

14PROC001955278 2014-03-31

```
ERROR: syntaxerror  
OFFENDING COMMAND: --nostringval--
```

```
STACK:
```

```
/setsepcolorspace  
false
```

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος Διαγωνισμού:
**Προμήθεια ενός (1) οχήματος τύπου
VAN για χρήση ασθενοφόρου**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα αναφέρεται στη προμήθεια ενός (1) καινούριου οχήματος τύπου VAN για χρήση ασθενοφόρου, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των μικρών νησιών της Π.Ι.Ν. και συγκεκριμένα στον Κάλαμο, για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών του τοπικού πληθυσμού, στα πλαίσια της Κοινωνικής Μέριμνας.

Ο προϋπολογισμός για τη παραπάνω προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των 75.000,00 € (με Φ.Π.Α. 23%).

Η προμήθεια θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο τη συμφερότερη από τεchnοοικονομικής άποψης προσφορά σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις της με αρ. 1389/93 υπουργικής απόφασης & των νόμων που διέπουν τις προμήθειες των Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Σχέδιο ΟΣΑΜΝ με τίτλο «Ολοκληρωμένη Παρέμβαση στα Μικρά Νησιά της ΠΙΝ» στο πλαίσιο υλοποίησης του Άξονα Προτεραιότητας 09 – «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα ζωής Ιονίων Νήσων» του Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013», με τη με αρ. πρωτ. 868/16-05-2012 απόφαση του Γ.Γ. ΠΙΝ (ΑΔΑ: Β49Θ7ΛΕ-Π7Ξ), Κατηγ. Πράξης 3.4 «Κοινωνική Μέριμνα», Έργο 3.4.1 «Προμήθεια χερσαίων και πλωτών οχημάτων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών τοπικού πληθυσμού» και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΤΠΑ και εθνικούς πόρους (Κωδικός ΣΑΕΠ.....).

Κέρκυρα, 12-10-2012

Συντάχθηκε	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΑΚΟΥΦΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος Διαγωνισμού:
**Προμήθεια ενός (1) οχήματος τύπου VAN για
χρήση ασθενοφόρου**

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η

Α.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN	Μ.Μ.	ΠΟΣ.
1.	Καινούριο όχημα τύπου VAN για χρήση ασθενοφόρου με πετρελαιοκινητήρα υδρόψυκτο, τετράχρονο, της τάξεως των 2000cc κυβικών εκατοστών τουλάχιστον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει κατ' ελάχιστο όριο να αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 110 Η Ρ.	Τεμ	1

Κέρκυρα, 12 - 10 -2012

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**ΣΑΚΟΥΦΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος Διαγωνισμού:
**Προμήθεια ενός (1) οχήματος τύπου VAN για
χρήση ασθενοφόρου**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ

Καινούριο όχημα τύπου VAN για χρήση ασθενοφόρου με κίνηση 4Χ2 τυποποιημένο προϊόν (όχημα και εξοπλισμός), με πετρελαιοκινητήρα υδρόψυκτο, τετράχρονο, της τάξεως των 2000cc κυβικών εκατοστών τουλάχιστον, αντIRRυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει κατ' ελάχιστο όριο να αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 110 Η Ρ
Το ασθενοφόρο όχημα πρέπει να πληροί τα εξής γενικά χαρακτηριστικά & Επιχειρησιακές ικανότητες:

- α. Δυνατότητα μεταφοράς ενός κυρίως ασθενούς & δυνητικά (σε έκτατες περιπτώσεις) δύο ασθενών.
 - β. ένα κάθισμα-θέση για γιατρό ή νοσηλεύτη και επί μεταφοράς ενός μόνον (βαρέως) ασθενούς, την δυνατότητα ανάπτυξης δεύτερης θέσης νοσηλεύτη.
 - γ. Ανάλογο ύψος εσωτερικού χώρου, ώστε να επιτρέπει την παροχή ιατρικής & Νοσ/κής βοήθειας, όταν επιβάλλεται.
 - δ. Να έχει την κατάλληλη εσωτερική διαρρύθμιση και σχεδιασμό του θαλάμου ασθενών τέτοιο, που να επιτρέπει την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του εσωτερικού χώρου από εργονομικής απόψεως.
 - ε. Να πληροί τις απαιτήσεις της Ελληνικής Νομοθεσίας & της Νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 - στ. Να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα που ορίζονται από τον Κ.Ο.Κ..
- Έγκριση τύπου & όλα τα απαραίτητα έγγραφα που απαιτούνται προκειμένου να τεθεί σε κυκλοφορία. Όπως αυτό περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης .
Παραδοτέο σε θέση που θα υποδείξει ο Δήμος Κέρκυρας , απαλλαγμένο παντός εξόδου , δοκιμασμένο σε πλήρη & κανονική λειτουργία

Τιμή οχήματος τύπου VAN για χρήση ασθενοφόρου 60.975,61€ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Κέρκυρα, 12 - 10 -2012

Συντάχθηκε	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΑΚΟΥΦΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος Διαγωνισμού:
**Προμήθεια ενός (1) οχήματος τύπου VAN για
χρήση ασθενοφόρου**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A.A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN	Μ.Μ	ΠΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ	ΣΥΝΟΛ ΤΙΜΗ
1.	Καινούριο όχημα τύπου VAN για χρήση ασθενοφόρου με πετρελαιοκινητήρα υδρόψυκτο, τετράχρονο, της τάξεως των 2000cc κυβικών εκατοστών τουλάχιστον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει κατ'ελάχιστο όριο να αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 110 H P.	Τεμ	1	60.975,61	60.975,61
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΟ Φ.Π.Α.				60.975,61
	Φ.Π.Α. (23%)				14.024,39
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				75.000,00

Κέρκυρα, 12 - 10 -2012

Συντάχθηκε	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΑΚΟΥΦΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το προς προμήθεια όχημα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των μικρών νησιών της Π.Ι.Ν. και συγκεκριμένα στον Κάλαμο, για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών του τοπικού πληθυσμού, στα πλαίσια της Κοινωνικής Μέριμνας.

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Όλα τα προς προμήθεια είδη θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους).

Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «απαίτηση – ΝΑΙ », «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτατοι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτατες. Γίνεται αποδεκτή μόνο θετική απόκλιση της αναφερόμενης τιμής. Απορρίπτονται προσφορές που παρουσιάζουν αρνητική απόκλιση πέραν του 2% επί των ζητούμενων.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός των υπό προμήθεια ειδών, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες :

	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ
α/α	ΓΕΝΙΚΑ	
	Με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, θα κατατεθεί από τους υποψήφιους προμηθευτές πλήρες φύλλο συμμόρφωσης, που θα ανταποκρίνεται αναλυτικά στους όρους της διακήρυξης ανά παράρτημα, κεφάλαιο και παράγραφο, με αναλυτική και σαφή επισήμανση των σημείων συμφωνίας, απόκλισης ή τυχόν πρόσθετες δυνατότητες πέραν των προδιαγραφών, ώστε να είναι δυνατή η επακριβής σύγκριση και αξιολόγηση των προσφορών.	ΝΑΙ
A.	Χαρακτηριστικά οχήματος	
1.	Αμάξωμα	

1.1	Τύπος Αμαξώματος	
	Το Αμάξωμα θα είναι τύπου VAN, παραγωγής σειράς σε ότι αφορά στο αμάξωμα, για το οποίο δεν γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις που αφορούν την βασική του κατασκευή και ιδιαίτερα επικατασκευές ή τροποποιήσεις του ύψους και των διαστάσεων του θαλάμου του οδηγού και του θαλάμου των ασθενών.	NAI
	Αποδεκτές είναι μόνο τροποποιήσεις που αφορούν στην ανάρτηση του αυτοκινήτου, η οποία πρέπει να ανταποκρίνεται εκ κατασκευής ή να προσαρμόζεται από το εργοστάσιο διασκευής στις απαιτήσεις ασθενοφόρου οχήματος.	NAI
	Θα πρέπει να φέρει με την παράδοση το όχημα έγκριση τύπου ασθενοφόρου .	NAI
	Γίνονται αποδεκτές προσφορές με τα πιο κάτω όρια διαστάσεων και βάρη :	
1.2	Διαστάσεις	
1.2.1	Μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις: Μήκος 5.65 μ. Πλάτος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες). 2.10 μ. Ύψος με επικατασκευές (φάρους ή πολυφαρικά, κ.λ.π.) εκτός κεραίας. 2.80 μ.	NAI
1.2.2	Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου ασθενών: Μήκος 2.60μ Πλάτος 1.60 μ. Ύψος (σε όλο το μήκος του θαλάμου και μετρούμενο στο κέντρο της καμπίνας με ελάχιστο εγκάρσιο εύρος οροφής 0.8 μ. μη συμπεριλαμβανομένων των χειρολαβών) 1.80 μ.	NAI
	Οι διαστάσεις νοούνται για διασκευές σε οχήματα παραγωγής σειράς, αποκλειόμενης κάθε επικατασκευής που θα γίνει εκτός οχημάτων παραγωγής σειράς. Η ελάχιστη εσωτερική διάσταση μήκους του θαλάμου ασθενών (2.60 μ.), νοείται υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτυγχάνεται με την κατάλληλη εργονομική διάταξη η βέλτιστη εκμετάλλευση του περιγραφόμενου εξοπλισμού και θα εξασφαλίζονται επί του ασθενούς οι αναγκαίοι σωστικοί χειρισμοί από υγειονομικό προσωπικό. Για το σκοπό αυτό θεωρείται αναγκαία προϋπόθεση όπως το πλήρωμα έχει την ευχέρεια να στέκεται κοντά στον ασθενή, να κινείται με ευχέρεια γύρω από αυτόν και να μπορεί να ενεργεί εξειδικευμένες διασωστικές και ιατρικές πράξεις, με τον ασθενή και το φορείο του ευρισκόμενο σε "θέση πορείας".	NAI
1.2.3	Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (αυτό λογιζόμενο μεταξύ των δύο (2) αξόνων), 15 εκ., με μικτό βάρος (ISO 612).	NAI
1.2.4	Μέγιστη διάμετρος στροφής περίπου 14.5 μ. από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο ISO/R/612.	NAI
1.3	Βάρος οχήματος. Θα δοθούν α) το καθαρό βάρος του διασκευασμένου οχήματος, (β) το μικτό βάρος, (γ) το ωφέλιμο βάρος (φορτίο) και (δ) η διαθέσιμη εφεδρεία βάρους.	NAI
	α) Σαν καθαρό βάρος νοείται το βάρος του ασθενοφόρου, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (75 kg) όπως και του σταθερού εξοπλισμού του. Σημ.: Ο φορητός υγειονομικός και τεχνικός εξοπλισμός δεν συμπεριλαμβάνεται στο καθαρό βάρος (α), όπως φορεία, φιάλες οξυγόνου, κ.λ.π.	NAI

	β) Σαν μικτό επιτρεπόμενο βάρος νοείται το καθαρό βάρος συν τον υγειονομικό - τεχνικό εξοπλισμό και το βάρος των μεταφερομένων ατόμων (75 kg κατά άτομο) συν τη διαθέσιμη εφεδρεία βάρους.	ΝΑΙ
	γ) Σαν ωφέλιμο βάρος νοείται η διαφορά του μικτού βάρους (β) από το καθαρό βάρος (α).	ΝΑΙ
	Σημ.: Η κατανομή του βάρους αυτού ανά άξονα, πρέπει να υπολογιστεί από τον διασκευαστή κατά τέτοιο τρόπο, που δεν θα ξεπερνά τα μέγιστα όρια που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής του οχήματος. Για τον λόγο αυτό θα επισυναφθούν στην προσφορά:	ΝΑΙ
	I. Τεχνικό φυλλάδιο του Κατασκευαστή του προσφερομένου οχήματος στη συμβατική μορφή του (αδιασκευάστου VAN) όπου δίδονται: <ul style="list-style-type: none"> • Το απόβαρο του οχήματος καταμετρημένο ανά άξονα. • Το μέγιστο όριο επιτρεπόμενου φορτίου ανά άξονα. 	ΝΑΙ
	Τεχνικό φυλλάδιο επίσης του προσφερομένου οχήματος διασκευασμένου σαν ασθενοφόρο όπου θα δίδονται : <ul style="list-style-type: none"> • Το απόβαρο του οχήματος καταμετρημένο ανά άξονα. 	ΝΑΙ
	II. Μελέτη από τον διασκευαστή όπου θα εμφανίζεται σε αναλυτικό πίνακα η κατανομή του μέγιστου μικτού επιτρεπόμενου βάρους (β). Αυτό θα υπολογιστεί στις δυσμενέστερες συνθήκες φόρτωσης, οι οποίες συνίστανται στην μεταφορά δύο ασθενών επί των φορείων και ενός ατόμου (ιατρός – διασώστης), καθισμένο πίσω από το κεφάλι των αρρώστων.	ΝΑΙ
	Η διαθέσιμη εφεδρεία βάρους, υπολογίζεται αφαιρώντας από το μικτό βάρος το άθροισμα : [καθαρό βάρος + βάρος του επιπροσθέτου υγειονομικού και τεχνικού εξοπλισμού + βάρος των μεταφερομένων τεσσάρων (4) ατόμων].	ΝΑΙ
1.4	Είσοδοι - παράθυρα Αμαξώματος	
1.4.1	Δύο είσοδοι (πόρτες) θαλάμου ασθενών στο πλάι (δεξιά) και πίσω. Η πλαϊνή πόρτα να διαθέτει παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας βάσει της οδηγίας 92/22/EEC, και να είναι ανοιγόμενο συρταρωτά με κλείθρο ασφαλείας εσωτερικά. Επιπλέον να φέρει παράθυρο κλειστό και η αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενούς .Να έχει μόνωση για σκόνη, κλείθρο, ασφάλεια κ.λ.π.. Να ανοίγει συρταρωτά και σε περίπτωση που δεν έχει προβλεφθεί εσωτερικό ενσωματωμένο σκαλοπάτι (αντιολισθητικής επιφάνειας), να είναι προσπελάσιμη με αυτόματη πτυσσόμενη βαθμίδα (σκαλοπάτι). Το ενσωματωμένο σκαλοπάτι ή η αυτόματη πτυσσόμενη βαθμίδα να βρίσκονται σε ύψος έως 45 εκ. από το έδαφος. Η πτυσσόμενη βαθμίδα θα είναι συρταρωτή κάτω από το αμάξωμα, με μηχανισμό λειτουργίας, μη στηριζόμενο στην συρόμενη πλαϊνή πόρτα, ικανού πλάτους τουλάχιστον 20 εκατοστών και αντιολισθητικής επιφάνειας. Θα πρέπει να προβλεφθεί μηχανισμός συγκράτησης και ασφάλισης της πλαϊνής πόρτας κατά το άνοιγμά της, όταν το όχημα βρίσκεται σε κατωφέρεια.	ΝΑΙ
1.4.2	Η πίσω πόρτα πρέπει να έχει μόνωση (για σκόνη κ.λ.π.), κλείθρο, φωτεινό παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας βάσει της οδηγίας 92/22/EEC. Πρέπει να έχει ικανό πλάτος για την άνετη και απευθείας είσοδο - έξοδο των δύο φορείων. Θα είναι δίφυλλη και θα ανοίγει μέχρι του ύψους της οροφής. Το άνοιγμα κάθε φύλλου πρέπει να είναι 270 μοίρες με τον προβλεπόμενο μηχανισμό συγκράτησης και ασφάλισης. Να προβλεφθεί μηχανική συγκράτηση των θυρών και στις 90 μοίρες. Θα είναι ισχυρής και	ΝΑΙ

	ανθεκτικής κατασκευής. Στο πίσω μέρος του αμαξώματος να υπάρχει ανάλογη βοηθητική βαθμίδα (σκαλοπάτι) σε όλο το μήκος ανοίγματος των θυρών πλάτους κατ' ελάχιστον 13 εκατοστά και αντιολισθητικής επιφάνειας. Επιπλέον, να τοποθετηθεί ειδικό φωτο-αντανάκλαστικό υλικό περιμετρικά της εσωτερικής όψης των θυρών, για την αποφυγή ατυχημάτων κατά το άνοιγμά τους.	
1.5	Θάλαμος οδηγού	
1.5.1	Το κάθισμα οδηγού, να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός - πίσω, κλίση πλάτης), με καθ' ύψος ρύθμιση, ειδικής επένδυσης για εύκολο καθαρισμό κ.λ.π., με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, εγκεκριμένου τύπου και θα φέρει ρυθμιζόμενο καθ' ύψος στήριγμα κεφαλής.	NAI
1.5.2	Το κάθισμα του συνοδηγού θα είναι διπλό, ειδικής επένδυσης για εύκολο καθαρισμό κλπ., με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, εγκεκριμένου τύπου και θα φέρει ρυθμιζόμενα καθ' ύψος στηρίγματα κεφαλής.	NAI
1.5.3	Το δάπεδο να είναι επενδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και θα έχει ανάλογα πλαστικά ή ελαστικά αντιολισθητικά ταπέτα.	NAI
1.5.4	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους αερόσακους (airbags), για την ασφάλεια οδηγού και συνοδηγών.	NAI
1.5.5	Θα φέρει δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους ηλεκτρικά από τον οδηγό και θερμαινόμενους.	NAI
1.5.6	Το ασθενοφόρο θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα που ορίζονται από τον Κ.Ο.Κ.. Θα διαθέτει: συσκευή εκτόξευσης νερού, υαλοκαθαριστήρες πολλαπλών ταχυτήτων, φανούς ομίχλης (εμπρός και πίσω), φανό για πορεία όπισθεν.	NAI
1.5.7	Θα φέρει χειρολαβές για οδηγό και συνοδηγό.	NAI
2.	Κινητήρας	
2.1	Ο κινητήρας θα είναι υδρόψυκτος, πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, της τάξεως των 2000cc κυβικών εκατοστών τουλάχιστον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει κατ' ελάχιστο όριο να αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 110 H P, που θα πληροί τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελληνικής νομοθεσίας.	NAI
2.2	<p>Να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα και οι ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα.</p> <p>α. Κυλινδρισμός</p> <p>β. Ισχύς κινητήρα σε ίππους κατά DIN* σε</p> <p>.....rpm</p> <p>γ. Μέγιστη ροπή στρέψης / rpm*</p> <p>δ. Η σχέση-----ίπποδύναμη κατά DIN = Kg/hr με μέγιστη αποδεκτή αναλογία τα 25 Kg/hr.</p> <p>ε. Σύστημα τροφοδοσίας με ψεκασμό πολλαπλών σημείων.</p> <p>στ. Ικανότητα ανόδου με μικτό φορτίο κατ' ελάχιστον σε κλίση 11 μοίρες σύμφωνα με την ISO-612.</p> <p>ζ. Ελάχιστη απαιτούμενη επιτάχυνση με μικτό φορτίο διασκευασμένου οχήματος από τα 0Km/h σε 80Km/h μέσα σε 35 sec. Ασθενοφόρα οχήματα μέχρι 3,5 τόνων θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα να επιταχύνουν απο 40Km/h σε 80Km/h μέσα σε 27sec (στην 4η ή 5η ταχύτητα).</p> <p>η. Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων σε λίτρα.</p> <p>* Να δοθούν τα αντίστοιχα διαγράμματα του κατασκευαστή.</p>	NAI
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	

3.1	Τα πλαίσια αμαξώματα, θα αφορούν οχήματα με κίνηση 4 Χ2 με εμπρόσθια ή οπίσθια κίνηση. Σε περίπτωση οχημάτων 4Χ2 με οπίσθια κίνηση πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μπλοκέ διαφορικό.	ΝΑΙ
3.2	Κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε ταχύτητες εμπρόσθιες, όλες συγχρονισμένες και μία οπισθοπορίας.	ΝΑΙ
3.3	Συμπλέκτης ξηρού τύπου με ένα δίσκο.	ΝΑΙ
4.	Σύστημα ανάρτησης	
	Να είναι οπωσδήποτε ευαίσθητο, ειδικό για ασθενοφόρα αυτοκίνητα, ώστε να υπάρχει άνεση και ασφάλεια κατά την κίνηση και να μη μεταφέρονται κραδασμοί. Η καταλληλότητα της ανάρτησης για ασθενοφόρο θα διασφαλισθεί και θα βεβαιωθεί από τον οίκο κατασκευής του οχήματος ή από τον οίκο διασκευής του ασθενοφόρου και θα περιγραφεί αναλυτικά στην προσφορά το σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ
5.	Σύστημα διεύθυνσης	
	Θα είναι υδραυλικό με το τιμόνι στη θέση οδηγού αριστερά και θα φέρει σύστημα απορρόφησης κραδασμών.	ΝΑΙ
6.	Σύστημα πέδησης	
	Ποδοκίνητο, υδραυλικό σε όλους τους τροχούς με δισκόφρενα εμπρός, ενισχυμένο με SERVO με διπλό κύκλωμα και ABS – ESP ή αντίστοιχο, χειρόφρενο.	ΝΑΙ
7.	Εξάτμιση	
	Θα είναι μελετημένη και τοποθετημένη κατά τρόπον που δεν θα επιτρέψει στα καυσαέρια να ενοχλούν ασθενείς και πλήρωμα κατά τη στάση του ασθενοφόρου για την εισαγωγή του φορείου. Επίσης θα διαθέτει θερμική μόνωση κάτω από τον θάλαμο ασθενών.	ΝΑΙ
8.	Ηλεκτρικό σύστημα	
8.1	Όλα τα κυκλώματα του οχήματος λειτουργούν με τάση 12 V DC.	ΝΑΙ
8.2	Η φόρτιση των συσσωρευτών επιτυγχάνεται από εναλλακτήρα 1200 W τουλάχιστον (αναλυτικότερα βλέπε Κεφ. Β. 2.2.α)	ΝΑΙ
9.	Όργανα ελέγχου	
	Όπως προβλέπονται από τον ΚΟΚ και απαραίτητα στροφόμετρο.	ΝΑΙ
10.	Σύστημα ρυμούλκησης	
	Δύο τουλάχιστον άγκιστρα (εμπρός και πίσω) για την ρυμούλκηση του οχήματος.	ΝΑΙ
Β	Διασκευή αμαξώματος – λειτουργικότητα θαλάμων	
1.	Αμάξωμα – Θάλαμοι :	
1.1	Θάλαμος οδηγού :	
1.1.1	Θα είναι χωρισμένος από το θάλαμο ασθενούς με μεταλλικό διαχωριστικό τοίχωμα, επενδεδυμένο εξ ολοκλήρου με πολυεστέρα και από τις δύο πλευρές του (θάλαμος ασθενούς – θάλαμος οδήγησης). Στο πάνω μέρος θα έχει γυάλινο συρταρωτό παράθυρο ασφαλείας, χωρισμένο στα δύο. Το ένα κρύσταλλο (όπισθεν του οδηγού) θα μπορεί να ακινητοποιείται από την πλευρά του θαλάμου οδηγού για αποφυγή οχλήσεων του. Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και θα έχει ανάλογα πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.	ΝΑΙ
1.1.2	Στο θάλαμο θα πρέπει να διατίθεται κατάλληλος χώρος υποδοχής της συσκευής ασυρμάτου στο ταμπλό του οδηγού. (λεπτομέρειες βλέπε Κεφ. Β.2.2.δ).	ΝΑΙ
1.1.3	Τυχόν εγκαταστάσεις διακοπών κ.λ.π. στο ταμπλό του οδηγού θα πρέπει να είναι εργονομικά τοποθετημένες και να μην προεξέχουν προκειμένου να αποφεύγονται τραυματισμοί του πληρώματος.	ΝΑΙ

1.2	Θάλαμος ασθενούς :	
1.2.1	<p>Η όλη διαμόρφωση και ο εξοπλισμός του θαλάμου ασθενούς, η διάταξη των φορείων, καθισμάτων, υγειονομικού κ.λ.π. εξοπλισμού, τα ερμάρια (ντουλάπια), οι φιάλες οξυγόνου, χειρολαβές, πίνακες κ.λ.π. θα περιγραφούν αναλυτικά (υλικό, διάμετρος, διαστάσεις, πάχη) με τα αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία (τύπος, Prospectus κ.λ.π.) και θα εμφανισθούν σε πλήρες σχέδιο (κάτοψη - τομή) που θα κατατεθεί με την προσφορά, ώστε να διαμορφωθεί σαφής άποψη στην επιτροπή αξιολόγησης για την ποιότητα κατασκευής και τη λειτουργικότητα του θαλάμου (εισαγωγή - εξαγωγή - διακίνηση ασθενούς, προσωπικού, συσκευών εξοπλισμού).</p> <p>Επίσης να τεκμηριώνεται η ικανοποίηση των όρων της διακήρυξης περιλαμβανομένου του ελέγχου ότι ο προτεινόμενος εξοπλισμός είναι τυποποιημένο και δοκιμασμένο προϊόν εξειδικευμένου σε παρόμοιες κατασκευές οίκου.</p>	ΝΑΙ
1.2.2	Θα πρέπει το κατατεθέν σχέδιο να συμφωνεί με το παραδιδόμενο όχημα. Δικαιολογούνται μόνο τροποποιήσεις που απορρέουν από νόμους και Ευρωπαϊκές Οδηγίες με ακριβείς και επαρκής τεκμηρίωση .	ΝΑΙ
1.2.3	Η εσωτερική κατασκευή από πολυεστέρα θα αποτελείται από ελάχιστα τεμάχια, ώστε να αποφευχθούν οι πολλαπλοί αρμοί και οι συνδέσεις, οι οποίες παρουσιάζουν δυσκολίες στον καθαρισμό τους.	ΝΑΙ
1.2.4	Στην οροφή του θαλάμου ασθενούς και σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν συστήματα ανάρτησης που θα παρέχουν την δυνατότητα ανάρτησης τεσσάρων τουλάχιστον φιαλών χορήγηση υγρών από 250 - 1000 ml, ανά δύο φιάλες εκατέρωθεν της μέσης γραμμής του οχήματος. Τα συστήματα ανάρτησης θα έχουν μηχανισμό σταθεροποίησης ώστε να εμποδίζονται οι εκκρεμοειδείς κινήσεις και ταλαντώσεις κατά την κίνηση του ασθενοφόρου. Οι συσκευές ανάρτησης όταν δεν χρησιμοποιούνται θα ενταφιάζονται και θα ασφαρίζονται σε ειδικά διαμορφωμένες υποδοχές μη επιτρέποντας την χωρίς λόγο απασφάλισή τους.	ΝΑΙ
1.2.5	Στην οροφή του θαλάμου ασθενούς και σε κατάλληλες θέσεις εκατέρωθεν της μέσης γραμμής, θα τοποθετηθούν δύο (2) επιμήκεις χειρολαβές (μπάρες στήριξης) σε απόσταση 60 εκατοστών περίπου μεταξύ τους. Οι χειρολαβές αυτές θα είναι μεταλλικές, αντιολισθητικής επιφάνειας, μήκους περίπου δύο (2) μέτρων, διαμέτρου περίπου 30 χιλιοστών και θα στηρίζονται κατά μήκος σε τρία σημεία. Επιθυμητό να μη εξέχουν από το κατώτερο σημείο της οροφής ευρισκόμενες σε κατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις εντός της επένδυσης της οροφής (βλέπε επιθυμητά κριτήρια).	ΝΑΙ
1.2.6	Γενικά η όλη διάταξη του εξοπλισμού του ασθενοφόρου πρέπει να είναι μελετημένη και να μην επηρεάζει την στατική και οδική συμπεριφορά του ασθενοφόρου.	ΝΑΙ
1.2.7	Τα υλικά διασκευής - διαμόρφωσης του θαλάμου ασθενούς κ.λ.π. (επένδυση οροφής, δαπέδου, τοιχωμάτων κ.λ.π.) θα είναι κατάλληλα για πλύσιμο, απολύμανση και ανθεκτικά έναντι πυρκαγιάς. Ειδικά η οροφή και τα τοιχώματα θα είναι καλυμμένα με ενισχυμένο πολυεστέρα λευκό, άριστης ποιότητας, ανθεκτικό στις συνήθεις κρούσεις και μη επηρεαζόμενο από τα συνήθη απορρυπαντικά και την απολύμανση με διάλυμα κοινής Χλωρίνης 10%. (Να προσκομισθούν τα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια και	ΝΑΙ

	πιστοποιητικά).	
1.2.8	Μεταξύ της εσωτερικής διασκευής του θαλάμου ασθενούς από πολυεστέρα και του εξωτερικού περιβλήματος θα τοποθετηθεί μονωτικό υλικό υψηλής ποιότητας το οποίο θα εξασφαλίζει: <ul style="list-style-type: none"> • Θερμική μόνωση με αντίστοιχο συντελεστή όχι μεγαλύτερο από 4 Kcal ανά τετραγωνικό μέτρο, ανά ώρα και βαθμό Κελσίου ($m^2, h, ^\circ C$). • Ηχητική μόνωση στο εσωτερικό του θαλάμου ασθενούς σύμφωνα με την οδηγία CEN, EN 1789 : 2010. 	NAI
1.2.9	Το δάπεδο του θαλάμου ασθενούς θα επενδυθεί εσωτερικά με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάτζ, πάχους τουλάχιστον 10 mm, που θα στερεωθεί με ανοξειδωτες βίδες και θα επιστρωθεί με ειδικό, αυτοεπιπεδούμενο πολυουρεθανικό ή επιξειδικό υλικό, αποκλειόμενου του τάπητα , υπερυψούμενου κατά 7 εκατοστά τουλάχιστον με τρόπο ώστε να προστατεύονται όλες οι εσωτερικές επικατασκευές, που στερεώνονται στο δάπεδο, από την είσοδο νερού, όταν πλένεται το εσωτερικό του οχήματος .	NAI
1.2.10	Στο δάπεδο, τοιχώματα, ενδιάμεσο διαχωριστικό και λοιπά σημεία που θα απαιτηθούν εργασίες στήριξης, διαμόρφωσης ή πρόσθετης ενίσχυσης, θα ληφθούν όλα τα μέτρα αντισκωριακής προστασίας, βαφής κλπ.	NAI
1.2.11	Με την προσφορά θα δοθούν και τα ανάλογα σχέδια των πρόσθετων ενισχύσεων και κατασκευών που κρίθηκε σκόπιμο να γίνουν.	NAI
1.2.12	Όλα τα τζάμια του θαλάμου ασθενούς θα έχουν χρώμα γαλακτόχρουν με αυτοκόλλητη πιστοποιημένη ταινία , μέχρι ύψους τα 2/3 περίπου αυτών.	NAI
1.2.13	Οποιαδήποτε στοιχεία του εξοπλισμού στον θάλαμο ασθενούς, τα οποία σταθεροποιούνται μόνιμα στο δάπεδο, θα πρέπει να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι σκόνης, νερού, κ.λ.π..	NAI
1.2.14	Δοχείο απορριμμάτων: Σε κατάλληλο σημείο θα τοποθετηθεί σταθερά ένα μικρό δοχείο απορριμμάτων κατασκευασμένο από ανοξειδωτο ασάλι (inox), με ποδοκίνητο κάλυμμα και αφαιρούμενο πλαστικό κάδο.	NAI
2.	Ηλεκτρικό σύστημα	
2.1	Γενικά χαρακτηριστικά Το ηλεκτρικό σύστημα του Ασθενοφόρου λειτουργεί με τάση 12 V DC και θα πρέπει να διακρίνεται σε 4 τουλάχιστον ανεξάρτητα υποσυστήματα. <ul style="list-style-type: none"> • (υπό) Σύστημα (βασικό) του κυρίως οχήματος. • (υπό) Σύστημα τροφοδοσίας των εξωτερικών επί του οχήματος επικατασκευών. • (υπό) Σύστημα για το θάλαμο ασθενούς. • (υπό) Σύστημα επικοινωνιών. Όλα τα εκτός κινητήρα κυκλώματα τροφοδοτούνται μέσω ανεξαρτήτων επανοπλιζόμενων ασφαλειών (με απλή πίεση) στις οποίες πρέπει να υπάρχει εύκολη πρόσβαση από το προσωπικό (σε προσιτή θέση). Οι ασφάλειες και οι διακόπτες θα πρέπει να φέρουν κατάλληλη σήμανση αναγνώρισης. Οι καλωδιώσεις των εκτός κινητήρα κυκλωμάτων πρέπει: <ul style="list-style-type: none"> - Να είναι ανθεκτικές στις δονήσεις του οχήματος. - Να μην γεινιάζουν με αγωγούς ή σημεία εγκατάστασης παροχής οξυγόνου. - Να έχουν διατομή που θα εξασφαλίζει τη διέλευση του φορτίου που παρέχουν οι αντίστοιχες ασφάλειες. 	NAI

2.2	Επί μέρους συστήματα – κατασκευές	
2.2.α.	Βασικό ηλεκτρικό σύστημα του κυρίως οχήματος	
	<p>1. Η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται από εναλλακτήρα 1200 W τουλάχιστον και διοχετεύεται για τη φόρτιση εκτός του κυρίως συσσωρευτή του οχήματος και σε δεύτερο πρόσθετο συσσωρευτή των ιδίων χαρακτηριστικών με τον βασικό συσσωρευτή. Κάθε συσσωρευτής έχει χωρητικότητα 80 Ah τουλάχιστον. Οι δύο συσσωρευτές θα είναι κατά τέτοιο τρόπο συνδεδεμένοι μεταξύ τους, ώστε να επιτρέπεται η ανεξάρτητη αλλά και η ταυτόχρονη φόρτισή τους όχι όμως και η μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από τον ένα προς τον άλλο με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται από τον ένα πάντα συσσωρευτή επαρκής ενέργεια για την εκκίνηση του κινητήρα. Ο πρόσθετος συσσωρευτής, θα είναι τοποθετημένος σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο με κατάλληλο κάλυμμα (κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση και να επιτρέπεται ο άμεσος έλεγχος του, χωρίς μετακίνηση), με την αντίστοιχη βάση στερέωσής του και θα συνδέεται με το υπόλοιπο ηλεκτρικό σύστημα για πλήρη λειτουργία.</p>	NAI
	<p>2. Πρόσθετη τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας θα είναι δυνατόν να παρέχεται από εξωτερική πηγή 220 V AC, η οποία θα καταλήγει σε ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη φόρτισης των δύο συσσωρευτών. Η ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη θα διαθέτει ενδεικτική λυχνία σύνδεσης με το δίκτυο των 220 V και ενδεικτικές λυχνίες που θα ανάβουν αντίστοιχα όταν οι δύο συσσωρευτές είναι συνδεδεμένοι με τον φορτιστή. Για το σκοπό αυτό στην εξωτερική πλάγια πλευρά του θαλάμου ασθενούς και από την πλευρά του οδηγού, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή με κατάλληλο κάλυμμα ασφαλείας, θα τοποθετηθεί ειδικός ρευματολήπτης 220 V. Το σύστημα τροφοδοσίας 220V θα είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρική διάταξη η οποία δεν θα επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα εφ' όσον ο ρευματολήπτης των 220V δεν έχει απομακρυνθεί. Θα δοθεί τυποποιημένη ανάλογη μπαλαντέζα μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων, για να μπορεί να συνδεθεί ο φορτιστής μέσω του εξωτερικού ρευματολήπτη με πηγή 220 V. Το κύκλωμα των 220 V θα πρέπει να προστατεύεται είτε με διακόπτη διαρροής με μέγιστο ρεύμα διέγερσης όχι μεγαλύτερο από 30 mA ή με ξεχωριστό μετασχηματιστή.</p>	NAI
	<p>3. Να περιγραφούν στην προσφορά αναλυτικά, οι καταναλώσεις του βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού, ο οποίος θα τροφοδοτηθεί από τον δεύτερο επιπλέον συσσωρευτή. Το όλο σύστημα πρέπει να είναι ικανό να φορτίζει τους συσσωρευτές όλων των ηλεκτρικών συσκευών ακόμη και όταν ο κινητήρας του οχήματος εργάζεται στο ρελαντί.</p>	NAI
	<p>4. Ο λοιπός βασικός ηλεκτρικός εξοπλισμός, περιλαμβανομένων ενός ζεύγους φανών ομίχλης εμπρός και φανών ομίχλης πίσω, παραμένει ως έχει από το εργοστάσιο κατασκευής πριν την διασκευή του οχήματος από φορηγό τύπου VAN σε ασθενοφόρο, ανταποκρινόμενος στα ισχύοντα στην διεθνή και Ελληνική νομοθεσία.</p>	NAI
2.2.β	Σύστημα εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών και αντίστοιχων κυκλωμάτων επί του ασθενοφόρου (Ηχητική – Φωτεινή σήμανση).	
	<p>1. Η ηχητική σήμανση του οχήματος θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικής (όχι ηλεκτρικής) σειρήνας κινδύνου σε συνδυασμό με ενσωματωμένο megάφωνο, που θα παράγει τουλάχιστον τρεις (3)</p>	NAI

	<p>διαφορετικούς διαπεραστικούς ήχους σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 700 έως 1800 Hz. Η ένταση εξόδου του ήχου της σειρήνας από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 120 dB σε απόσταση τριών (3) μέτρων από το ηχείο. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας πρέπει να έχει περιορισμένες διαστάσεις, μικρό βάρος και να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση αρνητικού πόλου. Η κατανάλωση ισχύος του ενισχυτή να είναι μικρή, η οποία σε θέση STAND-BY θα πρέπει να είναι μικρότερη από 150 mA. Ο έλεγχος όλων των λειτουργιών να γίνεται από επιλογέα διακόπτη ή κομβία τοποθετημένα στο ταμπλό του οχήματος και πλησίον του οδηγού. Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Οι προμηθευτές οφείλουν να επισυνάψουν υποχρεωτικά στις προσφορές τους πλήρη περιγραφή και Prospectus.</p> <p>Ο Κατασκευαστής της ηχητικής σήμανσης θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO και να διαθέτει πιστοποιητικό CE. Και τα δύο θα προσκομισθούν με την προσφορά.</p>	
	<p>2. Η φωτεινή σήμανση του οχήματος να γίνεται με τρεις φανούς (1 εμπρός και 2 πίσω), τύπου LED . Θα λειτουργούν με συνεχές ηλεκτρικό ρεύμα 12 V. Θα καλύπτονται στεγανά με μονοκόμματα καλύμματα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής σε κυανή απόχρωση, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια. Η λειτουργία τους θα επιτυγχάνεται με διακόπτη στο ταμπλό του οχήματος και πλησίον του οδηγού. Θα είναι εφοδιασμένοι με αντιπαρασιστικές διατάξεις.</p>	ΝΑΙ
	<p>3. Στο εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου και επί της μάσκας ή του καλύμματος (καπό) του κινητήρα να τοποθετηθούν δύο (2) φανοί “φλας αναγνώρισης” τύπου LED . Θα λειτουργούν με συνεχές ηλεκτρικό ρεύμα τάσεως 12 V DC. Να καλύπτονται με στεγανό κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής σε κυανή απόχρωση, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια. Η λειτουργία τους θα επιτυγχάνεται με διακόπτη στο ταμπλό του οχήματος και πλησίον του οδηγού. Θα είναι εφοδιασμένοι με αντιπαρασιστικές διατάξεις.</p> <p>4. Στο πίσω και άνω μέρος του οχήματος να τοποθετηθούν δύο (2) φανοί κινδύνου (ALARM) ερυθρού χρώματος, συνδεδεμένοι με το υπόλοιπο σύστημα φανών κινδύνου (ALARM) του οχήματος. Οι φανοί κινδύνου να είναι τοποθετημένοι με τρόπο ώστε να μην επηρεάζονται (όσον αφορά στην ορατότητα) από το άνοιγμα των πίσω θυρών.</p>	ΝΑΙ
	<p>Σημ.: Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται υποχρεωτικά με εργοστασιακά φυλλάδια (PROSPECTUS). Ο κατασκευαστής της φωτεινής σήμανσης θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO και να διαθέτει πιστοποιητικό CE. Και τα δύο θα προσκομιστούν με την προσφορά.</p>	ΝΑΙ
2.2.γ	<p>(υπό) Σύστημα για το θάλαμο ασθενούς όπου πρέπει να υπάρχουν δύο ανεξάρτητες γραμμές (κυκλώματα) με τέτοιο τρόπο ώστε να μη τίθενται εκτός λειτουργίας όλα τα φώτα και οι ρευματολήπτες συγχρόνως. Το (υπό) σύστημα αυτό περιλαμβάνει</p>	ΝΑΙ

	και τροφοδοτεί :	
	1. Δύο (2) τουλάχιστον φωτιστικές μονάδες (πλαφονιέρες) οι οποίες θα παρέχουν συνολικά φωτιστική ισχύ : α) στην περιοχή του αρρώστου 300lux τουλάχιστον με δυνατότητα ρύθμισης προς τα κάτω έως 150lux και β) στον περιβάλλοντα χώρο 50lux.	NAI
	2. Δύο (2) φωτιστικές μονάδες (πλαφονιέρες) για νυχτερινό μπλε χρώμα. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι επί της οροφής ενσωματωμένα στον πολυεστέρα και δεν θα προεξέχουν πλέον των δύο (2) cm.	NAI
	3. Πρόσθετο φωτιστικό στοιχείο ιωδίου ισχύος ως EN1789:2010 .	NAI
	4. Φωτιστική μονάδα στο πίσω μέρος του οχήματος, η οποία θα φωτίζει τον περιβάλλοντα χώρο προς διευκόλυνση της φόρτωσης - εκφόρτωσης του φορείου. Θα αποτελείται από λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 55 W σε συνδυασμό με παραβολικό κάτοπτρο με ένταση φωτεινότητας άνω των 60.000 Cd. Να έχει την δυνατότητα περιστροφής. Η ενεργοποίησή του να γίνεται από τον θάλαμο ασθενούς με ειδικό διακόπτη ή με το άνοιγμα των θυρών .	NAI
	5. Τέσσερις (4) τουλάχιστον ρευματολήπτες 12 V DC για λειτουργία ιατρικών συσκευών.	NAI
	6. Σύστημα ενδοεπικοινωνίας ανοικτής ακροάσεως μεταξύ θαλάμου οδηγού και θαλάμου ασθενούς ενεργοποιούμενο από τον θάλαμο οδηγού και από τον θάλαμο ασθενούς.	NAI
	7. Τροφοδοσία εξαερισμού θαλάμου ασθενών (βλέπε κεφ. Γ, 3.).	NAI
	8. Ηλεκτρικός πίνακας 12V DC με γενικό διακόπτη, γραμμές για τους ρευματοδότες και τα φωτιστικά σώματα, τον εξαεριστήρα κλπ., με τους αντίστοιχους επανοπλιζόμενους ασφαλοδιακόπτες.	NAI
2.2.δ	Σύστημα επικοινωνιών	
	Θα προβλεφθεί κατάλληλη θέση στο ταμπλό του οδηγού για την τοποθέτηση πομπодέκτη (Π/Δ). Αν αυτό δεν είναι κατασκευαστικά εφικτό τότε να προταθεί εναλλακτική θέση είτε σε ειδική κονσόλα, είτε στην οροφή, και οπωσδήποτε σε λειτουργικά προσιτό σημείο. Εκεί θα καταλήγουν εγκατεστημένες οι καλωδιώσεις της τροφοδοσίας, της κεραίας και των ηχείων. Στο μέσον και πρόσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος θα τοποθετηθεί η κεραία του Π/Δ, σε μεταλλική γειωμένη βάση, για στήριξη της κεραίας. Η περιοχή συχνοτήτων της κεραίας θα είναι 150–174 MHz και η κατηγορία της θα είναι λ/4. Το καλώδιο της κεραίας θα είναι τύπου RG 59. Θα προβλεφθεί ειδικό κάλυμμα στην επένδυση οροφής για επίσκεψη – επισκευή της κεραίας. Η τροφοδοσία του Π/Δ θα γίνεται με καλώδιο 2 mm ² προστατευόμενο με κατάλληλη ασφάλεια.	NAI
Γ	Εγκαταστάσεις ψύξης – θέρμανσης – εξαερισμού	
1.	Κλιματιστική Μονάδα	
1.1.1	Το ασθενοφόρο θα περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα εξυπηρέτησης των θαλάμων οδηγού και ασθενούς, με τα κατάλληλα φίλτρα συγκράτησης σκόνης κ.λ.π., η οποία θα περιγραφεί αναλυτικά στην προσφορά στην οποία θα παρέχονται όλα τα στοιχεία για τη διαπίστωση της απόδοσης (εργοστασιακά φυλλάδια, prospectus, κλπ) με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος - στροφών και ψυκτικής απόδοσης - στροφών του συμπιεστή κλπ.. Η ρύθμιση της ποσότητας του ψυχρού αέρα, θα είναι ανεξάρτητη στους δύο θαλάμους. Με ποινή αποκλεισμού, θα δίδονται δύο εξαμιστές , ένας για τον θάλαμο ασθενών και ένας για τον θάλαμο οδηγού – συνοδηγού.	NAI

	Αποκλείονται λύσεις με κοινό εξατμιστή .	
1.1.2	Τεχνική λύση με το συμπυκνωτή τοποθετημένο κάτω από το δάπεδο του οχήματος δεν γίνεται αποδεκτή, λόγω των ειδικών συνθηκών κυκλοφορίας του ασθενοφόρου.	NAI
1.1.3	Ο συμπυκνωτής της κλιματιστικής μονάδας μπορεί να τοποθετηθεί και επί της οροφής, με την προϋπόθεση ότι το ύψος του, θα είναι μικρότερο των 20 εκατοστών και δεν θα επηρεάζει την αεροδυναμική του οχήματος. Στη περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η διάνοιξη οπών επί της οροφής αναλόγου διατομής για να διέλθουν μόνον οι σωληνώσεις κυκλοφορίας του ψυκτικού υγρού και η στεγανοποίηση θα γίνει κατά τρόπο που θα εγγυάται την απόλυτη στεγανοποίηση της οροφής.	NAI
1.1.4	Δεν γίνεται αποδεκτή τοποθέτηση του εξατμιστή επί της οροφής του οχήματος και ουδενός εκ των εξαρτημάτων του.	NAI
1.2	Η συνολική ισχύς θα είναι τουλάχιστον 25.000 BTU/h, θα πρέπει δε να μελετηθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες των θαλάμων οδηγού και ασθενούς, υπό τις συνθήκες μόνωσης (παράθυρα, πόρτες κλπ) του προσφερομένου ασθενοφόρου για τις συνθήκες θέρους της Αθήνας.	NAI
1.3	Η κλιματιστική μονάδα θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί τόσο στο θάλαμο ασθενούς όσο και στο θάλαμο οδηγού και σε θέσεις απομακρυσμένες από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7 - 10 °C χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία, εντός 15 min περίπου, με το ασθενοφόρο εν κινήσει.	NAI
1.4	Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου (π.χ. R-134α).	NAI
1.5	Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για τη λειτουργία του χωρίς κραδασμούς. Ειδικά η βάση στήριξης του συμπιεστή και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης θα είναι κατάλληλες για τον τύπο του οχήματος, πράγμα που θα προκύπτει από σχετική βεβαίωση του οίκου διασκευής του ασθενοφόρου, που θα εμπεριέχεται στη προσφορά.	NAI
1.6	Ο χειρισμός, επιλογή ταχύτητας ανεμιστήρων, επιλογή θερμοκρασίας κ.λ.π. θα γίνεται από πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδηγού, ο οποίος θα περιλαμβάνει και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας για την μονάδα.	NAI
1.7	Κάθε κλιματιστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα: <ul style="list-style-type: none"> • Πλήρη πίνακα εξαρτημάτων (Parts list) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος. • Αναλυτικό εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης και επισκευής για τα διάφορα μέρη του μηχανήματος. • Οδηγίες χρήσης και ταμπέλες στον ατμοποιητή με αναγραφή της ψυκτικής απόδοσης της συσκευής. 	NAI
1.8	Ο κατασκευαστής της κλιματιστικής μονάδας θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO .	NAI
2.	Θέρμανση	
2.1	Το βασικό σύστημα θέρμανσης του θαλάμου οδηγού θα τροφοδοτείται από το ζεστό νερό μηχανής.	NAI
2.2	Πέραν του βασικού συστήματος θέρμανσης του οχήματος, θα τοποθετηθεί σαν βασικός εξοπλισμός ένα πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο στο θάλαμο των ασθενούς με απόδοση 3.500 Kcal/h τουλάχιστον. Το θερμαντικό αυτό στοιχείο θα λειτουργεί με το ζεστό νερό του κινητήρα. Η σύνδεση - αποσύνδεση προς το κύκλωμα του ζεστού νερού θα εξασφαλίζεται με σύστημα	NAI

	σφαιρικών διακοπών. Το θερμαντικό στοιχείο θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα φίλτρα συγκράτησης σκόνης κ.λ.π..	
2.3	Το χειριστήριο λειτουργίας όλων των συστημάτων ως και τυχόν ενδείξεις θα είναι στο θάλαμο οδηγού.	NAI
3.	Εξαερισμός Το σύστημα εξαερισμού του θαλάμου ασθενούς θα καλύπτει τις απαιτήσεις για συνεχή ανανέωση αέρα, μελετημένο να μην επιτρέπει την είσοδο βροχής, σκόνης κ.λ.π. και θα αντιμετωπίζεται με ένα (1) τουλάχιστον εξαεριστήρα οροφής, ανάλογα με τη διαμόρφωση του θαλάμου και τη διάταξη των συσκευών, που θα λειτουργεί με συνεχές ηλεκτρικό ρεύμα τάσεως 12 V DC και θα είναι χαμηλής στάθμης θορύβου.	NAI
Δ.	Εξοπλισμός θαλάμου Ασθενούς	
	Ο εξοπλισμός του θαλάμου ασθενούς θα περιγραφεί αναλυτικά στην προσφορά και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εργοστασιακά φυλλάδια (prospectus), σχέδια κ.λ.π.. Το σύνολο του εξοπλισμού ανά είδος και προορισμό θα είναι τυποποιημένα προϊόντα παραγωγής σειράς εξειδικευμένων σε παρόμοιες κατασκευές οίκων.	NAI
Δ.1.	Εξοπλισμός μεταφοράς Ασθενούς	
	Ο θάλαμος ασθενούς θα είναι εξοπλισμένος με τα εξής βασικά στοιχεία μεταφοράς ασθενούς : 1. Φορείο ασθενούς, ένα (1). 2. Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς, ένα (1). 3. Φορείο πολυτραυματία, ένα (1). 4. Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς, ένα (1). 5. Στρώμα κενού, ένα (1). 6. Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία, μία (1).	NAI
1.	Φορείο ασθενούς (αφορά πάντοτε τυποποιημένο προϊόν), βάσει της Ευρωπαϊκής οδηγίας CEN, EN 1865	
1.1	Θα φέρεται σε ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, μετά της οποίας αποτελεί ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο. Θα έχει την δυνατότητα μέσω πτυσσομένων τηλεσκοπικών χειρολαβών ή λαβών διαμορφωμένων επί της περιμέτρου του πλαισίου, να φέρεται είτε επί των χειρών των φορέων με συνεπτυγμένη την τροχήλατη βάση, είτε κυλιόμενο. Οι χειρολαβές θα πρέπει να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο τραυματισμού χεριών και καρπών όταν μεταφέρεται το φορείο υπό γωνία.	NAI
1.2	Θα δύναται με την προσέγγιση – επαφή και ώθηση του φορείου εις την οπίσθια θύρα του ασθενοφόρου να συμπτύσσεται και να διευκολύνει την φόρτωση και αντιστρόφως κατά την έξοδο του φορείου να εκπτύσσεται και να μεταβάλλεται σε ένα κυλιόμενο σύστημα. Πρέπει ως εκ τούτου να έχει το κατάλληλο ύψος σε σχέση προς το δάπεδο του ασθενοφόρου και να είναι εφοδιασμένο με τροχούς κύλισης ελαστικούς, διαμέτρου 15cm περίπου με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας μέσω περιστροφής περί τον κάθετο άξονα του οπισθίου ζεύγους των τροχών, ως και δυνατότητα ασφάλισής των (φρένο ποδός).	NAI
1.3	Οι μηχανισμοί λειτουργίας πρέπει να έχουν σαφείς και μόνιμες ενδείξεις, κατά προτίμηση με σύμβολα γραφικών, που θα δείχνουν τις θέσεις και τις ρυθμίσεις τους. Εάν οι μηχανισμοί μπορούν να προκαλέσουν κινήσεις που θα είναι επικίνδυνες για τους χρήστες και τον ασθενή, αυτοί πρέπει να ασφαρίζονται από μη ηθελημένη	NAI

	χρήση.	
1.4	Όλες οι λειτουργίες του φορείου πρέπει να παραμένουν εντελώς ανεπηρέαστες από την οποιαδήποτε κίνηση της τροχήλατης βάσης.	NAI
1.5	Το όλο σύστημα του φορείου θα υποβοηθείται κατά την είσοδο – έξοδο εις το ασθενοφόρο με την βοήθεια οδηγών – υποδοχέων επί του ασθενοφόρου.	NAI
1.6	Μετά την είσοδο του πρέπει να ασφαρίζεται – καθηλούται επί της ειδικής βάσεως με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό.	NAI
1.7	Η επιφάνεια κατάκλισης του φορείου θα είναι εξ ολοκλήρου επίπεδη και θα είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά μικρού βάρους υλικά. Η περιοχή του θώρακα θα είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά μικρού βάρους υλικά τα οποία να επιτρέπουν την εφαρμογή θωρακικών συμπίεσεων χωρίς να δρουν σαν ελατήριο ή να υποχωρούν. Τα υλικά να μην επηρεάζονται από τα συνήθη απορρυπαντικά – απολυμαντικά.	NAI
1.8	Η επιφάνεια κατάκλισης δεν πρέπει να επιτρέπει την ολίσθηση του ασθενούς και πρέπει να είναι καλυμμένη με στρώμα μεταφοράς, το οποίο εξασφαλίζει άνεση στον ασθενή και επιτρέπει την εκτέλεση καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης. Το στρώμα μεταφοράς θα έχει την δυνατότητα να προσαρμόζεται σε όλες τις προβλεπόμενες θέσεις ανάκλισης του φορείου.	NAI
1.9	Η επιφάνεια κατάκλισης πρέπει να έχει ρυθμιζόμενη την περιοχή της πλάτης με ελάχιστο μήκος 600 mm. Πρέπει να είναι δυνατή η ανάκλιση κατά 75 μοίρες τουλάχιστον και πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον πέντε (5) προκαθορισμένες θέσεις μέχρι αυτή την γωνία. Πρέπει να είναι δυνατή η αλλαγή της γωνίας υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.	NAI
1.10	Η επιφάνεια κατάκλισης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενο τμήμα των κάτω άκρων με ελάχιστο μήκος 900 mm. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης κατά 15 μοίρες. Πρέπει να είναι δυνατή η αλλαγή της γωνίας υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.	NAI
1.11	Πρέπει να διαθέτει τρεις (3) ζώνες ασφαλείας πρόσδεσης ασθενούς ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης.	NAI
1.12	Εις τα πλάγια θα φέρει πτυσσόμενα προφυλακτικά κιγκλιδώματα τα οποία πρέπει να έχουν ελάχιστο μήκος 400mm και ύψος μεταξύ 150 και 500mm περίπου .	NAI
1.13	Το κάλυμμα θα είναι από ειδικό υλικό, οπωσδήποτε όμως κατάλληλο για εκτέλεση μαλάξεων.	NAI
1.14	Πρέπει να διαθέτει προσθαιρούμενη συσκευή ανάρτησης ορού.	NAI
1.15	Το φορείο με την ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ντουραλουμίνιο ή άλλο μη οξειδούμενο υλικό (inox), και να μην επηρεάζεται από τα συνήθη απορρυπαντικά – απολυμαντικά.	NAI
1.16	Διαστάσεις : Έτοιμο προς χρήση (χωρίς τις χειρολαβές σε έκταση) περίπου : Μήκος : (1950 +20 –50)mm Πλάτος : (550 ±20)mm Ύψος : όχι ανώτερω των 300mm από την βάση μέχρι την επιφάνεια φόρτωσης.	NAI
1.17	Το συνολικό βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 40Kgr.	NAI
1.18	Η όλη κατασκευή θα υπολογισθεί για μεταφορά βάρους	NAI

	τουλάχιστον 150Kgr.	
1.19	Το όλο σύστημα του φορείου θα είναι τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενούς και με κατάλληλο ποδοκίνητο μηχανισμό να είναι δυνατή η μετακίνησή του δεξιά προς το κέντρο του θαλάμου ασθενούς.	ΝΑΙ
2.	Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς	
2.1	Το εφεδρικό (σπαστό) φορείο θα είναι ελαφριάς κατασκευής – πτυσσόμενο, θα διαθέτει χειρολαβές στις τέσσερις άκρες του, δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης) καθώς επίσης και τέσσερα (4) ποδαράκια στήριξης.	ΝΑΙ
2.2	Η επιφάνεια κατάκλισης του ασθενούς θα είναι από συνθετικό υλικό υψηλής αντοχής.	ΝΑΙ
2.3	Θα αποθηκεύεται σε κατάλληλα διασκευασμένη εργονομικά θέση, καταλαμβάνοντας όσο το δυνατόν μικρότερο όγκο χωρίς να διαταράσσει τη λειτουργικότητα του χώρου αποθήκευσης ή στερέωσης.	ΝΑΙ
2.4	Όταν χρησιμοποιείται θα αναπτύσσεται και θα ασφαλίσει σε ειδικές βάσεις.	ΝΑΙ
2.5	Οι βάσεις στήριξης θα είναι σπαστές, αναδιπλούμενες επί του τοιχώματος (θα ενταφιάζονται στο τοίχωμα) χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργικότητα των καθισμάτων στην ίδια επιφάνεια, εάν υπάρχουν.	ΝΑΙ
2.6	Οι βραχίονες των βάσεων όταν χρησιμοποιούνται θα στηρίζονται στο δάπεδο με πρόσθετους κάθετους άξονες που θα είναι πτυσσόμενοι (θα κουμπώνουν σε ειδικές υποδοχές στο πάτωμα της καμπίνας ασθενούς).	ΝΑΙ
2.7	Διαστάσεις : Μήκος (ελάχιστο) : (δεν προσμετρώνται οι χειρολαβές) 1.850 mm Πλάτος (ελάχιστο) : 480 mm Βάρος : το συνολικό βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 10 Kg.	ΝΑΙ
2.8	Μεταφερόμενο βάρος : το μεταφερόμενο βάρος θα είναι τουλάχιστον 150 Kg.	ΝΑΙ
3.	Φορείο Πολυτραυματία	
3.1	Το ασθενοφόρο θα διαθέτει ειδικό διαιρούμενο φορείο (σκούπα) για περισυλλογή πολυτραυματία. <ul style="list-style-type: none"> • Θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο κράμα υψηλής αντοχής, ελαφρύ μέχρι 11 κιλά. • Θα τοποθετείται σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή, που δεν θα επηρεάζει την λειτουργικότητα του θαλάμου ασθενούς, με ειδικά στηρίγματα και θα είναι εύκολα προσπελάσιμο από το πλήρωμα. • Θα διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης), για την ακινητοποίηση του ασθενούς. 	ΝΑΙ
3.2	Διαστάσεις: Το χρησιμοποιούμενο μήκος θα είναι κατ' ελάχιστον 1650 mm και θα εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι τα 2010 mm. Το μέγιστο μήκος όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο θα είναι 1200 mm. Πλάτος : το ελάχιστο πλάτος θα είναι 400 mm. Πάχος : το μέγιστο πάχος όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο θα είναι 90 mm. Μεταφερόμενο βάρος : το μεταφερόμενο βάρος θα είναι τουλάχιστον 150Kgr.	ΝΑΙ

4.	Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς	
4.1	Το κάθισμα είναι κάθισμα μεταφοράς του ασθενούς στο ασθενοφόρο (και όχι μεταφοράς με το ασθενοφόρο). Το κάθισμα πρέπει να είναι πτυσσόμενο, ελαφριάς κατασκευής, ανθεκτικό και να αποθηκεύεται σε κατάλληλο εργονομικά μέρος του οχήματος, με κατάλληλες βάσεις στήριξης.	ΝΑΙ
4.2	Θα είναι εφοδιασμένο με μπράτσα στήριξης πτυσσόμενα ή ανακλινόμενα, υποπόδιαν και δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης).	ΝΑΙ
4.3	Θα διαθέτει δύο (2) τηλεσκοπικές χειρολαβές στις μπάρες των κάτω άκρων, καθώς επίσης και τέσσερις (4) σπαστές χειρολαβές στην πλάτη του καθίσματος (δύο επάνω και δύο περίπου στο ύψος της επιφάνειας καθίσματος). Το κάθισμα θα είναι τροχήλατο και θα φέρει τέσσερις (4) τροχούς με διάμετρο περίπου 100 mm, από τους οποίους οι δύο (2) τουλάχιστον πρέπει να είναι περιστρεφόμενοι κατά 360 μοίρες και οι δύο (2) τουλάχιστον να διαθέτουν φρένο ποδός. Η επιφάνεια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένη από ισχυρό υλικό αντοχής σε βακτήρια, μύκητες, λεκέδες, εύκολη στο καθάρισμα και το πλύσιμο και αδιάβροχη. Επίσης θα είναι κατασκευασμένη από πυράντοχο υλικό.	ΝΑΙ
4.4	Θα είναι στιβαρής κατασκευής και με συνολικό βάρος που δεν θα υπερβαίνει τα 13 Kg. Οι διαστάσεις του καθίσματος σε ανεπτυγμένη μορφή θα είναι περίπου : Επιφάνεια καθίσματος : - πλάτος τουλάχιστον 450 mm. - βάθος τουλάχιστον 400 mm. - ύψος από το έδαφος περίπου 400 – 500 mm. Επιφάνεια πλάτης : - ύψος περίπου 700 mm. - πλάτος τουλάχιστον 450 mm. Μεταφερόμενο βάρος : το μεταφερόμενο βάρος θα είναι τουλάχιστον 150 Kg.	ΝΑΙ
4.5	Ο κατασκευαστής των φορείων και του καθίσματος μεταφοράς θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO και θα διαθέτει CE. Και τα δύο θα προσκομιστούν με την προσφορά.	ΝΑΙ
5.	Στρώμα κενού	
5.1	Στο θάλαμο ασθενούς και σε κατάλληλη εργονομικά διασκευασμένη θέση στερέωσης θα τοποθετηθεί ειδικό στρώμα κενού. Θα συνοδεύεται από χειροκίνητη αντλία κενού, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία CEN, EN 1865 Το στρώμα κενού θα είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, πυράντοχο, μη πορώδες υλικό, να πλένεται εύκολα, να είναι αδιάβροχο και ακτινοδιαπερατό για την διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων. Η βαλβίδα εισαγωγής ή εξαγωγής του αέρα, να είναι σε τέτοια θέση ώστε να μην ενοχλεί τον ασθενή.	ΝΑΙ
5.2	Το στρώμα κενού συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου του θα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες ελάχιστες ιδιότητες : - αντοχή στην θερμότητα : 70 °C - αντοχή στο ψύχος : -30 °C	ΝΑΙ
5.3	Το στρώμα κενού θα έχει τις ακόλουθες ελάχιστες διαστάσεις :	ΝΑΙ

	<p>Μήκος : 2000 mm Πλάτος : (όχι σε κατάσταση κενού) 800 mm Το στρώμα να διατηρεί το κενό για 15 ώρες. Η μέγιστη επιμήκης και εγκάρσια συρρίκνωση θα είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία CEN, EN 1865 Μεταφερόμενο βάρος : το μεταφερόμενο βάρος θα είναι τουλάχιστον 150 Kg.</p>	
5.4	<p>Το στρώμα κενού θα παραδοθεί πλήρες με όλα τα εξαρτήματα και θα αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το κυρίως στρώμα, με έξι (6) τουλάχιστον χειρολαβές από κάθε πλευρά. • Τέσσερις (4) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης) ασθενούς. • Την αντλία παραγωγής κενού. <p>Το συνολικό βάρος του στρώματος με την αντλία παραγωγής κενού δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 Kg. Η προμηθεύτρια εταιρία να διαθέτει stock βαλβίδων και λοιπά υλικά επισκευής της επιφάνειας του στρώματος.</p>	NAI
6.	<p>Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία</p> <p>Στο θάλαμο ασθενούς και σε κατάλληλη εργονομικά διασκευασμένη θέση στερέωσης θα τοποθετηθεί ειδική σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία, για την ακινητοποίηση της σπονδυλικής στήλης και θα είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά μικρού βάρους υλικά, να πλένεται εύκολα, να απολυμαίνεται και να είναι ακτινοδιαπερατά από ακτίνες X, CT, MRI, και να έχει την δυνατότητα να επιπλέει. Οι διαστάσεις της σανίδας ακινητοποίησης πολυτραυματία θα έχει περίπου τις ακόλουθες διαστάσεις : - Μήκος τουλάχιστον 1830mm - Πλάτος (μέγιστο) 470mm - Πάχος μικρότερο από 60mm Συνολικό βάρος της σανίδας θα είναι μικρότερο από 12Kg. Μεταφερόμενο βάρος : το μεταφερόμενο βάρος θα είναι τουλάχιστον 150Kg</p>	NAI
Δ.2.	<p>Υγειονομικός εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς</p> <p>Ο θάλαμος ασθενούς να είναι εξοπλισμένος με τα εξής βασικά στοιχεία υγειονομικού εξοπλισμού :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών, μία (1). 2. Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών, ένας (1). 3. Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU), μια (1). 4. Αυτόματος Απινιδωτής, ένας (1). 5. Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση, μία (1). 6. Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση . 7. Παλμικό Οξυγονόμετρο, ένα (1). 8. Παροχές Οξυγόνου 9. Νάρθηκες Αυχένος (αυχενικά κολάρα), τρία (3) 10. Αερονάρθηκες (για την ακινητοποίηση άκρων), τέσσερα (4). 	NAI
1.	<p>Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών</p> <p>Θα προσφερθεί μία βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών που θα ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις και θα έχει την δυνατότητα στήριξης της μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένη υποδοχή (θήκη) του θαλάμου, με ευχέρεια κατά την απόθεση και ανάληψή της. Η ειδική βαλίτσα θα είναι κατασκευασμένη από σκληρό πλαστικό π.χ. από ABS ή άλλο ισοδύναμο υλικό. Θα αποτελείται από δύο</p>	NAI

	<p>μέρη, τα οποία θα είναι σχεδιασμένα έτσι, ώστε να δίνουν εύκολη πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης.</p> <p>Τα εσωτερικά χωρίσματα θα είναι ρυθμιζόμενα και μετακινούμενα για τοποθέτηση και αποθήκευση υγειονομικού υλικού.</p> <p>Η βαλίτσα θα φέρει ενσωματωμένη χειρολαβή και ο γενικός σχεδιασμός της, θα της δίνει εύκολη μεταφορά και αισθητικά αποδεκτή εμφάνιση. Οι διαστάσεις της δεν θα είναι μικρότερες περίπου από 445 X 250 X 150 mm.</p> <p>Το χρώμα της βαλίτσας θα είναι κατά προτίμηση πορτοκαλί και θα φέρει φωτο αντανακλαστικές λωρίδες σήμανσης.</p>	
2.	Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών	
	<p>Να προσφερθεί ένας σάκος γενικών εφοδίων πρώτων βοηθειών που θα ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις και θα έχει την δυνατότητα αποθήκευσής του σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση στο θάλαμο ασθενούς με ευχέρεια κατά την απόθεση και ανάληψή του.</p> <p>Ο σάκος θα είναι κατασκευασμένος από ειδικό αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου, υψηλής αντοχής. Να διαθέτει εσωτερικές θήκες, καθώς επίσης και δύο εξωτερικές πλαϊνές και μια εμπρόσθια, κατάλληλες για την αποθήκευση υγειονομικού υλικού καθώς και ειδικές θήκες για την τοποθέτηση ικανοποιητικού αριθμού αμπουλών φαρμάκων. Να διαθέτει ιμάντα ανάρτησης στον ώμο καθώς και χειρολαβές, για την εύκολη και ασφαλή μεταφορά του.</p> <p>Οι διαστάσεις του δεν θα είναι μικρότερες περίπου από 550 X 450 X 250 mm.</p> <p>Το χρώμα του σάκου θα είναι κατά προτίμηση πορτοκαλί και θα φέρει φωτο-αντανακλαστικές λωρίδες σήμανσης.</p>	NAI
3.	Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU)	
	<p>Θα προσφερθεί η συσκευή τύπου AMBU που θα ικανοποιεί τουλάχιστον τις παρακάτω απαιτήσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θα είναι κατασκευασμένη από υλικό σιλικονούχο. • Θα μπορεί να κλιβανισθεί σε θερμοκρασία 130 – 134 °C ή να αποστειρώνεται με αέριο (οξειδίο του αιθυλενίου). • Θα διαθέτει ασκό χωρητικότητας 1500 ml. • Θα διαθέτει αποθεματικό ασκό (ρεζερβουάρ) οξυγόνου. • Θα διαθέτει συνδετικό βαλβίδας προς τον ασθενή ISO 22/15 mm. • Θα συνοδεύεται από δύο (2) μάσκες (κλιβανιζόμενες) Νο 4 και 5 με αεροθάλαμο ελεγχόμενης πίεσης. • Θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με βαλβίδα PEEP. • Θα διαθέτει ειδική υποδοχή σύνδεσης με παροχή οξυγόνου. • Θα συνοδεύεται από ειδική θήκη με όλα τα εξαρτήματα, εύκολα μεταφερόμενη, ιδιαίτερης αντοχής και με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο. 	NAI
4.	Αυτόματος Απινιδωτής.	
4.1	<p>Να είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, σύγχρονης διφασικής τεχνολογίας, κατάλληλος για AED χρήση. Να είναι στέρεος, ανθεκτικός σε σκληρή χρήση εντός αλλά κυρίως εκτός νοσοκομείου (ασθενοφόρα, κινητές μονάδες, κ.λ.π.) και κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από υλικό υψηλής ποιότητας. Να είναι φορητός, μικρού όγκου, με βάρος μικρότερο από 4.5 Kgr.</p>	NAI
4.2	<p>Να πληροί όλους τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ποιότητας κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας. Επίσης να</p>	NAI

	<p>πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Προστασία από το νερό. ➤ Λειτουργία σε υγρασία έως 95 % και θερμοκρασία μεταξύ 0°- 45 °C. 	
4.3	Ο κατασκευαστής του Αυτόματου Απινιδωτή θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO και να διαθέτει CE. Και τα δύο θα προσκομισθούν με την προσφορά	NAI
4.4	Η μπαταρία να είναι μη επαναφορτιζόμενη και να αποδίδει περίπου 200 απινιδώσεις.	NAI
4.5	Η μέγιστη ενέργεια εξόδου να είναι περίπου 150 Joules.	NAI
4.6	Η διάρκεια της κυματομορφής απινίδωσης να καθορίζεται αυτόματα από το σύστημα.	NAI
4.7	Να λειτουργεί με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια τύπου pads.	NAI
4.8	Να μετράει αυτόματα την αγωγιμότητα του σώματος του ασθενούς και να αποδίδει την κατάλληλη ενέργεια απινίδωσης.	NAI
4.9	Η λειτουργία του απινιδωτή να είναι απλή στη χρήση και να διαθέτει φωνητικές και οπτικές οδηγίες στην ελληνική γλώσσα.	NAI
4.10	Να διαθέτει κυκλώματα ανάλυσης του ΗΚΓ, αναγνώρισης αρρυθμιών που απαιτούν την εφαρμογή απινίδωσης, να φορτίζει αυτόματα τα κυκλώματα απινίδωσης και να ειδοποιεί τον χειριστή για την ανάγκη απινίδωσης.	NAI
4.11	Να διαθέτει ένδειξη (indicator) για την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.	NAI
4.12	Ο χρόνος φόρτισης στην μέγιστη ενέργεια να είναι το μέγιστο 15 sec.	NAI
4.13	Να διαθέτει οθόνη στην οποία να απεικονίζονται διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα και alarms.	NAI
4.14	Είναι επιθυμητό να περιλαμβάνει πρόγραμμα αρχειοθέτησης των περιστατικών και των ΗΚΓ του ασθενούς στην μνήμη, καθώς επίσης να δύναται να συνδεθεί με Η/Υ.	NAI
4.15	Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει ένα ζευγάρι αυτοκόλλητα paddles μιας χρήσεως, καθώς και όλα τα υπόλοιπα παρελκόμενα για τη πλήρη λειτουργία του. Επίσης να προβλέπεται και ειδική θέση εντός του θαλάμου ασθενούς, που θα εξασφαλίζει την ασφαλή και στέρεη τοποθέτησή του.	NAI
4.16	Η προσφορά να συνοδεύεται από αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου τύπου, ενώ η προσφερόμενη συσκευή από τα αντίστοιχα τεχνικά και λειτουργικά εγχειρίδια στην Ελληνική γλώσσα.	NAI
4.17	Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά θα εκτιμηθούν και αξιολογηθούν.	NAI
4.18	Να δοθεί εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους.	NAI
4.19	Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρεία, και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια, με αποδεδειγμένη εξ αρχής παρακαταθήκη.	NAI
4.20	Να κατατεθεί προσφορά ετήσιας σύμβασης, με ανταλλακτικά και ετήσια αναπροσαρμογή του κόστους, για μετά την λήξη της εγγύησης καλής λειτουργίας.	NAI
5.	<p>Φορητή ηλεκτρική αναρρόφηση :</p> <p>Να πληροί βάσει πιστοποιητικών, τις κάτωθι απαιτήσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις. ➤ Προστασία από το νερό. ➤ Λειτουργία σε υγρασία έως 95 % και θερμοκρασία μεταξύ 	NAI

	<p>0° - 45 °C.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Το βάρος του να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) κιλά μαζί με την μπαταρία. <p>Να διαθέτει πιστοποιητικό CE.</p> <p>Να είναι εργονομικής κατασκευής και φορητή με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Η μπαταρία να επαναφορτίζεται από ρεύμα 220 V AC, ή το ηλεκτρικό σύστημα του ασθενοφόρου 12 V DC.</p> <p>Να έχει αναρροφητική ικανότητα μεγαλύτερη των 20 lit/min (20 λίτρα ανά λεπτό). Να διαθέτει αντλία και κινητήρα ικανής ισχύος για την επίτευξη κενού μέχρι 500 mbar.</p> <p>Να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας από 0 έως 500mbar, με αδιαβάθμητα τα ενδιάμεσα στάδια και να φέρει μανόμετρο ένδειξης της πίεσης αναρρόφησης.</p>	
6.	Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση: ως ή παραπάνω – μόνο που θα είναι επιτοίχια και μόνιμα πακτωμένη στην αριστερή πλευρά ασθενούς κοντά στην κεφαλή του φορείου για άμεση χρήση .	ΝΑΙ
7.	Παλμικό οξυγονόμετρο	
7.1	Θα προσφερθεί παλμικό οξυγονόμετρο που θα ικανοποιεί τουλάχιστον τις παρακάτω απαιτήσεις : Να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο. Να είναι στέρεο, ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.	ΝΑΙ
7.2	Να πληροί όλους τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ποιότητας κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας. Επίσης να πληροί βάσει πιστοποιητικών, τις κάτωθι απαιτήσεις: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις. ➤ Προστασία από το νερό. ➤ Λειτουργία σε υγρασία έως 95 % και θερμοκρασία μεταξύ 0° - 45 °C. ➤ Το βάρος του να μην υπερβαίνει το ένα (1) κιλό. 	ΝΑΙ
7.3	Να είναι φορητό και να είναι δυνατή η τοποθέτησή του και λειτουργία του, στέρεα σε ασφαλή κατάλληλα διαμορφωμένη θέση του θαλάμου ασθενούς.	ΝΑΙ
7.4	Να παρέχει ευδιάκριτες αριθμητικές ενδείξεις του βαθμού κορεσμού του O ₂ , (SpO ₂) και του αριθμού των σφίξεων / λεπτό (BPM).	ΝΑΙ
7.5	Να έχει ικανότητα ανάλυσης (resolution) : <ul style="list-style-type: none"> ➤ 1% SpO₂ ➤ 1 BPM. 	ΝΑΙ
7.6	Να έχει εύρος μετρήσεως : <ul style="list-style-type: none"> ➤ SpO₂: 0 – 100% ➤ BPM: 25 – 250 / min. 	ΝΑΙ
7.7	Να έχει ακρίβεια μετρήσεων : <ul style="list-style-type: none"> ➤ SpO₂: στην κλίμακα 100 – 70% τουλάχιστον ± 2%. <p>στην κλίμακα 69 – 60% τουλάχιστον ± 3%.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ BPM: μεταξύ 25 –250 τουλάχιστον ± 2%. 	ΝΑΙ
7.8	Να διαθέτει alarms με προκαθορισμένα όρια, για SpO ₂ και BPM με οπτική και ακουστική ένδειξη.	ΝΑΙ
7.9	Να δύναται να φέρει αισθητήρες (sensors) όλων των ειδών και να συνοδεύεται από έναν (1) αισθητήρα δακτύλου ενηλίκων.	ΝΑΙ
7.10	Το καλώδιο του αισθητήρα να είναι μεγάλου μήκους και τουλάχιστον 1.5 m.	ΝΑΙ
7.11	Να συνοδεύεται από προστατευτικό κάλυμα.	ΝΑΙ
7.12	Να λειτουργεί με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, είτε από ρεύμα 12 V DC, είτε από 220 V AC, με αυτονομία λειτουργίας τουλάχιστον	ΝΑΙ

	έξι (6) ωρών.	
7.13	Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά θα εκτιμηθούν.	ΝΑΙ
7.14	Η προσφορά να συνοδεύεται από αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου τύπου, καθώς και τα αντίστοιχα τεχνικά και λειτουργικά εγχειρίδια στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ
7.15	Να δοθεί εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους.	ΝΑΙ
7.16	Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.	ΝΑΙ
7.17	Η συσκευή να συνοδεύεται από πλήρες εγχειρίδιο λειτουργίας (operation manual), καθώς και από τεχνικό εγχειρίδιο (service manual) στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ
7.18	Ο Κατασκευαστής του Παλμικού Οξυμέτρου θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO και να διαθέτει CE. Και τα δύο θα προσκομισθούν με την προσφορά.	ΝΑΙ
8.	Παροχές Οξυγόνου	
8.1	<p>Σταθερή παροχή Οξυγόνου</p> <p>Θα προσφερθούν τρεις (3) φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας η κάθε μία 2000 lt (10 lt* 200 ατμ.) λόγω ομοιογένειας υλικού. Οι φιάλες θα είναι κατασκευασμένες από ειδικό χάλυβα και θα στηρίζονται σε ειδικά διασκευασμένες βάσεις. Η επιλογή της τοποθέτησης – αποθήκευσης (κατακόρυφη ή πλάγια θέση) και της ασφαλούς συγκράτησης επαφίεται στην επινοητικότητα του διασκευαστή και θα αξιολογηθεί με κριτήριο την αποφυγή της ελάττωσης του ωφέλιμου χώρου και της λειτουργικότητας του θαλάμου των ασθενούς. Η συγκράτησή τους θα επιτυγχάνεται με ειδικό μηχανισμό ασφαλείας (αποκλείονται υφασμάτινοι ή ελαστικοί ιμάντες), εύχρηστο και προσιτό στο πλήρωμα και κατά τρόπο που να μην επιτρέπεται η απόσπασή τους από την επιφάνεια στήριξης σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής του οχήματος. Κατά μήκος του σώματος της φιάλης θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) μηχανισμοί συγκράτησης και στερέωσης. Θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα η ασφάλεια στην πρόσκρουση επ' αυτών και των εξαρτημάτων τους (μανόμετρα κ.λ.π.), του πληρώματος και των ασθενών και η ασφάλεια των κλειστών τους.</p>	ΝΑΙ
8.1.1	<p>Οι φιάλες θα καταλήγουν σε πίνακα (πάνελ) μέσω μανοεκτονωτού τριών ατμοσφαιρών και δείκτη πίεσης.</p> <p>Ο πίνακας θα διαθέτει τρεις (3) λήπτες και μανόμετρο ενδεικτικό του βαθμού εκτόνωσης. Ο δείκτης του μανόμετρου πρέπει να είναι προσιτός και ορατός.</p> <p>Το όλο σύστημα θα διαθέτει συναγερμό (με ηχητικό σήμα) σε περίπτωση μείωσης του περιεχομένου της φιάλης, με κατώτατο όριο τις 50 ατμ.</p> <p>Το όλο σύστημα θα συνοδεύεται από δύο (2) συσκευές οξυγονοθεραπείας, οι οποίες θα προσαρμόζονται με ταχυσύνδεσμο τριών σημείων (Bayonett), θα διαθέτουν ροόμετρο 0 – 15 lt / min και ειδική υποδοχή για την προσαρμογή ελαστικού εύκαμπτου σωλήνα για χορήγηση οξυγόνου με μάσκα ή συσκευή τεχνητού αερισμού (AMBU).</p>	ΝΑΙ
8.2	Φορητή παροχή Οξυγόνου	
8.2.1	<p>Θα προσφερθεί μία πρόσθετη φορητή φιάλη οξυγόνου χωρητικότητας 200 lt (2 lt* 200 ατμ.), αποθηκευμένες σε κατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις στήριξης στο θάλαμο ασθενούς. Οι φορητές φιάλες θα διαθέτουν μανοεκτονωτή και ενσωματωμένο κυκλικό ροόμετρο και θα μεταφέρονται σε ειδικές θήκες από</p>	ΝΑΙ

	αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο.	
	Σημ.: Γενικά οτιδήποτε αφορά στον εξοπλισμό των ασθενοφόρων οχημάτων με συστήματα παροχής οξυγόνου θα πρέπει να εναρμονίζονται στις Ευρωπαϊκές οδηγίες, CEN, EN 1789 : 2010.	ΝΑΙ
9.	Νάρθηκες Αυχένος (αυχενικά κολάρα)	
9.1	Το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό (π.χ. προπυλένιο) και να διαθέτει ειδική επένδυση από ατραυματικό (μαλακό υλικό)	ΝΑΙ
9.2	Να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση στους αεραγωγούς	ΝΑΙ
9.3	Να είναι ακτινοδιαπερατό και συμβατό για εξέταση M.R.I και C.T.	ΝΑΙ
9.4	Να είναι επίπεδο όταν δεν χρησιμοποιείται για εύκολη αποθήκευση.	ΝΑΙ
9.5	Να καθαρίζεται εύκολα και να είναι πολλαπλών χρήσεων.	ΝΑΙ
9.6	Να διαθέτει τρία μεγέθη (μικρό για παιδιά - μεσαίο - μεγάλο)	ΝΑΙ
10.	Αερονάρθηκες (για την ακινητοποίηση άκρων)	
10.1	Να είναι κατασκευασμένοι από βινύλιο	ΝΑΙ
10.2	Να είναι ακτινοδιαπερατοί	ΝΑΙ
10.3	Να διαθέτουν ενσωματωμένη βαλβίδα που να επιτρέπει την είσοδο-έξοδο του αέρα	ΝΑΙ
10.4	Να διατεθούν σε 4 μεγέθη για την ακινητοποίηση άνω και κάτω άκρων	ΝΑΙ
10.5	Να ποσφερθούν σε ειδική θήκη	ΝΑΙ
Δ.3.	Λοιπός Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς	
	Ο θάλαμος ασθενούς θα είναι εξοπλισμένος και με τον εξής λοιπό εξοπλισμό, ο οποίος είναι απαραίτητος για την υγειονομική υποστήριξη και την παροχή Πρώτων Βοηθειών: 1. Καθίσματα προσωπικού, δύο (2). 2. Ερμάρια (Ντουλάπια).	ΝΑΙ
1.	Καθίσματα προσωπικού	
1.1	Τα καθίσματα γενικά που θα τοποθετηθούν στον θάλαμο ασθενών, θα πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, μαλακά, γεμισμένα και επικαλυμμένα με ειδικό υλικό (βραδύκαυστο), ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με διάλυμα οικιακής χρήσεως Χλωρίνη 10%. Τα καθίσματα να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου τριών σημείων αυτόματης περιέλιξης και με σωστή τοποθέτηση και εφαρμογή στο σώμα του καθήμενου. Τα καθίσματα να διαθέτουν προσκέφαλο με ρυθμιζόμενο ύψος. Η πλάτη και το προσκέφαλο να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν το ανατομικό κάθισμα του καθήμενου. Οι ελάχιστες διαστάσεις των καθισμάτων να είναι περίπου : - πλάτος τουλάχιστον 450mm - βάθος τουλάχιστον 400mm - πάχος ταπετσαρίας 50mm	ΝΑΙ
1.2	Ένα κάθισμα θα είναι τοποθετημένο κοντά και πίσω από το κεφάλι του ασθενούς του κυρίως φορείου και θα διαθέτει πτυσσόμενους βραχίονες στήριξης. Το κάθισμα θα είναι αναδιπλούμενο με μηχανισμό αυτόματης συγκράτησης κατά την αναδίπλωση.	ΝΑΙ
1.3	Ένα εφεδρικό κάθισμα, θα αναπτύσσεται στη δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενούς. Το κάθισμα θα είναι αναδιπλούμενο – πτυσσόμενο με φορά προς τα εμπρός και θα πληροί τις προδιαγραφές όπως παραπάνω. Θα φέρει επίσης έναν βραχίονα στήριξης αριστερά. Το κάθισμα αυτό, αναδιπλούται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την ανάπτυξη του εφεδρικού φορείου.	ΝΑΙ

2.	Ερμάρια (Ντουλάπια)	
2.1	<p>Εντός του θαλάμου ασθενούς, θα πρέπει να κατασκευασθούν ερμάρια – συρτάρια – προθήκες – ράφια για την φύλαξη του υγειονομικού εξοπλισμού.</p> <p>Θα κατασκευασθούν ειδικά ερμάρια για την αποθήκευση καθαρού και ακάθαρτου ιματισμού (σεντόνια – κουβέρτες κ.λ.π.), με σαφή διαχωρισμό μεταξύ τους.</p> <p>Τα συρτάρια θα διαθέτουν μηχανισμό ο οποίος θα επιτρέπει την ανεμπόδιστη λειτουργία τους (άνοιγμα – κλείσιμο). Θα διαθέτουν επίσης ειδική ασφάλεια η οποία δεν θα επιτρέπει την απόσπασή τους από τον μηχανισμό τους παρά μόνο όταν χρειάζεται να γίνει καθαριότητα στο εσωτερικό τους. Θα διαθέτουν χειρολαβές που δεν θα προεξέχουν (αποφυγή τραυματισμού) και ειδικό σύστημα που θα τα ασφαλίζει και δεν θα τους επιτρέπει να ανοίγουν όταν το ασθενοφόρο κινείται.</p>	NAI
2.2	<p>Οι χειρολαβές των ερμαρίων δεν θα προεξέχουν (αποφυγή τραυματισμού).</p> <p>Τα ερμάρια θα κλείνουν και θα ασφαλίζουν με μηχανισμό ο οποίος δεν θα επιτρέπει το αυτόματο άνοιγμα (κίνδυνος τραυματισμού), όταν το ασθενοφόρο κινείται.</p> <p>Εάν κατασκευασθούν ράφια – θήκες θα πρέπει οι επιφάνειες – γωνίες κ.λ.π. να είναι ατραυματικές.</p>	NAI
2.3	<p>Γενικά τα ερμάρια – συρτάρια – προθήκες κ.λ.π. θα πρέπει να κλείνουν ερμητικά προφυλάσσοντας το εσωτερικό από την είσοδο σκόνης κ.λ.π..</p> <p>Στην εξωτερική επιφάνεια και σε εμφανές σημείο των συρταριών – ερμαρίων θα υπάρχουν ενδείξεις – ετικέτες του περιεχομένου τους.</p> <p>Οι κατασκευές αποθήκευσης – φύλαξης (συρτάρια – ερμάρια – προθήκες – ράφια κ.λ.π.) και οτιδήποτε προεξέχει θα πρέπει να καλύπτεται από ατραυματικό υλικό προστατεύοντας το πλήρωμα και τους ασθενείς κατά την μεταφορά τους.</p> <p>Τα ερμάρια ειδικά του ακάθαρτου ιματισμού σε μία επιφάνεια τους θα διαθέτουν σύστημα (περσίδα) εξαερισμού.</p>	NAI
Ε.	Χρωματισμός – Σήματα κλπ.	
1.	Ο χρωματισμός του προς προμήθεια πλαισίου αμαξώματος του ασθενοφόρου θα υποδειχθεί από το Δήμο Κέρκυρας. Ο προμηθευτής θα συμπληρώσει - ολοκληρώσει τις απαραίτητες σημάνσεις (λωρίδες, σήματα, γράμματα κλπ) κατά τις υποδείξεις της υπηρεσίας.	NAI
2.	Τοποθετείται αυτοκόλλητη λωρίδα με τη λέξη AMBULANCE στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου με γράμματα αντανακλαστικά χρώματος που θα υποδείξει ο Δήμος Κέρκυρας τυπωμένα αντίστροφα.	NAI
6.	Το ασθενοφόρο θα φέρει μία περιμετρική λωρίδα αντανακλαστική, με μέγιστο πάχος 22 cm, χρώματος που θα υποδείξει ο Δήμος Κέρκυρας και σε ύψος το 1/3 περίπου της καμπίνας ανάλογα με τον τύπο του οχήματος.	NAI
7.	Στην οροφή του ασθενοφόρου τοποθετείται ερυθρός σταυρός τυπωμένος επί λευκής φωτοαντανακλαστικής αυτοκόλλητης επιφάνειας.	NAI
	Σημείωση : Οι τελικές αποχρώσεις (RAL) των χρωμάτων τόσο του αμαξώματος όσο και των λοιπών σημάνσεων (λωρίδες, σήματα, γράμματα κλπ) καθώς και η τοποθέτησή τους θα καθοριστούν από την υπηρεσία μετά την επιλογή του τελικού	NAI

	δείγματος και πριν την υπογραφή της σύμβασης.	
ΣΤ.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ-ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ-ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ	
1.	Θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO : α/ Ο οίκος κατασκευής του οχήματος β/ Ο οίκος διασκευής του οχήματος σε ασθενοφόρο όχημα γ/ Οι οίκοι κατασκευής του εν γένει εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου του Ιατρικού. Με την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν επί ποινή αποκλεισμού τους θεωρημένα αντίγραφα των ανωτέρω πιστοποιητικών.	ΝΑΙ
2.	Τα εξαρτήματα και υλικά του εξοπλισμού να διαθέτουν σήμανση CE. Με την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν επί ποινή αποκλεισμού τους θεωρημένα αντίγραφα των αντίστοιχων πιστοποιητικών CE.	ΝΑΙ
3.	Δεν γίνονται αποδεκτές, τροποποιήσεις που αφορούν την βασική κατασκευή του οχήματος ή τροποποιήσεις των εργοστασιακών διαστάσεων και ιδιαίτερα του ύψους της καμπίνας που διασκευάζεται σε θάλαμο ασθενούς.	ΝΑΙ
4.	Αποδεκτές είναι μόνο τροποποιήσεις που αφορούν την ανάρτηση του αυτοκινήτου, οποία πρέπει να ανταποκρίνεται από κατασκευής ή προσαρμόζεται από το εργοστάσιο διασκευής στις απαιτήσεις ασθενοφόρου οχήματος.	ΝΑΙ
5.	Πρόσθετα στοιχεία που αφορούν τις ιδιότητες και βασικό εξοπλισμό του θαλάμου ασθενούς (η θερμομόνωση, ηχομόνωση, πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο κ.λ.π.) θα ικανοποιούνται από τυποποιημένες και τεχνολογικά τεκμηριωμένες λύσεις, βάσει διεθνών και ευρωπαϊκών προτύπων, οι οποίες και μόνο θα ληφθούν υπ' όψιν από την επιτροπή αξιολόγησης.	ΝΑΙ
6.	Χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια είδους, σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας, ορίζεται το αργότερο 3 μήνες εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου . Με την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν επί ποινή αποκλεισμού τους, δήλωση για το χρόνο παράδοσης του υπό προμήθεια είδους.	ΝΑΙ
Z	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
1	Το ασθενοφόρο όχημα θα συνοδεύεται από :	
2	Πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο εκτός θαλάμων.	ΝΑΙ
3	Ένα εγχειρίδιο συντήρησης επισκευών.	ΝΑΙ
4	Κατάλογο ανταλλακτικών σε Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ
5	Θήκη εργαλείων, που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), τα κάτωθι : α) ένα σετ κλειδιών επίπεδα και πολύγωνα,(γερμανοπολύγωνα). β) ένα κλειδί – σταυρό τροχού. γ) ζεύγος αντιολισθητικών ρομβοειδών αλυσίδων, κρίκου τετραγωνικής διατομής, τοποθέτησης τριών κινήσεων χωρίς μετακίνηση ή ανύψωση του οχήματος και ασφάλιση με ταχυσύνδεσμο, μέσα σε θήκη από σκληρό πλαστικό. δ) μία ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με αερόμετρο. ε) δύο τρίγωνα. στ) μία θήκη κλειδιών με :	ΝΑΙ

	<ul style="list-style-type: none"> - ένα ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί, - μία πένσα, - δύο κοχλιοστρόφια μεσαίου μεγέθους, - ένα ίσιο και ένα σταυρό, 	
6	<p>Εργαλεία απεγκλωβισμού όπως παρακάτω :</p> <ul style="list-style-type: none"> - λοστός απεγκλωβισμού με κόπτη λαμαρίνας στο ένα άκρο, - απλός λοστός απεγκλωβισμού (σκύλα), - βαριοπούλα του ενός (1) κιλού, - κοπίδι λαμαρίνας μήκους 25 εκ. με προστατευτική ελαστική ασπίδα, - μικρός ατομικός πέλεκυς (τσεκούρι), - μικρό πτυσσόμενο φτυάρι. <p>Τα εργαλεία απεγκλωβισμού, θα είναι αποθηκευμένα (ανηρτημένα το κάθε ένα χωριστά με ειδικούς μηχανισμούς συγκράτησης και ασφάλισης), στον θάλαμο οδηγού και από την πλευρά του συνοδηγού (κατά προτίμηση) και προσπελάσιμα.</p>	ΝΑΙ
7	Πυροσβεστήρες Ξηράς Κόνεως ως ορίζει ο Κ.Ο.Κ .	ΝΑΙ
H	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΚΑΛΥΨΗ	
1	Ο προμηθευτής / ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του ασθενοφόρου οχήματος):	ΝΑΙ
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τα υπό προμήθεια είδη (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 3 έτη
3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του φορέα, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου εφόσον το προς προμήθεια είδος είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ
4	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ
5	Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις από προμηθευτή / ανάδοχο του ασθενοφόρου οχήματος)	≥ 10 έτη
6	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή / ανάδοχο). Οι ημέρες είναι εργάσιμες.	Απορρίπτεται προσφορά > 10 ημερών
7	Να δοθεί η διάρκεια δέσμευσης για την προμήθεια ανταλλακτικών στον φορέα (υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή / ανάδοχο)	ΝΑΙ
8	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο φορέας επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 10 % (υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή / ανάδοχο) (το ασθενοφόρο όχημα θα συνοδεύεται από ένα εικονογραφημένο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ
9	Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το ασθενοφόρο όχημα καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών	ΝΑΙ

10	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις / service για το ασθενοφόρο όχημα (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	≥ 3
11	Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές και συνολικό κόστος ανά συντήρηση / service.	NAI
12	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ειδοποίησή του	NAI
13	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον προμηθευτή / ανάδοχο)	NAI
14	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμα αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό	NAI
15	Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων ασθενοφόρων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία (συνοπτική αναφορά)	NAI
16	Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του προμηθευτή / αναδόχου στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων ασθενοφόρου οχήματος, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας	NAI
17	Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus), τεχνικές περιγραφές και σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του ασθενοφόρου οχήματος, οδηγίες για την ασφαλή χρήση, συντήρηση και έλεγχο.	NAI
18	Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο παράδοσης ≤ 3 μηνών	NAI
19	Η τελική παράδοση του ασθενοφόρου οχήματος να γίνει στον Κάλαμο (σε θέση που θα υποδείξει ο Δήμος) με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή / ανάδοχο	NAI
21	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της διαδικασίας μέχρι και την υπογραφή της σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. κοινοτικές οδηγίες, εθνική νομοθεσία κλπ.), τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει το ασθενοφόρο όχημα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση	NAI
22	Κατά τη διάρκεια ισχύος της διαδικασίας μέχρι και την υπογραφή της σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού / εξαρτημάτων του ασθενοφόρου οχήματος με αντίστοιχα ισοδυνάμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη λόγω μη διαθεσιμότητας των προσφερομένων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια επιτροπή θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού / εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	NAI
23	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τυχόν ελέγχους από αρμόδιες Υπηρεσίες προκειμένου το ασθενοφόρο όχημα να τεθεί σε χρήση.	NAI

24	Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη)	ΝΑΙ
25	<p>Η προμηθεύτρια εταιρία με την παράδοση του ασθενοφόρου οχήματος υποχρεούται να παραδώσει :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ελληνική έγκριση τύπου για την συγκεκριμένη διαμόρφωση σε ασθενοφόρο. - Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών το οποίο συνοδεύει το όχημα - Το λογισμικό (software) ελέγχου καλής λειτουργίας και εντοπισμού βλαβών του οχήματος σε CD, σε τρία αντίτυπα. - Εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών κατάλληλα για την εκπλήρωση των σκοπών της προηγούμενης παραγράφου. - Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών του οχήματος και του κλιματισμού. 	ΝΑΙ
Θ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	
1	Εκπαίδευση οδηγών που θα υποδείξει ο φορέας για το χειρισμό του οχήματος	≥ 1
2	Εκπαίδευση τεχνικών που θα υποδείξει ο φορέας στη συντήρηση του οχήματος	≥ 1
3	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 3 ημερών	ΝΑΙ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤ ΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙ Α (80 - 120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕ ΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙ Α
	Α΄ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ			
1	Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές	40 %		
2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου είδους).	20%		
3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου είδους για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10%		
	ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ	70 %		
	Β΄ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ			
1	Χρόνος παράδοσης των ειδών (με επιτρεπόμενο εύρος διακύμανσης τον ένα μήνα και αναλογική βαθμολόγηση των προσφερόντων)	5%		
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας (με επιτρεπόμενο ελάχιστο χρόνο τα τρία (3) έτη που αντιστοιχούν σε βαθμολογία 80% του κριτηρίου. Την βαθμολόγηση του 120 % θα λάβει η προσφορά με το μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, εφόσον αυτός είναι μεγαλύτερος των τριών ετών. Η βαθμολογία των υπολοίπων θα είναι αναλογική)	10%		
3	Τεχνική υποστήριξη (Εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση, τεχνική βοήθεια κλπ)	15 %		
	ΣΥΝΟΛΟ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ	30 %		
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100 %		

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο Σ.Β.=Α +Β όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Σχετικά με τη βαθμολογία των κριτηρίων σημειώνουμε ότι :

- Βαθμό 100 παίρνει ένα κριτήριο όταν καλύπτονται ακριβώς οι προδιαγραφές του διαγωνισμού.
- Η βαθμολογία αυξάνεται μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές

- Η βαθμολογία μειώνεται μέχρι τους 80 βαθμούς όταν οι τεχνικές προδιαγραφές δεν καλύπτονται πλήρως αλλά οι διαφορές κρίνονται επουσιώδεις

Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Κέρκυρα 12-10-2012

<p style="text-align: center;">Συντάχθηκε</p>	<p style="text-align: center;">Ελέγχθηκε</p>	<p style="text-align: center;">Θεωρήθηκε Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>
<p style="text-align: center;">ΣΑΚΟΥΦΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</p>	<p style="text-align: center;">ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</p>	<p style="text-align: center;">ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</p>

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τίτλος Διαγωνισμού:
**Προμήθεια ενός (1) ασθενοφόρου οχήματος
τύπου VAN**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A.A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN	Μ.Μ	ΠΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ	ΣΥΝΟΛ ΤΙΜΗ
1.	Καινούριο ασθενοφόρο όχημα τύπου VAN με πετρελαιοκινητήρα υδρόψυκτο, τετράχρονο, της τάξεως των 2000cc κυβικών εκατοστών τουλάχιστον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει κατ'ελάχιστο όριο να αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 110 H P.	Τεμ	1		
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΟ Φ.Π.Α.				
	Φ.Π.Α. (23%)				
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				

Κέρκυρα,

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ