Ο αγωγός αυτός θα είναι διαμέτρου 2". Επί της σωλήνωσης κατά την αναχώρηση εκ της δεξαμενής και προ της άφιξης της στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχουν ειδικοί σύνδεσμοι όπως στην σωλήνωση άντλησης.

Ο σωλήνας θα τοποθετηθεί με κλίση 2% από το σημείο εξόδου του από το έδαφος προς τη δεξαμενή και με όσο το δυνατόν λιγότερες καμπύλες.

Ο σωλήνας πρέπει να περιβάλλεται με καθαρή άμμο όπως ο αγωγός αναρρόφησης.

Ο εξαεριστικός αγωγός πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένος και αγκιστρωμένος ώστε να μην υπόκειται σε φυσική φθορά.

Το πέρασ του αγωγού πρέπει να βρίσκεται σε ύψος τουλάχιστον 60 cm πάνω από την οροφή του στεγάστρου.

Στο σημείο εξόδου του σωλήνας από το έδαφος περιβάλλεται από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 2 1/2" σε μήκος 30cm εκατέρωθεν της πλάκας σκυροδέματος και το μεταξύ των δύο σωλήνων διάκενο θα πληρωθεί με το χρησιμοποιούμενο αντιδιαβρωτικό υλικό. Επί πλέον στο σημείο εξόδου από το έδαφος πρέπει να περιβληθεί με στρώμα από γαρμπίλι σε απόσταση έως 20 cm γύρω από το κατακόρυφο τμήμα όπως και ο αγωγός αναρρόφησης.

Ε. Δοκιμασία δικτύου σωλήνωσης

Όλο το δίκτυο σωλήνωσης πρέπει αφού αποσυνδεθεί από την αντλία και την δεξαμενή, να υποστεί δοκιμασία για ανίχνευση διαρροών με εισαγωγή πεπιεσμένου αέρα πίεσης 50 psi. Η πίεση πρέπει να διατηρηθεί τουλάχιστον επί 15 min χωρίς πτώση. Αν διαπιστωθεί κατά την δοκιμασία αυτή οποιαδήποτε πτώση πίεσης θα εντοπισθούν τα σημεία διαρροής με δοκιμασία σαπυνοδιαλύματος που θα τοποθετηθεί σε όλες τις συνδέσεις ενώ το σύστημα εξακολουθεί να βρίσκεται υπό πίεση.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αφορά στην τοποθέτηση συστήματος ανάκτησης ατμών βενζίνης, από τις σωληνώσεις εξαέρωσης των δεξαμενών βενζίνης, καθώς επίσης και την τοποθέτηση βαλβίδων ασφαλείας στις αντλίες βενζίνης και πετρελαίου που αποτρέπουν τη διαρροή καυσίμου σε περίπτωση αποκόλλησης της αντλίας ή πρόσκρουσης επ' αυτής οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν.2801/2000

Α. Μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης σε σταθμούς καυσίμων

Ως σταθμοί διανομής καυσίμων (άρθρο 3 της ΚΥΑ 10245/713/97 - Β311) εννοούνται τα πρατήρια υγρών καυσίμων και οι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες.

Η εγκατάσταση για την ανάκτηση ατμών βενζίνης (σχήμα Α συνημμένο στις διατάξεις που αναφέρονται στην αρχή) αντιστοιχεί & αυτό που έχει επικρατήσει να αναφέρεται ως Vapor Recovery Stage Ι.

Το σύστημα ανάκτησης ατμών τοποθετείται στα πρατήρια σύμφωνα με το προβλεπόμενο από την πιο πάνω ΚΥΑ.

Για την περίπτωση εγκατάστασης υπέργειου συλλέκτη χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα :

Εξωτερική Βαλβίδα vapor Recovery : Διαθέτει σπειρώματα 3" (επάνω) και 2" (κάτω). Κατά τη πλήρωση υπάρχει περίπτωση να υπάρξει υπερχειλίση. Τότε και όταν το καύσιμο γεμίσει το σωλήνα της εξαέρωσης σηκώνεται το φλοτέρ για να ελαχιστοποιηθεί η μίξη των καυσίμων στις δεξαμενές.

Προσαρμογέας (adaptor) ανάκτησης ατμών με χιτώνιο ασφαλείας : Με σώμα από αλουμίνιο, ελαστικό παρέμβυσμα, κυκλικό δακτύλιο, δακτύλιο σύσφιξης από ενισχυμένο κράμα αλουμινίου και ανοξείδωτο ελατήριο, με σπείρωμα 3" στο άκρο σύνδεσης με το συλλέκτη και 2" με το σωλήνα εξαέρωσης. Όταν ο σωλήνας ανάκτησης ατμών του βυτίου συνδέεται (μέσω κάμπλοκ) με τον προσαρμογέα, το εσωτερικό χιτώνιο κλείνει το άνοιγμα των 2" προς το σωλήνα εξαέρωσης και οι ατμοί οδηγούνται στο βυτίο, μέσω του ελαστικού σωλήνα.

Καπάκι βαλβίδας ανάκτησης ατμών: Χρησιμεύει για την προστασία του προσαρμογέα από τη σκόνη και η σύνδεση γίνεται εύκολα. Συνθετικό, ενισχυμένο, σε έντονο χρώμα, για να δείχνει ότι στο σημείο αυτό γίνεται συλλογή ατμών.

Καπέλλο εξαέρωσης : Έχει ενσωματωμένη βαλβίδα πίεσης - υποπίεσης σπείρωμα 2'' και είναι ρυθμισμένο στα 30 mbar πίεση και 2.5 mbar υποπίεση.

Για την περίπτωση εγκατάστασης υπόγειου συλλέκτη χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα :

Βαλβίδα με φλοτέρ vapor recovery: Η βαλβίδα είναι από χυτοσίδηρο, το στήριγμα του φλοτέρ μπρούτζινο και η μπάλα ατσάλινη. Διαθέτει σπειρώματα 4'' σε δύο άκρα, στο ένα για τη σύνδεση με τη δεξαμενή (πάνω στην οποία τοποθετείται) και στο άλλο για να διευκολύνεται η πρόσβαση στο φλοτέρ, το οποίο κλείνει με αρσενική τάπα και σπείρωμα 2'' για να συνδέεται με τη σωληνογραμμή εξαέρωσης. Όταν η στάθμη του καυσίμου υπερβεί το ύψος της μπάλας, το φλοτέρ κλείνει, πάντα στο σημείο που η δεξαμενή είναι κατά 95% γεμάτη.

Προσαρμονέας (adaptor) ανάκτησης ατμών : Με σώμα από αλουμίνιο, χρωμιωμένο δίσκο, ελαστικό παρέμβυσμα και ανοξείδωτο ελατήριο. Τοποθετείται κοντά στις δεξαμενές. Όταν ο σωλήνας ανάκτησης ατμών του βυτίου συνδέεται (μέσω κάμπλοκ) με τον προσαρμογέα οι ατμοί οδηγούνται στο βυτίο, μέσω του ελαστικού σωλήνα.

B. Εγκατάσταση βαλβίδων ασφαλείας

Οι βαλβίδες ασφαλείας, ανάλογα με το σημείο που τοποθετούνται, διακρίνονται ως εξής:

Αποσπώμενος σύνδεσμος ή σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (breakaway connector or breakaway coupling): Χρησιμοποιείται για αντλίες επί νησίδας, με ενσωματωμένο κινητήρα, οι οποίες αναρροφούν το καύσιμο από την υπόγεια δεξαμενή. Ο σύνδεσμος τοποθετείται πάνω στον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης και παρεμβάλλεται μεταξύ του κυρίως σώματος της αντλίας και του ελαστικού σωλήνα πλήρωσης του οχήματος. Το ακριβές σημείο τοποθέτησης διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του συνδέσμου και το κατασκευαστή. Ο σύνδεσμος έχει δύο τμήματα τα οποία αποσπώνται σε περίπτωση ατυχήματος και κλείνουν βαλβίδες στεγανά και στα δύο τμήματα του συνδέσμου, ώστε να διακόπτεται η παροχή και να μην υπάρχει διαρροή καυσίμου από κανένα σημείο. Όταν ο σύνδεσμος λειτουργήσει πρέπει να αντικατασταθεί, τύπου ZVA.

Το καύσιμο που υπάρχει στο σωλήνα, από το κάτω μέρος της βαλβίδας παραμένει στη σωλήνωση, λόγω της ποδοβαλβίδας (βαλβίδας αντεπιστροφής) που υπάρχει προσαρμοσμένη στην ανθρωποθυρίδα ή στη χειρότερη περίπτωση, αν αυτή δεν έχει ικανοποιητική στεγανότητα, σταδιακά επιστρέφει στη δεξαμενή, χωρίς όμως κανένα πρόβλημα ασφαλείας.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

6. ΔΙΔΥΜΗ ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ

Θα χρησιμοποιηθεί μία δίδυμη αντλία ηλεκτρονική με δύο στόμια (μετρητές κλπ), ένα στόμιο για τη δεξαμενή αμόλυβδης βενζίνης και ένα στόμιο για τη δεξαμενή του πετρελαίου. Σε κάθε στόμιο θα συνδεθεί ελαστικός σωλήνας μήκους από 5 έως 10 m ανάλογα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Η αντλία θα εδρασθεί επί βάρους από σκυρόδεμα και θα συγκρατηθεί με βλήτρα. Οι διαστάσεις και η μορφή της βάσης και των απαιτηθησομένων βλήτρων θα εξαρτηθεί από το βάρος και τις αποστάσεις της αντλίας και θα συμφωνούν προς τις υποδείξεις του προμηθευτή. Η νησίδα των αντλιών πλάτους τουλάχιστον 1 m θα προστατευθεί δια σκέπαστρου.

Οι αντλίες πρέπει να είναι εγκεκριμένες από το Υπουργείο Εμπορίου και να πληρούν τους παρακάτω όρους :

A. Η παροχή γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα μονάδα μέτρησης ελεγχόμενης από γνώμονα

B. Η παροχή να ανταποκρίνεται προς την καταγραφόμενη από τον γνώμονα της αντλίας ένδειξη, το δε σφάλμα μέτρησης να ευρίσκεται εντός των επιτρεπομένων ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μέτρων και Σταθμών του Υπ. Εμπορίου

Γ. Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών να εξασφαλίζει απόλυτη στεγανότητα, ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση διαρροής καυσίμου

Δ. Ο ηλεκτροκινητήρας της αντλίας να είναι τριφασικός και απόλυτα στεγανού τύπου

Ε. Η ηλεκτρική εγκατάσταση της αντλίας να είναι απόλυτα στεγανή καθ' όλα τα στοιχεία της, ώστε να αποκλείεται περίπτωση εισόδου εντός των στοιχείων αυτής αερίου εκ του παρεχομένου καυσίμου

ΣΤ. Να υφίσταται δείκτης ροής του καυσίμου, ο οποίος θα είναι πλήρης προ και μετά την παροχή, τούτου σημειούμενου απαραίτητα επί παρ' αυτόν τοποθετούμενης πινακίδας

Ζ. Να είναι εφοδιασμένη με βαλβίδα αντεπιστροφής

Η. Να είναι εφοδιασμένη με κατάλληλο μηχανισμό ο οποίος δεν θα επιτρέπει την παροχή χωρίς μηδενισμό των ενδείξεων προηγούμενης παροχής

Θ. Το επιστόμιο παροχής λειτουργεί αυτόματα δια διπλής βαλβίδας (χειρισμού και πίεσης)

I. Η υποδοχή του υποστομίου εκβάλλει οπωσδήποτε εκτός του κελύφους της αντλίας τυχόν απομένονσα ποσότητα καυσίμου, δηλ. να είναι κλειστή ως προς τον εσωτερικό του κελύφους χώρο, όπου ο μηχανισμός άντλησης

ΙΑ. Να υφίσταται σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικού του κελύφους χώρου

ΙΒ. Να υφίσταται δυνατότητα εξασφάλισης της αντλίας από άποψη ακριβούς παροχής μέσω ειδικών μο-λυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ανέπαφων

ΙΓ. Η αντλία θα φέρει υποχρεωτικά ιδιον φωτισμό προς παρακολούθηση των ενδείξεων

ΙΔ. Η αντλία συνοδεύεται υποχρεωτικά από πινακίδιο προσαρμοσμένο επί αυτής και αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος και ο αριθμός σειράς αυτής

ΙΕ. Ο όλος μηχανισμός της αντλίας περικλείεται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής

ΙΣΤ. Να έχουν πιστοποίηση ATEX και υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για vapor recovery stage II.

Λοιπά γενικά χαρακτηριστικά αντλιών καυσίμων.

Η παροχή καυσίμων πραγματοποιείται με χρήση :

Αντλίας αναρρόφησης, η οποία αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος εντός του οποίου περιέχονται αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου, αεροδιαχωριστής, ογκομετρητής ακριβείας, μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής παρεχόμενης ποσότητας, ελαστικός σωλήνας και ακροσωλήνιο. Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου αποτελείται από μία αντλία θετικού εκτοπίσματος, η οποία κινείται από στεγανό αντiekρηκτικό κινητήρα. Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης πρέπει απαραίτη-τως να διαθέτει φίλτρο, σύστημα αεροδιαχωρισμού προϊόντος και βαλβίδα by pass.

Η παροχή και καταγραφή της παρεχόμενης ποσότητας από αντλίες αναρροφήσεως και διανομείς πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε μονάδες μετρήσεως, η δε ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας υπόκειται σε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους. Η ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας πρέπει να διασφαλίζεται με την σφράγιση, με μη παραβιαζόμενη σφραγίδα μίας χρήσεως, του σημείου ρυθμίσεως του ογκομετρητή. Η καταγραφόμενη, στον ηλεκτρονικό ή μηχανικό καταγραφικό μηχανισμό, ένδειξη πρέπει να ανταποκρίνεται στην μετρούμενη από τον ογκομετρητή παρεχόμενη ποσότητα. Το σφάλμα μετρήσεως πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των επιτρεπομένων ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Οι αντλίες αναρροφήσεως πρέπει να διαθέτουν ίδιο φωτισμό προς παρακολούθηση των ενδείξεων του καταγραφικού μηχανισμού και κατάλληλο μηχανισμό που δεν θα επιτρέπει την παροχή εάν δεν μηδε-νιστεί, αυτόματα ή χειροκίνητα, η ένδειξη προηγούμενης παροχής.

Το ακροσωλήνιο (επιστόμιο) παροχής καυσίμου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διακόπτει αυτό-ματα την παροχή καυσίμου εάν υπερπληρωθεί η δεξαμενή του οχήματος.

Οι αντλίες αναρροφήσεως πρέπει να είναι εφοδιασμένες με δείκτη ροής σε εμφανές σημείο, ο ο-ποίος να είναι πλήρης καυσίμου πριν και μετά την παροχή. Στο σημείο σύνδεσης του ελαστικού σωλήνα παροχής με την αντλία αναρρόφησης πρέπει να παρεμβάλλεται ειδική βαλβίδα η οποία, σε περίπτωση θραύσης της από ισχυρή έλξη, στεγανοποιεί τα δύο μέρη ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ανεξέλεγκτης εκροής καυσίμου.

Οι αντλίες αναρροφήσεως πρέπει να εγκαθίστανται επάνω από στεγανό φρεάτιο (περίβλημα ανά-σχεσης διαρροών) που μπορεί να κατακρατεί ποσότητες καυσίμου που πιθανώς θα διαρρεύσουν από το εσωτερικό της αντλίας, ή του διανομέα ή από τα σημεία σύνδεσης αυτών με τις αντίστοιχες σωληνώσεις.

Στο στεγανό φρεάτιο καταλήγουν οι σωληνώσεις, οι προερχόμενες από τις δεξαμενές, μέσω στυ-πιοθλιπτών. Η ακραία σύνδεση των σωληνώσεων τροφοδοσίας με τις αντλίες αναρροφήσεως, εντός του ανωτέρω φρεατίου, γίνεται με τη βοήθεια εύκαμπτων σωλήνων σύνδεσης.

Οι αντλίες αναρρόφησης εφεξής πρέπει να έχουν την δυνατότητα να ανταποκριθούν στις προϋπο-θέσεις «περί ανάκτησης ατμών υδρογονανθράκων φάση II (vapor recovery stage II)».

Όλα τα ηλεκτρικά μέρη και οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις πρέπει να πληρούν τους ισχύοντες ελλη-νικούς κανονισμούς, ώστε να αποτρέπεται πιθανότητα επαφής ατμών καυσίμου με ηλεκτρικό ρεύμα.

Πρέπει να υπάρχει σύστημα φυσικού αερισμού. Υποχρεωτικά η αντλία αναρροφήσεως φέρει πι-νακίδιο όπου αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, και ο αριθμός σειράς αυτού.

Η έγκριση του τύπου των αντλιών αναρροφήσεως παρέχεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης σύμ-φωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Επιτρέπεται η χρήση αντλιών με πολλαπλά ακροσωλήνια, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν ήδη αναφερθεί στις ανωτέρω παραγράφους.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η όλη ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι εξ ολοκλήρου στεγανή, σύμφωνος δε προς τους εν ισχύει κανονι-σμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

Οι κινητήρες και τα φώτα κάθε αντλίας θα τροφοδοτηθούν με καλώδια ΝΥΥ. Κάτω από το στέγαστρο θα τοποθετηθούν στεγανά φωτιστικά φθορισμού 2 X 36 W έκαστο, τα οποία θα τροφοδοτηθούν με καλώδιο ΝΥΜ 3Χ 1,5 mm².

Το στεγανό φωτιστικό σώμα θα έχει απαραίτητα λυχνιολαβές ασφαλείας με κατάλληλη στεγανή διαμόρφωση του χώρου των οργάνων και ελαστικά παρεμβύσματα. Η υποδοχή του εκκινητή θα είναι από ισχυρά ελατήρια στερέωσης και ακροδέκτες των αγωγών χωρίς συγκόλληση.

Το κάλυμμα του φωτιστικού σώματος θα είναι από χαλυβδόελασμα DKP πάχους 0,8 mm βαμμένο σε δύο στρώσεις με λευκό στρώμα Dulux φούρνου και θα φέρει ενσωματωμένα όλα τα απαραίτητα όργανα (πηνία, πυκνωτές, εκκινητές, ηλεκτρονικό μπάλλαστ κ.λπ.).

Στην παρούσα συμπεριλαμβάνονται και όλες οι απαραίτητες καλωδιώσεις, σωληνώσεις, ιστοί κλπ από οποιοδήποτε σημείο του περιβάλλοντος χώρου ή γειτνιάζοντος οικήματος, από το οποίο θα ηλεκτροδοτηθεί το πρατήριο καυσίμων.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

8. ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μέτρα πυρασφάλειας

Τα ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαγιάς, που κρίνονται αναγκαία για την λειτουργία του πρατηρίου είναι τα προβλεπόμενα από την υπ' αρ. πρωτ. 48959 Φ.701.2 / 02.10.2000 Απόφαση του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και όσα προβλέπονται στον Ν.2801/2000 ήτοι αυτόματο σύστημα πυρανίχνευσης και αυτόματο σύστημα τοπικής εφαρμογής ξηράς κόνεως.

Α. Αυτόματο Σύστημα Πυρανίχνευσης

Εγκαθίστανται πάνω από τις αντλίες καυσίμων θερμοδιαφορικοί ανιχνευτές έτσι ώστε κάθε ανιχνευτής να καλύπτει μια αντλία καυσίμων, με ελάχιστο δύο ανιχνευτές ανά νησίδα, οι οποίοι θα λειτουργούν σε διαφορετικές ζώνες ώστε για την ενεργοποίηση του συστήματος κατάσβεσης να απαιτείται διέγερση και των δύο ανιχνευτών προκειμένου να αποφεύγονται ψευδείς ενεργοποιήσεις του συστήματος κατάσβεσης. Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος πυρανίχνευσης θα παρέχεται ηχητικό και οπτικό σήμα με φαροσειρήνα.

Β. Αυτόματο - Χειροκίνητο Σύστημα κατάσβεσης Τοπικής Εφαρμογής

Στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και συγκεκριμένα επάνω από τις αντλίες καυσίμων τοποθετείται σύστημα Αυτόματο - Χειροκίνητο κατάσβεσης Τοπικής Εφαρμογής με τη χρήση πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως των 25 Kgr.

Το σύστημα θα λειτουργεί αυτόματα, αλλά και χειροκίνητα, με κομβία λειτουργίας τα οποία ενεργοποιούνται από δύο (2) τουλάχιστον σημεία το ένα στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και το άλλο στο γραφείο διοίκησης της εγκατάστασης.

Για την αποτελεσματική δράση του συστήματος κατάσβεσης τοπικής εφαρμογής, η πίεση μέσα στον κύλινδρο - πυροσβεστήρα (φιάλη) θα είναι 25 atm και η εκτόξευση του υλικού από τα ακροφύσια θα γίνεται με πίεση περίπου 5 atm. Γι αυτό οι σωληνώσεις θα είναι από χαλκοσωλήνα βαρέως τύπου διατομής Φ18 mm.

Οι κύλινδροι της ξηράς κατασβεστικής σκόνης τοποθετούνται σε όρθια θέση και προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες είτε από το θόλο του πρατηρίου είτε από κατάλληλη υπερκείμενη κατασκευή.

Επίσης και τα ακροφύσια προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες με ειδικά καλύμματα που απελευθερώνονται από την πίεση της ξηράς κόνεως -προωθητικού αερίου.

Γ. Δύο (2) πυροσβεστήρες κόνεως γόμωσης 6 Kgr έκαστος, αναρτημένους σε εμφανείς θέσεις.

Δ. Δύο (2) τροχήλατοι πυροσβεστήρες Ξηράς σκόνης καθαρού βάρους εκάστου 25 χιλιόγραμμων.

Ε. Ειδικά σε πρατήρια των οποίων οι αντλίες βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των δέκα πέντε (15) μέτρων από κτίρια ο παραπάνω πυροσβεστήρας επιβάλλεται να είναι καθαρού βάρους των 50 χιλιόγραμμων (ή 2 πυροσβεστήρες των 25 χιλιόγραμμων).

ΣΤ. Δύο (2) κάδους πλήρους άμμου συνοδευόμενων με ισάριθμα φτυάρια.

Ζ. Ένα πυροσβεστικό σταθμό εργαλείων που θα αποτελείται από μεταλλικό ερμάριο πάχους λαμαρίνας 1,5 mm και θα περιλαμβάνει:

- Ένα λοστό διάρρηξης
- Ένα τσεκούρι μεγάλο
- Ένα φτυάρι
- Μία αξίνα
- Ένα σκεπάρνι
- Μία κουβέρτα διασώσεως δύσφλεκη και

- Δύο ηλεκτρικούς φανούς χειρός

Η. Σε εμφανή θέση θα τοποθετηθεί πινακίδα αναγράφουσα την φράση "ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΩΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ " , καθώς επίσης και ο αριθμός τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Θ. Καθ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσης των δεξαμενών του πρατηρίου πρέπει να τοποθετείται προ της εισόδου αυτού εμπόδιο που θα φέρει πινακίδα πλάτους 1.00 X 0.50 m επί της οποίας θα υπάρχει η ακόλουθος επιγραφή "ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ". Η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων γίνεται παρουσία του εκμεταλλευτή του πρατηρίου ή εντεταλμένου υπαλλήλου, με ευθύνη αυτού και του μεταφορέα, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να έχουν σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου και του πρατηρίου κοντά στο φρεάτιο που γίνεται η πλήρωση της δεξαμενής με καύσιμα.

Ι. Προληπτικά μέτρα αποτροπής κινδύνου πυρκαγιάς

- Να υπάρχουν αναρτημένες οδηγίες για τους οδηγούς βυτιοφόρων αυτοκινήτων σχετικά με τις απαραίτητες ενέργειες, για την ασφαλή μετάγγιση υγρού καυσίμου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή αποθήκευσης.
- Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης, φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδηγούν σε υπόγειους χώρους της εγκατάστασης του πρατηρίου σε απόσταση μικρότερη των πέντε (5) μέτρων από την πλησιέστερη αντλία καυσίμων από τα φρεάτια δεξαμενών και το στομίο εξαέρωσης.
- Απαγορεύεται να αποθηκεύονται στους χώρους του πρατηρίου οποιασδήποτε μορφής εύφλεκτα υλικά, δοχεία με καύσιμα, ή κενά δοχεία καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Απαγορεύεται η χρήση θερμαστών πετρελαίου, ή ηλεκτρικής πυράκτωσης, ή υγραερίου ή φλόγας γενικά για την θέρμανση του διαμερίσματος του πρατηρίου.
- Εύφλεκτα σκουπίδια τοποθετούνται σε σκεπασμένα μεταλλικά δοχεία τα οποία να αδειάζονται τακτικά, τα δε δάπεδα διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα από λάδια και γράσα.
- Ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή εξουσιοδοτημένος υπάλληλος πρέπει να κάνει ημερήσια επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου και είναι υπεύθυνος για την επισκευή κάθε επικίνδυνης εγκατάστασης καθώς και την άμεση απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων εύφλεκτων υλικών.
- Τα ηλεκτρικά μηχανήματα, κυκλώματα, φωτιστικά, διακόπτες, μηχανές, άξονες και αντλίες που βρίσκονται στους χώρους του πρατηρίου όπου είναι δυνατόν να συσσωρευτούν εύφλεκτοι ατμοί, πρέπει να είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα κατά τέτοιο τρόπο που να μην δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Απαγορεύεται η πλήρωση με καύσιμο του ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων ή άλλων μηχανημάτων όταν η μηχανή τους βρίσκεται σε λειτουργία.
- Όλο το προσωπικό του πρατηρίου πρέπει να γνωρίζει καλά την χρήση των πυροσβεστικών μέσων.
- Τα μέσα πυρόσβεσης πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και οι πυροσβεστήρες να ελέγχονται και συντηρούνται σύμφωνα με τα Εθνικά Πρότυπα.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου στο χώρο εφοδιασμού του πρατηρίου σε ακτίνα 5 τουλάχιστον μέτρων περίξ των νησίδων των αντλιών και των δεξαμενών.
- Οι υπόγειοι χώροι εφόσον ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των δέκα (10) μέτρων από αντλίες, φρεάτια δεξαμενών και στόμια εξαέρωσης, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διατάξεις συστημάτων ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων μετά από σχετική έγκριση της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Μελέτη Πυροπροστασίας :

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την έγκριση – υλοποίηση των μελετών πυρασφάλειας – πυροπροστασίας .

Συγκεκριμένα απαιτείται :

- Η σύνταξη μελέτης πυροπροστασίας από Διπλωματούχους ή Τεχνολόγους Μηχανικούς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, η οποία θα υποβάλλεται για έγκριση στην Αρμόδια κατά τόπον Πυροσβεστική Αρχή.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (ενδεικτικά) για την έγκριση της μελέτης πυροπροστασίας είναι :

- Μελέτη πυροπροστασίας σε τρία (3) αντίγραφα που θα περιέχει απαραίτητα τον αριθμό και θέση αντλιών, χώρων λιπαντηρίων ή πλυντηρίων εάν υπάρχουν, τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 5 του Π.Δ. 118/2006, 455/76 λήψη απαραίτητων μέσων και μέτρων πυροπροστασίας.
- Σχέδια γενικής διάταξης του πρατηρίου σε τρία (3) αντίγραφα με κλίμακα 1:50 ή 1:100.

- Ένα τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 ή οδοιπορικό σκαρίφημα για τα εκτός σχεδίου πρατήρια.
- Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του κατασκευαστή ή προμηθευτή πυροσβεστήρων περί του συνολικού αριθμού των πωληθέντων ή αναγομωθέντων πυροσβεστήρων και της πληρότητας αυτών σύμφωνα με τις Εθνικές προδιαγραφές ή αυτές των Χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Επιπλέον, εφαρμόζονται όλα τα μέτρα ασφαλείας και πυροπροστασίας των εγκαταστάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθ. 4 του ν. 2801/2000».

Όλα τα παραπάνω προσκομισθέντα έγγραφα – σχέδια είναι ενδεικτικά. Οτιδήποτε περαιτέρω απαιτηθεί, θα το αναλάβει ο ανάδοχος χωρίς πρόσθετο κόστος.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

9. ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Στο τέλος του έργου ο ανάδοχος θα προσκομίσει στην Υπηρεσία όλα τα απαιτούμενα σχέδια – έγγραφα που προβλέπονται από τους οικείους νόμους και διατάξεις (Π.Δ. 118/2006 κλπ), ωσάν να εκδίδεται άδεια λειτουργίας ιδιωτικού πρατηρίου καυσίμων, από αρμόδια Υπηρεσία.

Ενδεικτικά απαιτείται :

Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετική σήμανση, προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις :

Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξάερωσης δεξαμενών, καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις.

Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εξής εγκαταστάσεων :

Υπόγειες δεξαμενές υγρών καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των δεξαμενών, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τις δεξαμενές, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπίκνωσης του περιβάλλοντος των δεξαμενών εδάφους.

Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο απαιτείται μόνο σε περίπτωση έδρασης επί αντικραδασμικής βάσης και περιλαμβάνει διαστάσεις και τρόπο έδρασης.

Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

Η όλη εγκατάσταση – σύνταξη εγγράφων θα συμμορφώνεται με το υπ' αριθμ. πρωτ. 58598 Φ.701.2 από 20/12/2011 έγγραφο Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος, σε συνεργασία με την Υπηρεσία που υλοποιεί το διαγωνισμό, θα έρθουν σε επαφή με το κατά τόπου αρμόδιο Γραφείο Πυρασφάλειας, ώστε να εγκριθούν οι μελέτες πυρασφάλειας, να διενεργηθεί τυχόν έκτακτος έλεγχος, καθώς και ότι άλλο είναι απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προαναφερόμενο έγγραφο.

Όλα τα παραπάνω προσκομισθέντα έγγραφα – σχέδια είναι ενδεικτικά. Οτιδήποτε περαιτέρω έγγραφα, διαδικασίες κλπ, θα το αναλάβει ο ανάδοχος χωρίς πρόσθετο κόστος.

(1 τεμ)

(Κωδ.Αρθ. Ν.ΣΧ)

Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται η χρήση κάθε μηχανήματος ή εργαλείου ή υλικού, η χρήση κάθε είδους ικριωμάτων καθώς και εργασία σε οποιαδήποτε θέση και στάθμη. Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει από ειδικευμένους τεχνικούς, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τους ισχύοντες κανόνες. Το πρατήριο υγρών καυσίμων θα πρέπει να παραδοθεί σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία.